

أولاً: المشاريع:

اسم المشروع	مبلغ القرض بملايين الدولارات	الدولة المستفيدة
مشروع ثلاثة طرق بجزيرة "بمبا" في زنجبار	8.10	(1) جمهورية تنزانيا المتحدة
مشروع تشييد الطريق الفرعي لمطار "سيكوبي"	6.60	(2) مملكة سوازيلاند
مشروع تطوير البنية الأساسية لجزيرة "بيرسيفيرنس"	6.50	(3) جمهورية سيشيل
مشروع توليد الطاقة الكهربائية بالمنطقة الغربية لسيراليون	7.00	(4) جمهورية سيراليون
مشروع توسعة وإعادة تأهيل منشآت المياه الصالحة للشرب بمدينة "مبوجي مايي" (المرحلة الأولى).	13.50	(5) جمهورية الكونغو الديمقراطية
مشروع طريق "دندوري - نجابيني"	10.00	(6) جمهورية كينيا
مشروع تطوير مطار "كاي"	13.00	(7) جمهورية مالي
مشروع طريق زومبا - جالي - شيتاكالي	10.00	(8) جمهورية ملاوي
مشروع الصرف الصحي لمنطقة "باي قيبيز"	4.00	(9) جمهورية موريشس
مشروع تشييد وتجهيز معهد عال للجيولوجيا والتعدين بمقاطعة "تيت"	6.00	(10) جمهورية موزمبيق
مشروع الزراعة المروية بمنطقة "تانجسكوبي"	12.70	(11) جمهورية ناميبيا

ثانياً: عمليات العون الفني:

هدف العون	قيمة العون بآلاف الدولارات	الدولة
توفير خدمات خبير في مجال الهندسة الريفية لدعم وزارة الزراعة والثروة الحيوانية والصيد البحري .	245	(1) الجمهورية التوجولية
تمويل تمديد خدمات خبير في مجال ضبط الجودة لدعم إدارة الأسماك بجامبيا.	105	(2) جمهورية جامبيا
إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع توفير المياه الريفية بمنطقة دلتا نهري "كازمانس" و"سين - سالوم".	300	(3) جمهورية السنغال
تقديم دعم مؤسسي لمختبر الكيمياء بكلية "فوراباي" بسيراليون.	330	(4) جمهورية سيراليون
تحديث دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية والتصاميم الهندسية لمشروع طريق كانكان - يومو - حدود ليبيريا.	350	(5) جمهورية غينيا
إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع تزويد جزيرة سانت ماري بالكهرباء.	350	(6) جمهورية مدغشقر
إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع صرف مياه الأمطار لجزء من جنوب وشمال مدينة "بيرا".	350	(7) جمهورية موزمبيق
تمويل برنامج تدريبي في مجال إدارة البيئة ومكافحة التلوث البحري.	270	(8) إقليم
دعم المركز الإقليمي للتكوين في صيانة الطرق.	315	(9) إقليم

الدولة المستفيدة	جمهورية تنزانيا المتحدة
اسم المشروع	مشروع ثلاثة طرق بجزيرة "بمبا" في زنجبار
التكلفة الإجمالية للمشروع	15.07 مليون دولار، منها حوالي 11.66 مليون دولار بالعملة الأجنبية و3.41 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	8.10 مليون دولار (53.7% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق السعودي: 5.47 مليون دولار وحكومة تنزانيا المتحدة: 1.50 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يقع المشروع في الجزء الشمالي الغربي لجزيرة "بمبا" ثاني أكبر جزيرة في زنجبار. وتشتمل مكوناته على أعمال الهندسة المدنية لإعادة تأهيل وإنشاء طريق "وتي - شاكى شاكى" بطول 19.5 كلم وبعرض 6 أمتار مع كتفين بعرض 1.5 متر لكل منهما، وطريق "وتي - قاندو" بطول حوالي 15.2 كلم وبعرض 5.5 متر مع كتفين جانبيين بعرض متر لكل منهما، و طريق "وتي - كوندي" بطول حوالي 15.1 كلم وبعرض 5.5 متر مع كتفين جانبيين بعرض متر لكل منهما. كما تشتمل على الخدمات الاستشارية واستملاك الأراضي ودعم وحدة تنفيذ المشروع.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تطوير شبكة الطرق في جزيرة "بمبا"، وتسهيل حركة نقل البضائع والركاب، ورفع مستوى سلامة حركة المرور؛ مما يساهم في تخفيض نفقات نقل البضائع والركاب وتسهيل الوصول إلى مراكز الخدمات الاجتماعية ووصول المنتجات الزراعية للأسواق وتنشيط السياحة ومحاربة الفقر.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار شركة مقاولات لتنفيذ أعمال الهندسة المدنية من خلال مناقصة تقتصر على الشركات العربية والأفريقية أو الشركات العربية الأفريقية، وسيتم اختيار الاستشاري لتقديم الخدمات الاستشارية اللازمة للمشروع من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية.
تنفيذ المشروع	ستتولى وزارة الاتصالات والنقل في زنجبار مسؤولية متابعة تنفيذ المشروع. ومن المقرر أن يتم اختيار الاستشاري خلال شهر مايو 2006، وأن يستغرق إعداد التفاصيل الهندسية ووثائق مناقصة أعمال الهندسة المدنية والإعلان عن المناقصة وإجراء تقييم العروض والتعاقد مدة عام كامل، وأن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال المدنية خلال شهر يونيو 2007 وأن يستغرق التنفيذ مدة 18 شهراً ليكتمل في ديسمبر 2008.

