

**وافق مجلس إدارة المصرف في دورته الحالية على تمويل المشروعات وعمليات
العون الفني التالية لصالح عدد من البلدان الأفريقية المستفيدة من عونه**

(أ) المشاريع:

1) جمهورية جزر الرأس الأخضر	قرض قيمته 1,75 مليون دولار؛ لتمويل مشروع تعبئة المياه بجزيرة "سانتياجو".
2) جمهورية الكونجو	قرض قيمته 6 ملايين دولار؛ لتمويل مشروع مستشفى "بلانش جوميز".
3) جمهورية كينيا	قرض قيمته 15 مليون دولار؛ لتمويل مشروع طريق "إيمالي - أولويتوكتوك".
4) جمهورية مالي	قرض قيمته 7,2 ملايين دولار؛ لتمويل مشروع إعادة إعمار الطرق الداخلية بأربع مدن بجمهورية مالي.
5) جمهورية النيجر	قرض قيمته 7,6 ملايين دولار؛ لتمويل مشروع إعادة تأهيل طريق "جوري - جاجيري".
6) جمهورية سيشيل	قرض قيمته 4,2 ملايين دولار؛ لتمويل مشروع كلية التدريب السياحي.
7) جمهورية السنغال	قرض قيمته 11,4 مليون دولار؛ لتمويل مشروع صرف مياه الأمطار لمدينة "بيكين" بمنطقة "داكار".
8) جمهورية توجو	قرض قيمته 7,5 ملايين دولار؛ لتمويل مشروع إعادة تأهيل طريق "تانجوراي - سينكاسي".
9) جمهورية تنزانيا المتحدة	قرض قيمته 7 ملايين دولار؛ لتمويل مشروع مطار "سونقوي" بمدينة "مبيا".
10) جمهورية تشاد	قرض قيمته 11,8 مليون دولار؛ لتمويل مشروع إدارة الموارد الطبيعية بالمنطقة السودانية.

ب) العون الفني:

11) جمهورية الكونجو	عون فني مقداره 350 ألف دولار؛ لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إعادة إعمار طريق "أوبويا - أوكويو - حدود الجابون".
12) جمهورية غانا	عون فني عون فني مقداره 300 ألف دولار؛ لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إنشاء خط للسكك الحديدية بين "تيمما" و"أوكوسومبو".
13) جمهورية يوغندا	عون فني مقداره 150 ألف دولار؛ لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع طريق "ماساكا - بوكاكاتا".
14) بوركينا فاسو	عون فني مقداره 260 ألف دولار؛ لتمويل دعم مؤسسي للمختبر الوطني للصحة العمومية.
15) مملكة ليسوتو	عون فني مقداره 190 ألف دولار؛ لتمويل تمديد خدمات خبير مهندس مدني لدعم وزارة الغابات واستصلاح الأراضي.
16) جمهورية السنغال	عون فني مقداره 250 ألف دولار؛ لتمويل دعم مؤسسي لفائدة المجموعات النسائية بمنطقة حوض نهر السنغال.
17) إقليمي	عون فني مقداره 155 ألف دولار؛ لتمويل دورة تدريبية في مجال إدارة الدين لصالح الدول الناطقة باللغة الفرنسية.
18) إقليمي	عون فني مقداره 150 ألف دولار؛ لتمويل دورة تدريبية في مجال مكافحة الجراد الصحراوي لصالح بعض بلدان منطقة الساحل الأفريقي.
19) إقليمي	عون فني مقداره 155 ألف دولار؛ لتمويل دورة تدريبية في مجال استخدام صور الأقمار الصناعية في التنبؤات الجوية.
20) إقليمي	عون فني مقداره 270 ألف دولار؛ للمساهمة في إقامة المعرض التجاري العربي - الإفريقي السابع.