الدولة المستفيدة	مملكة سوازيلاند
اسم المشروع	مشروع تشييد الطريق الفرعي لطار "سيكوبي"
التكلفة الإجمالية للمشروع	8.2 مليون دولار، منها حوالي 6.364 مليون دولار بالعملة الأجنبية، و1.836 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	6.600 مليون دولار (80.5% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 22 عاماً بما فيها فترة سماح 4 سنوات ومعدل فائدة 2.5% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة سوازيلاند: 1.600 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يقع المشروع في إقليم "لوبومبو Lubombo" في الجزء الأوسط من البلاد. ويشتمل المشروع على أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها لتشييد الطريق مسفلت بطول حوالي 16 كيلومتراً وبعرض 7.3 متراً مع كتفين مسفلتين يبلغ عرض كل منهما مترين، الخدمات الاستشارية للإشراف على تنفيذ المشروع و استملاك الأراضي وتحويل الخدمات القائمة على مسار الطريق.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلي ربط المطار الجديد (مطار سيكوبي) بشبكة الطرق بالملكة، مما يساهم في تسهيل نقل الأشخاص والبضائع من وإلى المطار وربط القرى الواقعة على جانبي الطريق؛ مما يساهم في تنمية تلك المنطقة اجتماعياً واقتصادياً. كما سيساهم المشروع في رفع مستوى السلامة على الطريق الترابي الحالي، من خلال تحسين مساره وإنشائه على أسس هندسية سليمة وجعله صالحاً للاستخدام طوال العام.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والأفريقية وفق إجراءات المصرف. وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية ووفقاً لإجراءات المصرف.
تنفيذ المشروع	ستتولى إدارة الطرق المسؤولة المباشرة عن متابعة تنفيذ المشروع من خلال قسم التخطيط. من المتوقع أن يستغرق تنفيذ المشروع حوالي 18 شهراً تسبقها فترة 12 شهر يتم خلالها اختيار المكتب الاستشاري، ومراجعة التصاميم ووثائق المناقصات، وطرح مناقصة التشييد واختيار شركة المقاولات التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها، وعليه فمن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في منتصف عام 2007 ويكتمل في نهاية عام 2008.