البلد المستفيد	جمهورية جزر الرأس الأخضر
اسم المشروع	مشروع تعبئة المياه بجزيرة "سانتياجو".
تمويل المصرف	قرض قيمته 1.75 مليون دولار ؛ يسدد القرض خلال 28 عاماً، بما في ذلك فترة سماح مدتها 7 أعوام، ومعدل فائدة 2,5٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	شركة "أجوا دي كابو فردي" بمبلغ 1.005 مليون دولار .
التكلفة الكلية التقديرية	2.755 مليون دولار أمريكي.
وصف المشروع	يرتكز المشروع على إنشاء وحدة جديدة بمنطقة "ترينداد" لتعبئة المياه بطاقة حوالي 3 آلاف زجاجة في الساعة، أي ما يقارب حوالي 36 ألف لتر في اليوم من المياه المعبأة. وسيتم توفير المياه بواسطة بئر جديد تبلغ طاقته الإنتاجية حوالي 15 متراً مكعباً/الساعة. ويشتمل المشروع على أعمال الهندسة المدنية والخدمات الاستشارية اللازمة.
أهداف المشروع	يندرج المشروع ضمن البرنامج القومي للتنمية الذي يهدف إلى تحقيق التنمية الاقتصادية في جزر الرأس الأخضر من خلال دعم الصناعات المحلية وتشجيع المبادرات الخاصة في مجال الاستثمار . ويهدف المشروع إلى توفير المياه المعبأة حسب المعايير الدولية وتغطية الاحتياجات المتزايدة منها، مما يساعد على خفض حجم الواردات بالعملات الأجنبية، بالإضافة إلى تنمية وتنشيط الحركة الاقتصادية في البلاد وتحسين مستوى الصحة العامة للسكان.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم استجلاب السلع والخدمات على النحو التالي :- - توفير وتركيب معدات وحدة تعبئة المياه وتدريب الفنيين على تشغيلها: عن طريق قائمة مختصرة لشركات عالمية متخصصة في صنع وتركيب معدات تعبئة المياه. - الخدمات الاستشارية: عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب استشارية محلية.
تنفيذ المشروع	من المتوقع أن يستغرق التنفيذ الفعلي للمشروع مدة 18 شهراً تسبقها فترة تسعة أشهر لاختيار المكتب الاستشاري وإعداد التصاميم الهندسية ووثائق المناقصات واختيار الشركات التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية وتوفير وتركيب معدات وحدة تعبئة المياه. ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في بداية الربع الثاني من عام 2006 ويكتمل في الربع الثالث من عام 2007. ستقوم شركة "آجوا دي كابو فردي" بمسؤولية تنفيذ المشروع.

البلد المستفيد	جمهورية الكونجو
اسم المشروع	مشروع مستشفى "بلانش جوميز".
تمويل المصرف	قرض قيمته 6 ملايين دولار ؛ يسدد القرض خلال 30 عاماً، بما في ذلك فترة سماح مدتها 10 سنوات، ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبك بمبلغ 6 ملايين دولار أمريكي، والحكومة بمبلغ 1 مليون دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	13 مليون دولار أمريكي.
وصف المشروع	يتضمن المشروع استكمال مباني وخدمات المبنى الجديد وإعادة تأهيل المبنى القديم وتوفير التجهيزات والمعدات الطبية وغير الطبية والأثاث اللازم للمستشفى وتدريب بعض الكوادر، كما يتضمن المشروع الخدمات الاستشارية اللازمة والدعم المؤسسي.
الأهداف والمبررات	يهدف المشروع إلى الإسهام في التخطيط والإدارة والاستغلال الأمثل للموارد والتجهيزات الصحية والمحافظة عليها، وإلى دعم سياسة الحكومة الرامية إلى توسعة مظلة الخدمات الصحية ورفع مستواها، وكذلك تلبية الاحتياجات الأساسية لتطوير الأوضاع الصحية للمواطنين. ويتوقع أن يساهم المشروع في تحسين وتطوير الصحة العامة لسكان العاصمة "برازافيل" والمناطق المجاورة من خلال الاهتمام بصحة الأم والطفل.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار شركة المقاولات لتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة دولية مفتوحة لشركات مؤهلة لهذا النوع من الأعمال وبالتنسيق مع صندوق الأوبك. وسيتم توريد وتركيب التجهيزات والمعدات والأثاث الطبي وغير الطبي عن طريق مناقصات مفتوحة، وبالتنسيق مع صندوق الأوبك. سيتم الحصول على الخدمات الاستشارية عن طريق قائمة مختصرة للمكاتب ذات الخبرة في مجال المشروع ووفقاً لإجراءات المصرف.
تنفيذ المشروع	من المتوقع أن يستغرق تنفيذ المشروع حوالي 24 شهراً تسبقها فترة 18 شهراً يتم خلالها اختيار المكتب الاستشاري، وإعداد التصاميم ووثائق المناقصات، وطرح المناقصات واختيار شركة لتقوم بتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها، وشركة/شركات أخرى لتوريد وتركيب التجهيزات والأثاث. من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في الربع الأخير من عام 2006 ويكتمل في الربع الأخير من عام 2008. سيتولى مكتب وزير الصحة والسكان المسؤولية المباشرة عن متابعة تنفيذ المشروع من خلال وحدة تنفيذ المشروع.

البلد المستفيد	جمهورية كينيا
اسم المشروع	مشروع طريق "إيمالي - أولويتوكتوك"
تمويل المصرف	قرض قيمته 15 مليون دولار ؛ يسدد القرض خلال 25 عاماً، بما فيها فترة سماح 5 سنوات، ومعدل الفائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبك بمبلغ 14.57 مليون دولار أمريكي والحكومة بمبلغ 2.98 مليون دولار .
التكلفة الكلية التقديرية	32.55 مليون دولار أمريكي.
وصف المشروع	يربط المشروع بين مدينة "إيمالي" ومدينة "أولويتوكتوك" التي تبعد عنها بحوالي 105 كيلومتر في اتجاه الجنوب على الحدود مع جمهورية تنزانيا المتحدة، ويشتمل المشروع على تشييد طريق مسفلت بطول 105 كيلو متر وبعرض 6ر5 أمتار مع كتفين مسفلتين بعرض 1.5 متر لكل منهما بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية.
الأهداف والمبررات	يهدف المشروع إلى ربط جمهورية كينيا بجمهورية تنزانيا المتحدة وربط المناطق الجنوبية الفقيرة بباقي أجزاء البلاد وزيادة كفاءة نقل المحاصيل الزراعية والبضائع، مما سيساهم في تنميتها اقتصادياً واجتماعياً. كما يهدف إلى تحسين كفاءة المرور والسلامة على الطريق الحالي، وتكامل شبكة الطرق في البلاد، وخفض زمن الرحلات، وخفض تكاليف تشغيل المركبات مما سيؤدي إلى تخفيض في تكلفة النقل، وخفض تكاليف أعمال الصيانة للطريق الحالي.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار شركة المقاولات لتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة دولية بعد تأهيل مسبق وبالتنسيق مع صندوق الأوبك والحكومة. وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية، ووفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع الحكومة.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يستغرق اختيار الاستشاري ومراجعة وثائق التصميم والمناقصات وطرح المناقصة وترسية العقد مدة عام كامل، ويتوقع أن يستغرق التنفيذ 36 شهراً، كما يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في منتصف عام 2006 ويكتمل في منتصف عام 2009. وستتولى إدارة الطرق التابعة لوزارة الطرق والأشغال العامة المسؤولية المباشرة عن متابعة تنفيذ المشروع.

البلد المستفيد	جمهورية مالي
اسم المشروع	مشروع إعادة إعمار الطرق الداخلية بأربع مدن.
تمويل المصرف	قرض قيمته 7,2 ملايين دولار ؛ يسدد القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات ، ومعدل الفائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الحكومة بمبلغ 0.8 مليون دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	8 ملايين دولار أمريكي.
وصف المشروع	سيعمل المشروع على تحسين وضع شبكة الطرق الداخلية في مدن "تمبوكتو" و"جاو" و"كيتا" و"بوجوني"، وذلك عن طريق إعادة تأهيل ورصف وسفلتة طرق من هذه الشبكة بطول إجمالي يبلغ حوالي 20.1 كلم (متوسط 5 كيلو مترات في كل مدينة). كما يشمل المشروع الخدمات الاستشارية.
الأهداف والمبررات	يندرج المشروع ضمن برنامج حكومي شامل يرمي إلى فك العزلة عن المناطق الداخلية بمالي، وتحسين نوعية الطرق داخل المدن الرئيسية التي يوجد بها مقر المحافظة أو الولاية. ويهدف المشروع إلى تحسين وضع شبكة الطرق الداخلية في أربع مدن المذكورة آنفاً وذلك عن طريق إعادة إعمار وتأهيل بعض الطرق الداخلية بها.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار المكتب الاستشاري لإجراء التصميم التفصيلية وإعداد وثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ الأعمال على أساس قائمة مختصرة من المكاتب العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية، وسيتم اختيار شركات المقاولات التي سوف تقوم بتنفيذ الأعمال عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية.
تنفيذ المشروع	سوف يستغرق التنفيذ الفعلي للمشروع حوالي 12 شهراً. ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في منتصف عام 2006 على أن يكتمل في منتصف عام 2007. وستتولى الإدارة الوطنية للطرق التابعة لوزارة التجهيز والنقل مسؤولية تنفيذ المشروع.