الدولة المستفيدة	جمهورية سيشيل
اسم المشروع	مشروع تطوير البنية الأساسية لجزيرة "بيرسيفيرنس"
التكلفة الإجمالية للمشروع	15.130 مليون دولار، منها 8.550 مليون دولار بالعملة الأجنبية.
تمويل المصرف	6.50 مليون دولار (42.96% من التكلفة الإجمالية للمشروع).
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبك: 6.50 مليون دولار وحكومة سيشيل: 2.13 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	وضعت الحكومة برنامجا متكاملا لتوفير البنية الأساسية لجزيرة "بيرسيفيرنس" التي ستضم حوالي 2100 وحدة سكنية والمنشآت العامة اللازمة لها. وتتمثل عناصر المشروع (المرحلة الأولى من البرنامج) في توفير خدمات مياه الشرب والصرف الصحي والكهرباء والطريق السريع والطرق الداخلية لحوالي 1029 وحدة سكنية والمنشآت التجارية والعامة اللازمة لها بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى المساهمة في توفير البنية الأساسية بجزيرة "بيرسيفيرنس" (المنطقة "15")، وذلك لدعم برنامج استرداد الأراضي من البحر بجمهورية سيشيل خلال الخمس وعشرين سنة القادمة، الأمر الذي تهدف الحكومة من خلاله إلى إنعاش الاقتصاد المحلي واستيعاب النمو السكاني، وتغطية الاحتياجات المتزايدة لاستخدام الأراضي، والحد من البطالة عبر تطوير القطاع السياحي ومنشآت المرافق العامة في البلاد.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم الحصول على الأنابيب والمواد والمعدات وملحقاتها اللازمة لعنصري المياه والصرف الصحي عن طريق مناقصة تنافسية عالمية. وسيتم الحصول على المواد والمعدات وملحقاتها اللازمة لعنصر الكهرباء عن طريق مناقصة تنافسية عالمية. كما سيتم الحصول على المواد الإسفلتية والمعدات وملحقاتها اللازمة لعنصر الطرق عن طريق مناقصة تنافسية عالمية. سيتم اختيار المكتب الاستشاري من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية - الإفريقية.
تنفيذ المشروع	ستتولى وزارة البيئة والموارد الطبيعية الإشراف العام على تنفيذ المشروع. يتوقع أن يستغرق تنفيذ المشروع حوالي 33 شهرا، منها 12 شهرا لإجراء التصميم التفصيلية وإعداد وثائق المناقصات وطرحها وترسيبتها. ويتوقع أن يكتمل تنفيذ المشروع واستغلاله في منتصف عام 2009.

الدولة المستفيدة	جمهورية سيراليون
اسم المشروع	مشروع توليد الطاقة الكهربائية بالمنطقة الغربية لسيراليون (المرحلة الثانية).
التكلفة الإجمالية للمشروع	16.73 مليون دولار، منها 15.26 مليون دولار بالعملة الأجنبية و1.47 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	7 ملايين دولار (41.8٪ من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق السعودي: 8.26 مليون دولار وحكومة سيراليون: 1.47 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يشتمل المشروع على أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها لمحطة التوليد، توريد وتركيب واختبار المعدات والتجهيزات الميكانيكية والكهربائية لوحدي التوليد الحراريتين 2×7.56 ميغاوات وملحقاتها وتوفير قطع الغيار اللازمة، توفير شاحنة لنقل الوقود، توفير وتركيب معدات وتجهيزات مكافحة الحريق، إنشاء محرقة للتخلص من حمأة الوقود، والخدمات الاستشارية اللازمة.
أهداف المشروع	يهدف المشرع إلى الإسهام في تلبية احتياجات المناطق السكنية والتجارية والصناعية في العاصمة "فريتاون" والقرى المحيطة بها من الكهرباء، إنشاء مصدر كهربائي داعم لمحطة توليد الطاقة الكهرومائية في "بومبونا"، المساهمة في التخفيف من حدة الفقر في منطقة المشروع ورفع مستوى الخدمات الاجتماعية المتاحة وخلق فرص عمل جديدة.
استجلاب السلع والخدمات	سيطرح تنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها، واستجلاب وتركيب المعدات والتجهيزات الميكانيكية والكهربائية وملحقاتها، وقطع الغيار اللازمة لوحدي التوليد، وتوريد وتركيب معدات مكافحة الحريق وأعمال الحد من الآثار البيئية السالبة لهذا المشروع (المرحلة الثانية) في مناقصة عالمية مع المرحلة الأولى من المشروع، وفق إجراءات المصرف والصندوق السعودي وبالتنسيق مع الحكومة. وسيتم توفير شاحنة لنقل الوقود من الخارج عن طريق مناقصة محلية تقتصر على وكلاء وموردين محليين. وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية الخاصة بالمرحلة الثانية مقترنة بالخدمات الاستشارية للمرحلة الأولى عن طريق مناقصة تقتصر على قائمة مختصرة تضم مكاتب استشارية عربية، وإفريقية أو عربية/إفريقية مؤهلة.
تنفيذ المشروع	ستتولى الهيئة الوطنية للطاقة المسؤولة المباشرة عن تنفيذ المشروع. يتوقع أن يتم اختيار المكتب الاستشاري بنهاية إبريل 2006، وسوف يستغرق إعداد التصاميم ووثائق المناقصات لتنفيذ الأعمال وطرحها وتقييم العروض وترسيبتها نحو 5 شهور. وعليه فمن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في أكتوبر 2006 وأن يستغرق التنفيذ 12 شهراً ليكتمل بنهاية سبتمبر