البلد المستفيد	جمهورية النيجر
اسم المشروع	مشروع إعادة تأهيل طريق "جوري - جاجيري".
تمويل المصرف	قرض قيمته 7,6 ملايين دولار ؛ يسدد القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات معدل الفائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الحكومة بمبلغ 0.98 مليون دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	8.58 ملايين دولار.
وصف المشروع	يتمد الطريق من قرية (جوري) إلى قرية (جاجيري) ويبلغ طوله حوالي 148 كيلومتر وتم تقسيمه إلى 3 أجزاء، ويقوم المصرف بتمويل الجزء الثالث منه والذي يبلغ طوله 39.3 كيلومتراً ويمتد بين مدينتي "جودوماريا- جاجيري" ، ويشمل المشروع إنشاء الجزء الثالث ويتضمن المشروع أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها والخدمات الاستشارية.
الأهداف والمبررات	يهدف المشروع إلى توسعة شبكة الطرق المسفلتة بالبلاد وتكاملها والمساهمة في تنميتها وربطها بالمراكز الإدارية والاقتصادية، وتحسين كفاءة المرور والسلامة على الطريق الحالي وخفض زمن الرحلات وتكاليف تشغيل المركبات. كما يهدف المشروع إلى تطوير الطريق القائم لدعم التكامل الاقتصادي بين النيجر ومالي وتشاد ونيجيريا والمساهمة في تشييد شبكة الطرق القومية ضمن مبادرة الشراكة الجديدة لتنمية أفريقيا "NEPAD" ومنها الطريق الإقليمي الصحراوي (الجزائر- لاجوس) وربطه بفرع الطريق الإقليمي الساحلي (داكار- نيامي- زندر- انجامينا- الفاشر بالسودان الذي يبلغ طوله حوالي 1855 كيلومتر .
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية للمشروع عن طريق مناقصة دولية مفتوحة. وسوف يتم اختيار المكتب الاستشاري للإشراف على تنفيذ المشروع على أساس قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية - الإفريقية.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في بداية عام 2006 ويستغرق 18 شهراً ليكتمل في منتصف عام 2007 تسبقها فترة 6 أشهر لاختيار المكتب الاستشاري والمقاول الذي سيقوم بتنفيذ الأعمال. ستقوم وزارة التجهيز والتهيئة الإقليمية من خلال الإدارة العامة للأشغال العامة التابعة لها بمسؤولية متابعة تنفيذ المشروع.

البلد المستفيد	جمهورية سيشيل
اسم المشروع	مشروع كلية التدريب السياحي.
تمويل المصرف	قرض قيمته 4,2 ملايين دولار؛ يسدد القرض خلال 25 عاماً، بما فيها فترة سماح 5 سنوات، ومعدل الفائدة 2٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الحكومة بمبلغ 1.05 مليون دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	5.25 ملايين دولار .
وصف المشروع	يمثل المشروع المرحلة الأولى من تطوير وتوسيع كلية التدريب السياحي، ويتضمن تشييد المباني اللازمة للفصول الدراسية والإدارة والمطاعم والمطابخ التدريبية ومعامل تعليم اللغات والمكتبة والمرافق العامة المرتبطة بها، وتوفير المعدات والتجهيزات والأثاث اللازم لها. وسيعمل المشروع على زيادة القبول السنوي في الكلية من 200 طالب وطالبة حالياً إلى 500 طالب وطالبة بعد اكتمال تنفيذه.
الأهداف والمبررات	يهدف المشروع إلى المساهمة في تنمية وتطوير التعليم المهني، وتدريب وتأهيل المهنيين في مجال الخدمات السياحية والفندقية بما يواكب التطور التقني الحديث لتزويد سوق العمل بالعمالة المحلية المدربة والمؤهلة وسد جزء من النقص في هذا النوع من التأهيل بما يساعد على التقليل من البطالة والمساهمة في تطوير المرأة وإشراكها في التنمية الاقتصادية والاجتماعية.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال الهندسة المدنية من خلال مناقصة إقليمية للشركات المحلية والإفريقية والعربية، وسيتم توريد وتركيب المعدات والتجهيزات من خلال مناقصة عالمية وسيتم توريد الأثاث عن طريق مناقصة تنافسية تقتصر على المصنعين والموردين المحليين والوكلاء المستوردين، وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية، وسيتم كل ذلك حسب الإجراءات المعمول بها في المصرف.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يستغرق اختيار المكتب الاستشاري وإجراء التصاميم التفصيلية وإعداد وثائق المناقصات للمشروع حوالي 9 أشهر، ويتوقع أن يستغرق طرح المناقصات وترسيبتها حوالي 6 أشهر أخرى، وأن يبدأ التنفيذ الفعلي في منتصف عام 2006، ويستغرق حوالي 24 شهراً لينتهي في منتصف عام 2008. سيتولى قسم تخطيط السياحة في إدارة تنمية السياحة التابعة لوزارة السياحة والنقل مسؤولية تنفيذ المشروع .

البلد المستفيد	جمهورية السنغال
اسم المشروع	مشروع صرف مياه الأمطار لمدينة "بيكين" بمنطقة "داكار".
تمويل المصرف	قرض قيمته 11,4 مليون دولار ؛ يسدد القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات، و معدل الفائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الحكومة بمبلغ 1.3 مليون دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	12.7 مليون دولار.
وصف المشروع	يقع المشروع في الجزء الحديث من المدينة (PIKINE REGULIER) . ويشمل المشروع إنشاء قنوات خرسانية مغطاة لصرف مياه الأمطار في أربع مناطق من المدينة تعاني من الفيضانات وركود المياه، وستنقل المياه بواسطة محطات ضخ إلى المنخفضات الطبيعية خارج المدينة. كما يشمل المشروع توفير الخدمات الاستشارية لإعداد التفاصيل الهندسية ومراقبة الأشغال.
الأهداف والمبررات	يهدف المشروع إلى توسعة خدمات صرف مياه الأمطار، وسيساهم في تحسين الظروف الصحية والمعيشية للسكان، وتقليل الأخطار الصحية وانتشار الأوبئة الناجمة عن المياه الراكدة والمستنقعات، وتخفيض حدة الفقر، كما سيساهم في حماية البيئة.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم استجلاب السلع والخدمات على النحو التالي :- - تنفيذ الأعمال المدنية للمنشآت وتشديد شبكة صرف مياه الأمطار وأعمال سفلتة الأجزاء الترابية لبعض الطرق الداخلية: عن طريق مناقصات إقليمية لشركات عربية وإفريقية أو عربية/ إفريقية. - الخدمات الاستشارية: عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية/ إفريقية.
تنفيذ المشروع	من المتوقع أن يستغرق تنفيذ المشروع حوالي 24 شهراً تسبقها فترة 12 شهراً لاختيار المكتب الاستشاري وإعداد التصاميم الهندسية ووثائق المناقصات واختيار الشركات التي ستقوم بتنفيذ الأشغال. ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في الربع الثالث من عام 2006 ويكتمل في الربع الثالث من عام 2008. تقع مسؤولية تنفيذ المشروع بالهيئة القومية للصرف الصحي.

البلد المستفيد	جمهورية توجو
اسم المشروع	مشروع إعادة تأهيل طريق "تاجوراي - سينكاسي".
تمويل المصرف	قرض قيمته 7,5 ملايين دولار؛ يسدد القرض خلال 28 عاماً، بما فيها فترة سماح 6 سنوات، ومعدل الفائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق السعودي بمبلغ 6,5 ملايين دولار أمريكي والحكومة 1,15 مليون دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	15.15 مليون دولار .
وصف المشروع	يقع المشروع بشمال البلاد في محافظة "تاجوراي" بإقليم السافانا. ويبدأ الطريق من قرية (تاجوراي) ويمتد شمالاً إلى مدينة (سينكاسي). ويشتمل المشروع على تشييد طريق مسفلت يبلغ طوله حوالي 63 كيلومتراً وعرضه 7 أمتار وكتفين عرض كل منهما متر واحد، بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية والدعم المؤسسي.
الأهداف والمبررات	يهدف المشروع الذي يندرج ضمن برنامج الحكومة لتطوير قطاع النقل، إلى تطوير الطريق القومي (1) (لومي-كارا-سينكاسي) الذي يربط بين جنوب البلاد وشمالها، وتحسين كفاءة المرور والسلامة على الطريق الحالي وخفض زمن الرحلات وتكاليف تشغيل المركبات. وسوف يمكن هذا الطريق من تحسين حركة النقل بين ميناء (لومي) والدول المجاورة (بوركينافاسو ومالي والنيجر) التي ليس لها منفذ على البحر. كما يهدف المشروع إلى فك العزلة عن المناطق المأهولة التي يمر بها الطريق، والإسهام بصفة خاصة في التخفيف من حدة الفقر .
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار المكتب الاستشاري لإجراء التصميم الهندسية وإعداد وثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ المشروع على أساس قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية - الإفريقية. وسيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية للمشروع عن طريق مناقصة دولية. وسوف يتم توريد السيارة وجهازي الحاسوب وملحقاتهما وآلة التصوير وجهاز الفاكس لدعم وحدة تنفيذ المشروع عن طريق مناقصة محلية لموردين محليين معتمدين.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع خلال شهر نوفمبر 2006 ويستغرق 24 شهراً ليكتمل في شهر أكتوبر 2008، تسبقها فترة 12 شهراً لاختيار المكتب الاستشاري وإعداد التصميم الهندسية، ووثائق المناقصة، واختيار المقاول الذي سيقوم بتنفيذ الأعمال. ستقوم وزارة التجهيز والمعادن والطاقة والبريد والاتصالات من خلال الإدارة العامة للأشغال العامة التابعة لها بمسؤولية متابعة تنفيذ المشروع.