الدولة المستفيدة	جمهورية الكونغو الديمقراطية
اسم المشروع	توسعة وإعادة تأهيل منشآت المياه الصالحة للشرب بمدينة "مبوجي مايي" (المرحلة الأولى).
التكلفة الإجمالية للمشروع	15 مليون دولار، منها 11.250 مليون دولار بالعملة الأجنبية، و3.750 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	13.50 مليون دولار (90% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة الكونغو الديمقراطية: 1.50 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	تقع مدينة "مبوجي مايي" في وسط جمهورية الكونغو، وهي عاصمة إقليم كاساي الشرقية، وتعتبر من أهم خمس مدن في البلاد. ويتضمن المشروع إعادة تأهيل وتوسعة منشآت مياه الشرب بالمدينة. كما يتضمن الخدمات الاستشارية اللازمة والنفقات الضرورية لتجهيز وتشغيل وحدة تنفيذ المشروع.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى الإسهام في توفير مياه الشرب الصحية لتغطية احتياجات السكان الضرورية في منطقة المشروع حتى عام 2025، والإسهام في محاربة الفقر بتشجيع النشاطات الاقتصادية في المنطقة، مما يساعد في رفع مستوى دخل المواطنين. كما يهدف المشروع إلى الإسهام في تخفيف حدة انتشار الأمراض المرتبطة بمياه الشرب، مما يؤدي إلى تحسين المستوى الصحي للسكان.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال الهندسة المدنية والميكانيكية والكهربائية بواسطة مقاولين يتم اختيارهم على أساس المناقصة الدولية المفتوحة، وسيتم اختيار الاستشاري من خلال قائمة مختصرة من مكاتب استشارية ذات الخبرة في هذا المجال وفقاً لإجراءات المصرف، كما سيتم توفير التجهيزات المكتبية بالاستيراد من الخارج أو من الداخل فيما يتصل بالأثاث عن طريق وكلاء محليين وفقاً لإجراءات المصرف ولوائحه.
تنفيذ المشروع	ستقوم شركة توزيع المياه بمتابعة تنفيذ المشروع. ومن المتوقع أن يستغرق اختيار المكتب الاستشاري وإرساء عقود التنفيذ حوالي 9 أشهر تبدأ في إبريل 2006 وأن يستغرق التنفيذ الفعلي للمشروع حوالي 27 شهراً أخرى. وعليه يتوقع أن يبدأ تنفيذ المشروع في بداية عام 2007 وأن يكتمل في إبريل 2009.

الدولة المستفيدة	جمهورية كينيا
اسم المشروع	طريق "دندوري - نجابيني"
التكلفة الإجمالية للمشروع	37.817 مليون دولار، منها 26.653 مليون دولار بالعملة الأجنبية، و11.164 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	10 ملايين دولار (26.44% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق السعودي: 10 ملايين دولار، صندوق الأوبك: 10 ملايين دولار وحكومة كينيا: 7.817 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يربط المشروع بين بلدة "نجابيني" والتي تبعد حوالي 80 كيلو مترا إلى الشمال الغربي من "نيروبي" بمدينة "دندوري". ويشتمل على أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها اللازمة لتشييد طريق بطول حوالي 100 كيلو متر وعرض 6.5 أمتار مع كتفين مسفلتين بعرض متر لكل منهما، كما يشتمل على الخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تطوير شبكة الطرق، وتسهيل حركة نقل البضائع والركاب من وإلى منطقة المشروع، وتخفيض تكاليف نقل المنتجات الزراعية إلى مناطق الاستهلاك، وتنشيط السياحة في منطقة المشروع، مما يساهم في تطوير المنطقة وتنميتها اقتصادياً واجتماعياً والتخفيف من حدة الفقر.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار شركة مقاولات لتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة دولية وبالتنسيق مع الصندوق السعودي وصندوق الأوبك والحكومة. وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية، ووفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع الحكومة.
تنفيذ المشروع	ستتولى إدارة الطرق التابعة لوزارة الطرق والأشغال العامة المسؤولية المباشرة عن متابعة تنفيذ المشروع. ومن المتوقع أن يستغرق اختيار الاستشاري وإعداد التصاميم التفصيلية ووثائق المناقصات وطرح المناقصة وترسية العقد مدة 18 شهراً، وأن يستغرق التنفيذ الفعلي 36 شهراً. عليه، يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في الربع الثالث من عام 2007 ويكتمل في الربع الثالث من عام 2010.

الدولة المستفيدة	جمهورية مالي
اسم المشروع	تطوير مطار "كاي"
التكلفة الإجمالية للمشروع	15 مليون دولار، منها 11.88 مليون دولار بالعملة الأجنبية، و3.12 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	13 مليون دولار (86.7% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة مالي: 2 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	تقع مدينة "كاي" على ضفاف نهر "السنغال" وتبعد نحو 600 كلم شمال غرب "بامكو". وتشتمل مكونات المشروع على أعمال الهندسة المدنية التي تتضمن تمديد وتوسيع المدرج وملحقاته والطرق الداخلية ومواقف السيارات وتشبيد مبنى المسافرين وملحقاته، كما تشتمل المكونات على توفير الأثاث والتجهيزات لمبنى المسافرين وتوريد محطة أرضية للاتصالات، بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يندرج المشروع ضمن برنامج حكومي شامل يرمي إلى فك العزلة عن المناطق الداخلية بمالي وتحسين نوعية النقل عبر المطارات. ويهدف إلى ربط مدينة "كاي" بالعاصمة وبيع بعض المدن الداخلية بالإضافة إلى ربطها ببعض الدول المجاورة وفرنسا. وسيسهّم المشروع في رفع مستوى استخدام الطائرات وخلق فرص جديدة للعمل.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ كل من أعمال الهندسة المدنية وتوفير الأثاث وتجهيزات مبنى المسافرين والمحطة الأرضية للاتصالات عن طريق مناقصة دولية مفتوحة، وسيتم اختيار المكتب الاستشاري على أساس قائمة مختصرة من المكاتب العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية المشتركة.
تنفيذ المشروع	ستتولى الهيئة الوطنية للطيران المدني التابعة لوزارة التجهيز والنقل مسؤولية تنفيذ المشروع. سوف يستغرق التنفيذ الفعلي للمشروع حوالي 18 شهراً ومن المتوقع أن يبدأ في منتصف عام 2007 على أن يكتمل في نهاية عام 2008. ويسبق ذلك فترة عام لاختيار المكتب الاستشاري ومراجعة وتحديث الدراسات، وإعداد وثائق المناقصة، وطرح المناقصة الخاصة بالتنفيذ واختيار شركات المقاولات.

الدولة المستفيدة	جمهورية ملاوي
اسم المشروع	طريق زومبا - جالي - شيتاكالي
التكلفة الإجمالية للمشروع	60 مليون دولار.
تمويل المصرف	10 ملايين دولار (16.67% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق الكويتي: 20 مليون دولار، صندوق الأوبك: 7 ملايين دولار وحكومة ملاوي: 23 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يقع المشروع في أقاليم "زومبا" و"فالومبي" و"مولانجي" في الجزء الجنوبي الشرقي من البلاد وتشتمل مكوناته على أعمال الهندسة المدنية التي تحتوى على تشييد طريق مسفلت بين مدينتي "زومبا" و"شيتاكالي" بطول إجمالي يبلغ حوالي 102 كيلومتر وبعرض يبلغ حوالي 6.7 متراً مع كتفين مسفلتين يبلغ عرض كل منهما 1.5 متر على طول الطريق خارج المدن ومترين داخل المدن التي يمر بها الطريق، وتوفير تجهيزات السلامة المرورية ومنشآت تصريف مياه الأمطار، وتشييد 20 جسراً على الأنهر التي يقطعها الطريق. كما تشتمل المكونات على استملاك الأراضي اللازمة لتنفيذ المشروع والخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يندرج المشروع المقترح ضمن برنامج الحكومة لتطوير شبكة الطرق القومية وتكاملها في البلاد، ويهدف إلى الإسهام في تنمية منطقة المشروع التي تضم أقاليم "زومبا" و"فالومبي" و"مولانجي" وذلك عن طريق تطوير خدمات النقل للركاب والبضائع لتلك الأقاليم التي تعرف بإمكاناتها الكبيرة في مجالات الإنتاج الزراعي (النباتي والحيواني) والموارد الطبيعية والسياحية. وسيساهم المشروع في تنمية تلك المنطقة اجتماعياً واقتصادياً وخفض الفقر وتنمية المرأة. كما سيساهم في رفع مستوى السلامة على الطريق الترابي الحالي من خلال تحسين مساره وإنشائه على أسس هندسية سليمة وجعله صالحاً للاستخدام طوال العام.
تنفيذ المشروع	ستقوم الهيئة الوطنية للطرق بمهمة متابعة تنفيذ المشروع. بدأ التنفيذ الفعلي في يناير 2006 وسيستغرق 36 شهراً ليكتمل في يناير 2009.