البلد المستفيد	جمهورية تنزانيا المتحدة
اسم المشروع	مشروع مطار "سونقوي" بمدينة "مبيا"
تمويل المصرف	قرض قيمته 7 ملايين دولار ؛ يسدد القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات معدل الفائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبك بمبلغ 4.6 ملايين دولار أمريكي، والحكومة 8.435 ملايين دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	20.035 مليون دولار أمريكي.
وصف المشروع	يشتمل المشروع على أعمال الهندسة المدنية والتجهيزات والمعدات اللازمة لإنشاء مطار متكامل ذي مهبط مسفلت قادر على استيعاب حركة الطائرات من طراز بوينج 737-900، مع توفير خدمات الملاحة والاتصال والرصد الجوية والسلامة إضافة إلى نفقات استملاك الأراضي والخدمات الاستشارية.
الأهداف والمبررات	يهدف المشروع إلى الإسهام في رفع كفاءة النقل الجوي بالبلاد وذلك عن طريق ربط إقليم "مبيا" بالمطارات الداخلية والإقليمية بهدف تأمين وسيلة انتقال آمنة وفعالة تساهم في سهولة حركة نقل الركاب والبضائع، وتطوير السياحة، وإيجاد منافذ جديدة لتسويق الإنتاج الزراعي المتنوع في الإقليم بما يساهم في مكافحة الفقر ورفع المستوى المعيشي لسكان الإقليم.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال الهندسة المدنية وتوفير وتركيب التجهيزات للمشروع من خلال مناقصة دولية وفقاً لإجراءات المصرف، كما سيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية - إفريقية وفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع صندوق الأوبك والحكومة.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يستغرق اختيار الاستشاري وإعداد تصاميم مبنى المغادرة ووثائق المناقصات وطرح المناقصات والترسية مدة عام كامل، وأن يستغرق تنفيذ الأعمال 18 شهراً، وعليه، يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في مطلع عام 2006 وأن يكتمل في منتصف عام 2007. ستتولى هيئة مطارات تنزانيا التابعة لوزارة الاتصالات والنقل مسؤولية متابعة تنفيذ المشروع.

البلد المستفيد	جمهورية تشاد
اسم المشروع	مشروع إدارة الموارد الطبيعية بالمنطقة السودانية.
تمويل المصرف	قرض قيمته 11,8 مليون دولار؛ يسدد القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات، ومعدل الفائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق الإفريقي للتنمية بمبلغ 8.75 ملايين دولار أمريكي، البنك الإسلامي للتنمية 9 ملايين دولار والحكومة بمبلغ 3.75 ملايين دولار أمريكي.
التكلفة الكلية التقديرية	33.3 مليون دولار .
وصف المشروع	يرتكز المشروع على دعم المجموعات القروية وتنمية قدراتهم وتطوير نشاطهم في مجال حماية وإدارة الموارد الطبيعية، إلى جانب إعادة إعمار المنشآت المائية الأساسية للإنتاج الزراعي، وتوفير المدخلات؛ مما يمكن من تنمية الإنتاج النباتي وحماية البيئة وترشيد استعمال الموارد المتاحة إلى جانب الخدمات الاستشارية.
الأهداف والمبررات	سيساهم المشروع في تكثيف الإنتاج الزراعي وتوفير المياه وتحسين كفاءة أساليب الإنتاج وترشيد استغلال الأراضي الزراعية والموارد الطبيعية والمائية والمحافظة على البيئة، وتحسين الظروف المعيشية للحد من الفقر ودعم الأمن الغذائي، والإسهام في تحقيق تنمية متكاملة.
استجلاب السلع والخدمات	<p>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ أعمال الهندسة المدنية الخاصة بإعادة إعمار الحاجز الترابي الواقي من مياه فيضان نهر "لوجون" والمنشآت المائية بالمنطقتين "م1" و"م2" وإعادة إعمار واستصلاح 8 مناطق مروية قروية: عن طريق مناقصة عالمية. ■ توفير القشارات والأدوات الزراعية وتشبيد وحدة معالجة الأرز: عن طريق مناقصات محلية للوكلاء والموردين المحليين المعتمدين. ■ التدريب: عن طريق مؤسسات عربية متخصصة. <p>الخدمات الاستشارية: عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية، أفريقية أو عربية-أفريقية.</p>
تنفيذ المشروع	من المتوقع أن يستغرق التنفيذ ست سنوات، وأن يبدأ التنفيذ الفعلي لأعمال إعادة إعمار المنشآت المائية في بداية عام 2006 وتكتمل في بداية عام 2011. مسؤولية تنفيذ المشروع منوطة بوزارة الزراعة، وستقوم الوزارة بتكوين وحدة لتنفيذ المشروع. وستقوم لجنة الإنشاء بالمتابعة الدورية لتنفيذ المشروع وفحص برامج العمل والميزانية السنوية وتقارير الأداء والموافقة عليها.