الدولة المستفيدة	جمهورية موريشس
اسم المشروع	الصرف الصحي لمنطقة "باي قيبيز"
التكلفة الإجمالية للمشروع	10 ملايين دولار، منها 3,79 مليون دولار بالعملة الأجنبية، و6.21 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	4 ملايين دولار (40% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 22 عاماً بما فيها فترة سماح 5 سنوات ومعدل فائدة 3% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبك: 4 ملايين دولار وحكومة موريشس: 2 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يقع المشروع في منطقة "باي قيبيز" الواقعة مباشرةً جنوب مدينة "بورت لويس" غرب موريشس في إقليمي "بورت لويس" و"موكا". يتضمن المشروع إنشاء منظومة للصرف الصحي تتكون من خطوط مجاري رئيسية، وشبكة مجاري فرعية، وتوصيلات منزلية، إضافة لإنشاء محطة ضخ مع خط ضخ رابط بين المحطة وخط الضخ الرئيسي الجاري تنفيذه والمتجه إلى محطة المعالجة.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى المساهمة في تحسين الظروف الصحية ورفع المستوى المعيشي لسكان منطقة المشروع من خلال إنشاء شبكة صرف صحي، بالإضافة إلى الحد من تلوث المياه الجوفية الناجم عن الصرف في خزانات الترسيب وآبار الرش القائمة حالياً في منطقة المشروع.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها من خلال مناقصة دولية وبالتنسيق مع صندوق الأوبك والحكومة. وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية اللازمة للمشروع من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية المشتركة، ووفقاً لإجراءات المصرف.
تنفيذ المشروع	ستقوم هيئة إدارة الصرف الصحي بمهمة متابعة تنفيذ المشروع. ويتوقع أن يستغرق اختيار المكتب الاستشاري وطرح وترسية مناقصة الأعمال المدنية مدة 13 شهراً، وأن يبدأ التنفيذ الفعلي في الربع الأول من عام 2007 ويستغرق مدة 18 شهراً، ليكتمل في الربع الثالث من عام 2008.

الدولة المستفيدة	جمهورية موزمبيق
اسم المشروع	تشبيد وتجهيز معهد عال للجيولوجيا والتعدين بمقاطعة "تيت"
التكلفة الإجمالية للمشروع	6.667 مليون دولار، منها 4.692 مليون دولار بالعملة الأجنبية، و1.975 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	6 ملايين دولار (90٪ من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة موزمبيق: 0.667 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يقع المشروع في محافظة "تيت" التي تقع في الجزء الشمالي الغربي من موزمبيق بجوار الحدود مع جمهوريتي زامبيا وملاوي. ويشتمل على أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها اللازمة لتشبيد معهد عال للجيولوجيا والتعدين بمدينة "تيت" بمساحة تبلغ حوالي 5544 متر مربع، لاستيعاب حوالي 270 طالب وتوفير السكن لحوالي 60 طالبا وحوالي 24 معلما ومدير المعهد، والمباني الملحقة وتوفير التجهيزات والأثاث ومعدات الطهي بالمطعم والمبردات وحافلة والخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى الإسهام في تطوير وتنمية القوى البشرية بموزمبيق في مجالات الجيولوجيا والتعدين، من خلال توفير فرص ومجالات التعليم العالي في المناطق الشمالية من البلاد التي لا تتوفر فيها مؤسسات للتعليم العالي حالياً، مما سيساعد على تأهيل وتوفير الكوادر المحلية المطلوبة لمواكبة احتياجات قطاع التعدين وتصنيع المعادن ومن ثم تنمية المجتمع والنهوض به.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والأفريقية وفق إجراءات المصرف، وسيتم توفير التجهيزات المكتبية والمعملية ومعدات الطهي بالمطعم والمبردات والحافلة من الخارج عن طريق الوكلاء المحليين، وسيتم توريد الأثاث عن طريق مناقصة محلية، كما سيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية ووفقاً لإجراءات المصرف.
تنفيذ المشروع	ستتولى وحدة المنشآت بإدارة التخطيط والتعاون التابعة للوزارة المسؤولة المباشرة عن متابعة تنفيذ المشروع. من المتوقع أن يستغرق التنفيذ الفعلي للمشروع حوالي 16 شهراً تسبقها فترة 13 شهراً يتم خلالها اختيار المكتب الاستشاري، ومراجعة التصاميم ووثائق المناقصات، وطرح المناقصات واختيار شركة لتقوم بتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها. ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في الربع الثاني من عام 2007 ويكتمل في نهاية الربع الثالث من عام 2008

الدولة المستفيدة	جمهورية ناميبيا
اسم المشروع	مشروع الزراعة المروية بمنطقة "تانجسكوبي"
التكلفة الإجمالية للمشروع	56.07 مليون دولار، منها 43.26 مليون دولار بالعملة الأجنبية، و12.81 مليون دولار بالعملة المحلية.
تمويل المصرف	12.70 مليون دولار (22.65٪ من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 25 عاماً بما فيها فترة سماح 7 سنوات ومعدل فائدة 2.5٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	البنك الأفريقي للتنمية: 31.20 مليون دولار، صندوق الأوبك: 6 ملايين دولار وحكومة ناميبيا: 6.17 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	تبلغ المساحة الكلية للمشروع المقترح نحو 1212 هكتار، وتبلغ المساحة الصافية التي سوف تتم زراعتها حوالي 1040 هكتار. وتشتمل مكونات المشروع على البنية الأساسية للري؛ والمنشآت؛ وتطوير المحصولات بتوفير المعدات الزراعية والقروض والتدريب للمزارعين؛ وإدارة المشروع بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يندرج المشروع المقترح في إطار "إستراتيجية المشروع الأخضر" ويساهم في تحقيق أهدافه المتمثلة في تنمية الموارد الطبيعية ومحاربة الفقر في المناطق النائية من البلاد، تنويع الإنتاج الزراعي، تحقيق إنتاج زراعي مستدام في الأراضي المروية ورفع دخل الأسر المهيمشة واستقرار السكان في المناطق النائية من البلاد.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال ري المزارع عن طريق مناقصة عالمية. وسيتم توفير المعدات الزراعية عن طريق مناقصة محلية للوكلاء والموردين المحليين. وسيتم إنشاء مساكن المزارعين والمشرفين والمرافق الاجتماعية عن طريق مناقصة محلية.
تنفيذ المشروع	تقدر فترة التنفيذ الفعلي للمشروع بحوالي خمس سنوات تبدأ من النصف الأول من عام 2007، تسبقها فترة 15 شهراً لاختيار الاستشاري وإعداد التصاميم التفصيلية ووثائق المناقصات. ومن المتوقع أن يستغرق تنفيذ كل المكونات التي يمولها المصرف ثلاث سنوات.

تفصيل العون الفني:

الدولة المستفيدة: الجمهورية التوجولية

نوع العون: منحة لتوفير خدمات خبير في مجال الهندسة الريفية لدعم وزارة الزراعة والثروة الحيوانية والصيد البحري.

قيمة العون: 245 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون إلى دعم وزارة الزراعة والثروة الحيوانية والصيد البحري وذلك عبر الخدمات الفنية التي سيقدمها لها الخبير في مجال الهندسة الريفية، نظراً لافتقار إدارة استصلاح الأراضي والتجهيز القروي إلى الكوادر المتخصصة، خاصةً في مجال الزراعة المروية والتجهيزات الريفية.