(ب) العون الفني :-

البلد المستفيد:

جمهورية الكونجو

نوع العون:

عون فني لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إعادة إعمار طريق "أوبويا - أوكويو - حدود الجابون".

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 350 ألف دولار .

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى تمويل إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إعادة إعمار طريق "أوبويا - أوكويو - حدود الجابون" من أجل تطبيق سياسة الاندماج للمنظمة الاقتصادية والمالية لبلدان وسط إفريقيا وتحسين التبادل التجاري بين البلدان الأعضاء من خلال توفير شبكة طرق تربط بين تلك البلدان. كما سيسهم المشروع في تحسين حركة المرور في المنطقة، وتوسيع وتكامل شبكة الطرق المسفلتة بالبلاد وزيادة أمان استخدامها، والتخفيف من حدة الفقر .

البلد المستفيد:

جمهورية غانا

نوع العون:

عون فني لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إنشاء خط للسكك الحديدية بين "تيما" و"أوكوسومبو".

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 300 ألف دولار .

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى تمويل إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إنشاء خط للسكك الحديدية بين "تيما" و"أوكوسومبو" وذلك من أجل ربط ميناء تيما البحري ببحيرة فولتا عند مدينة "أوكوسومبو" ليتكامل النقل المائي الداخلي عبر بحيرة فولتا مع النقل بالسكك الحديدية. كما سيؤدي المشروع إلى تخفيض الدورة الزمنية للسفن التي تقصد الميناء، وإنعاش عمليات التعدين في شمال غانا من خلال ربط خط السكك الحديدية مع النقل المائي الداخلي بين ميناء "تيما" ومدينة "بويب"، وتسهيل وتخفيض تكلفة نقل المنتجات الزراعية إلى مراكز التسويق في البلاد .

البلد المستفيد:

جمهورية يوغندا

نوع العون:

عون فني لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع طريق "ماساكا - بوكاكاتا"

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 150 ألف دولار .

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى تمويل إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع طريق "ماساكا - بوكاكاتا" وذلك من أجل تنشيط الحركة التجارية بين المقاطعة وباقي أجزاء البلاد وتخفيض الحوادث وزمن الرحلات وتسهيل حركة المرور وزيادة السلامة والأمان، مما سيؤدي إلى تقليل تكلفة الصيانة والتشغيل. كما سيسهم المشروع في التنمية الاقتصادية للبلاد وفي مكافحة الفقر ورفع المستوى الاجتماعي للسكان .

البلد المستفيد:

بوركنيا فاسو

نوع العون:

عون فني لتمويل دعم مؤسسي للمختبر الوطني للصحة العمومية.

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 260 ألف دولار .

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى دعم المختبر الوطني للصحة العمومية التابع لوزارة الصحة عن طريق تنمية القدرات الفنية والعلمية والتنظيمية والإدارية للعاملين به في مجالات التحاليل المخبرية ومراقبة الجودة والإدارة العلمية والفنية. كما يتضمن العون توفير المعدات، لدعم المختبر وتمكينه من جمع وتخزين المعلومات الخاصة بنشاطاته. كما يشمل العون تغطية تكاليف تنظيم دورة تدريبية في بوركنيا فاسو ودورة تدريبية وزيارات ميدانية بالجمهورية التونسية لفائدة العاملين بالمختبر .

البلد المستفيد:

مملكة ليسوتو

نوع العون:

عون فني لتمويل تمديد خدمات خبير مهندس مدني لدعم وزارة الغابات واستصلاح الأراضي .

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 190 ألف دولار .

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى تمويل تجديد خدمات الخبير العربي في مجال المحافظة على التربة وإدارة موارد المياه لفترة جديدة مدتها عامين حتى يتمكن من إكمال ما بدأه من إنجازات ومسايرة تنفيذ المشاريع واستكمال تدريب العاملين. وسيساعد الخبير في ترسيخ أسس عمل الوزارة الجديدة، والاستمرار في دعم إدارة صيانة التربة بوزارة الغابات واستصلاح الأراضي.