الدولة المستفيدة: جمهورية جامبيا

نوع العون: منحة لتمويل تمديد خدمات خبير في مجال ضبط الجودة لدعم إدارة الأسماك.

قيمة العون: 105 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون الفني المقترح إلى تجديد خدمات خبير لمدة عام في مجال ضبط الجودة للإشراف على عمليات تأهيل المعمل وسد النقص في القدرات الفنية لإدارة الأسماك والموارد المائية وتدريب الكوادر الوطنية.

الدولة المستفيدة: جمهورية السنغال

نوع العون: منحة لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع توفير المياه الريفية بمنطقة دلتا نهري "كازمانس و"سين - سالوم".

قيمة العون: 300 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون إلى إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع توفير المياه الريفية بمنطقة دلتا نهري "كازمانس و"سين - سالوم" لإيجاد حل دائم لسد حاجيات السكان والحيوان من مياه الشرب.

الدولة المستفيدة: جمهورية سيراليون

نوع العون: منحة لتقديم دعم مؤسسي لمختبر الكيمياء بكلية "فوراباي".

قيمة العون: 330 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون إلى تقديم دعم مؤسسي لمختبر الكيمياء بكلية "فورا باي" لتوفير المعدات والتجهيزات والمواد الكيميائية، لتمكين هذا المختبر من القيام بمهامه المتمثلة في إجراء البحوث والتحليل اللازمة في المجالات العلمية المختلفة لصالح الطلاب والقطاعين العام والخاص.

الدولة المستفيدة: جمهورية غينيا

نوع العون: منحة لتحديث دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية والتصاميم الهندسية لمشروع طريق "كانكان" - "يومو" - حدود ليبيريا.

قيمة العون: 350 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون إلى تحديث دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية والتصاميم الهندسية لمشروع طريق كانكان - يومو - حدود ليبيريا، لفك العزلة وتسهيل الاتصال بين المناطق الشمالية والجنوبية بجمهورية غينيا، وتخفيض الفقر، وتكثيف التبادل التجاري وتسهيل النقل بين غينيا وليبيريا ومالي، وتسهيل وصول السكان إلى مراكز الخدمات الاجتماعية في المنطقة.

الدولة المستفيدة: جمهورية مدغشقر

نوع العون: منحة لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع تزويد جزيرة سانت ماري بالكهرباء.

قيمة العون: 350 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: يهدف العون إلى إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع تزويد جزيرة سانت ماري بالكهرباء، من أجل المساهمة في تعميم الربط الكهربائي بالبلاد، وإيجاد التوازن بين جميع مصادر الطاقة والحفاظ على استمرارية مصادر الطاقة، وفك العزلة وتطوير المنطقة وتحسين مستوى المعيشة وإيجاد فرص للعمل والمساهمة في تخفيف الفقر.

الدولة المستفيدة: جمهورية موزمبيق

نوع العون: منحة لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع صرف مياه الأمطار لجزء من جنوب وشمال مدينة "بيرا".

قيمة العون: 350 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون إلى إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع صرف مياه الأمطار لجزء من جنوب وشمال مدينة "بيرا" من أجل حماية الممتلكات العامة والخاصة والحد من التدهور البيئي.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: منحة لتمويل برنامج تدريبي في مجال إدارة البيئة ومكافحة التلوث البحري تنفذه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية.

قيمة العون: 270 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف البرنامج التدريبي في عمومه، والذي يتكون من دورتين، دورة تدريبية في إدارة البيئة ودورة أخرى في مجال مكافحة التلوث البحري، إلى الحفاظ على الموارد الطبيعية في الدول الأفريقية بهدف استدامة التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: منحة لدعم المركز الإقليمي للتكوين في صيانة الطرق ومقره "لومي" عاصمة جمهورية توجو. ويضم المركز خمس دول هي "بنين" و"بوركينافاسو" و"كوت ديفوار" و"النيجر" و"توجو".

قيمة العون: 315 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون إلى تقديم دعم مؤسسي للمركز الإقليمي للتكوين في صيانة الطرق، بتوفير التجهيزات اللازمة لتشغيل صيانة ثلاث ورش في مجال أعمال تطبيقية، ومختبر للتربة ومختبر للهيدروليكا، وتوفير وسائل التدريس.