البلد المستفيد:

جمهورية السنغال

نوع العون:

عون فني لتمويل دعم مؤسسي لفائدة المجموعات النسائية بمنطقة حوض نهر السنغال .

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 250 ألف دولار.

معطيات عامة:

يهدف الدعم المؤسسي إلى دعم استغلال المشروعات التي يساهم المصرف في تمويلها في منطقة حوض نهر السنغال، ويتمثل العون الفني في دعم المجموعات النسائية بتوفير معدات زراعية وحرفية تقوم شركة استصلاح وتنمية حوض نهر السنغال بمنحها لهذه المجموعات تحت إشراف المراكز الإقليمية التابعة للشركة في مناطق المشاريع المستهدفة، وسيغطي العون الفني بعض النشاطات لحوالي 56 مجموعة نسائية تضم حوالي 6610 امرأة، مما يؤدي إلى دعم مساهمة المرأة في التنمية وتطوير قدراتها وتخفيف العبء عليها وتخفيض حدة الفقر .

البلد المستفيد:

إقليمي

نوع العون:

عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال إدارة الدين لصالح الدول الناطقة باللغة الفرنسية .

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 155 ألف دولار .

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى تمويل تنفيذ دورة تدريبية من أجل مساعدة الكوادر الإفريقية من الدول الأفريقية الناطقة باللغة الفرنسية على تنمية قدراتهم وتعريفهم بالأساليب الحديثة في إدارة الدين

والقضايا المرتبطة بالتفاوض حول الديون المتعثرة الخارجية منها والداخلية والإشكاليات التي تتضمنها، ومن ثم كيفية معالجتها ومساعدتهم على صياغة وتنفيذ إستراتيجية وطنية لخدمة الديون تتماشى وإمكانيات دولهم، وذلك من خلال دراسة العديد من الحالات العملية والبدائل المتاحة لتخفيف حجم الديون وعبء خدمتها.

البلد المستفيد:

إقليمي

نوع العون:

عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال مكافحة الجراد الصحراوي لصالح بعض بلدان منطقة الساحل الأفريقي .

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 150 ألف دولار .

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلي تمويل دورة تدريبية لغرض تنمية القدرات العلمية والفنية في مجال رصد ومكافحة الجراد الصحراوي وتعريف المتدربين بالخصائص الفيزيولوجية لحشرة الجراد وتدريبهم على الحماية الوقائية والمعالجة الميدانية واستخدام التقنيات الحديثة لرصد ومعالجة أسراب الجراد وتعريفهم بالجوانب الاقتصادية لحماية البيئة من التلوث بالمبيدات الحشرية، وذلك لعدد من المتدربين من بلدان السنغال والنيجر ومالي وتشاد.

البلد المستفيد:

إقليمي

نوع العون:

عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال استخدام صور الأقمار الصناعية في التنبؤات الجوية.

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 155 ألف دولار.

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى تمويل دورة تدريبية لتأهيل ورفع قدرات العاملين في مجال استخدام صور الأقمار الصناعية في التنبؤات الجوية ومتابعة وتحسين ورصد معطيات الأرصاد الجوية، وبالتالي سد الفجوة في خدمات الأرصاد الجوية بين الدول الإفريقية، وتمكين المتدربين من تفسير صور الأقمار الصناعية في مجال الأرصاد الجوية، واستخدام صور الأقمار الصناعية في مراقبة التغيرات الجوية، وفي التنبؤات الآتية.

وسوف يشارك في الدورة التدريبية عشرون متدرباً أو أكثر يتم ترشيحهم من الدول الإفريقية الناطقة باللغة الإنجليزية.

البلد المستفيد:

إقليمي

نوع العون:

عون فنى لتمويل المعرض التجاري العربي الإفريقي السابع

قيمة العون:

منحة لا تسترد قيمتها 270 ألف دولار.

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى الإسهام في قيام المعرض التجاري العربي الإفريقي السابع من أجل الترويج للاستثمارات العربية للمشاركة في التنمية الإفريقية، ومتابعة أنشطة التبادل التجاري العربي الإفريقي البيئي والتعريف ببرنامج المصرف لتمويل الصادرات العربية إلى الدول الإفريقية، بالإضافة إلى ما يحققه اشتراك المصرف في المعرض من التعريف بالمصرف وعملياته وأنشطته وانتشاره بين المشاركين.