

أولاً: المشاريع التنموية:

اسم المشروع	مبلغ القرض بملايين الدولارات	الدولة المستفيدة
مشروع طريق "يجيريسو - ديبوجو"	12,00	(1) بوركينا فاسو
مشروع جسر "جاكفيل"	7,00	(2) جمهورية كوت ديفوار
مشروع الصرف الصحي لمدينة "جارسا"	4.30	(3) جمهورية كينيا
مشروع الطرق الداخلية (البرنامج الثالث)	9,50	(4) جمهورية مالي
مشروع كهرباء الريف في محافظة "كابو دلقادو" - المرحلة الثالثة	9,00	(5) جمهورية موزمبيق
القرض الائتماني لشركة سوازيلاند للتمويل التنموي	1,50	(6) مملكة سوازيلاند
مشروع تطوير مطار "موانزا"	6,00	(7) جمهورية تنزانيا المتحدة
مشروع طريق "بوكورو - أربوتشاتاك"	13,00	(8) جمهورية تشاد
مشروع تشييد طريقين فرعيين على الطريق الرئيسي "ماتوتو - دابومبا" بالعاصمة (كوناكري).	3,60	(9) جمهورية غينيا

ثانياً: عمليات العون الفني الموافق عليها:

الدولة	قيمة العون الفني	هدف العون
(1) جمهورية كينيا	250 ألف دولار	عون فني لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إنشاء مسلخ مركزي بالمنطقة الشمالية.
(2) الجمهورية التوجولية	300 ألف دولار	عون فني لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع استصلاح الأراضي الزراعية بسهل "دجابلي".
(3) بوركينا فاسو	235 ألف دولار	عون فني لتمويل خدمات خبير مهندس في مجال الطرق والجسور لدعم الإدارة العامة للطرق.
(4) جمهورية سيراليون	235 ألف دولار	عون فني لتمويل خدمات خبير لدعم الهيئة الوطنية للطاقة.
(5) جمهورية إثيوبيا الاتحادية	150 ألف دولار	عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال استجلاب السلع والخدمات لصالح كوادر من جمهورية إثيوبيا الاتحادية.
(6) جمهورية مدغشقر	235 ألف دولار	عون فني لتمويل خدمات خبير مهندس في مجال الهندسة المدنية والطرق لدعم هيئة الطرق التابعة لوزارة الأشغال العامة والنقل والأرصاد الجوية.
(7) إقليمي	150 ألف دولار	عون فني لتمويل دورة تدريبية حول تقنيات الزراعة الملحية - إقليمي.
(8) إقليمي	140 ألف دولار	عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال تجميع ومعالجة المياه المستعملة - إقليمي.
(9) إقليمي	100 ألف دولار	عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال مراقبة الجودة في صناعة الأسمنت - إقليمي.
(10) إقليمي	195 ألف دولار	عون فني لتمويل تجديد خدمات خبير عربي في مجال التحليل المالي لدعم بنك التنمية لدول وسط إفريقيا - إقليمي.
(11) إقليمي	140 ألف دولار	عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال حصاد المياه لعمليات الري - إقليمي.
(12) إقليمي	320 ألف دولار	عون فني لتمويل برنامج تدريبي في مجال التنسيق والتكامل الاقتصادي - إقليمي.
(13) إقليمي	50 ألف دولار	عون فني لتمويل تكاليف إقامة الملتقى الأول للمكاتب الاستشارية العربية والإفريقية - إقليمي.

بوركينافاسو	الدولة المستفيدة
مشروع طريق "يجيريسو - ديبوجو"	اسم المشروع
حوالي 60 مليون دولار أمريكي.	التكلفة الإجمالية للمشروع
قرض قيمته 12 مليون دولار (يمثل حوالي 20% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.	تمويل المصرف
الصندوق الكويتي: (12 مليون دولار)؛ الصندوق السعودي: (10 ملايين دولار)؛ البنك الإسلامي للتنمية (10 ملايين دولار)؛ بنك غرب أفريقيا (8 ملايين دولار أمريكي) وحكومة بوركينافاسو (8 ملايين دولار).	مصادر تمويل أخرى
يبلغ طول الطريق حوالي 125 كيلومتر و يتكون من: جزء من الطريق القومي رقم "27" (يجريسو - ديبوجو) بطول حوالي 118.7 كيلو متر ويعرض 7 أمتار، وكتفين عرض كل منهما 1.5 متر، والطريق الفرعي (ويسا-هملاي) الرابط لشبكة الطرق بجمهورية غانا بطول حوالي 6.3 كيلومترات ويعرض 7 أمتار وكتفين عرض كل منهما 1.5 متر. ويشتمل المشروع على رفع مستوى الطريق الترابي الحالي ليتوافق مع مواصفات بقية الطرق القومية المسفلتة، ويتضمن عناصر رئيسية منها أعمال الهندسة المدنية والخدمات الاستشارية والدعم المؤسسي للإدارة العامة للطرق.	وصف ومكونات المشروع
يهدف المشروع، الذي قام المصرف بتمويل دراسة جدواه الفنية والاقتصادية، إلى فك العزلة وتسهيل الاتصال بالمناطق الجنوبية والغربية ببوركينا فاسو، وتكثيف التبادل بين هذه المناطق الغنية بثرواتها الزراعية خاصة القطن، والفواكه، وتربية الماشية والمناطق الأخرى من البلاد، وتسهيل النقل بين المنطقة وموانئ غانا وكوت ديفوار وفك العزلة عن بوركينافاسو التي ليس لها منفذ على البحر، واستكمال ربط شبكة الطرق الإقليمية بين بوركينافاسو ومالي وغانا وكوت ديفوار، وتخفيض تكاليف صيانة الطريق الترابي الحالي، وتخفيض تكاليف النقل، والمساهمة في تخفيف حدة الفقر.	أهداف المشروع
سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية عن طريق مناقصة دولية للشركات من الدول الأعضاء في البنك الإسلامي والشركات العربية والشركات الإفريقية أو التآلفات بين هذه الشركات.	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في الربع الثالث من عام 2007، ويستغرق 24 شهراً ليكتمل في الربع الثالث من عام 2009، تسبقها 15 شهراً لاختيار المكتب الاستشاري وإعداد وثائق التأهيل المسبق للمقاولين، ومراجعة وثائق المناقصة لتنفيذ الأشغال، واختيار المقاول الذي سيقوم بتنفيذ الأشغال.	تنفيذ المشروع
ستتولى وزارة البنية الأساسية وفك العزلة مسؤولية تنفيذ المشروع وصيانته من خلال الإدارة العامة للطرق التابعة لها. وستقوم الإدارة العامة للطرق بالإشراف على تنفيذ المشروع وصيانته الدورية والعاوية بعد تنفيذه من خلال إدارة تابعة لها متخصصة في الصيانة.	الجهة المنفذة للمشروع

الدولة المستفيدة	جمهورية الكويت ديفوار
اسم المشروع	مشروع جسر "جاكفيل"
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 21 مليون دولار أمريكي.
تمويل المصرف	قرض قيمته 7 ملايين دولار (يمثل حوالي 33.33% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبيك للتنمية الدولية (أوفيد): (5 ملايين دولار)؛ بنك غرب إفريقيا للتنمية (7 ملايين دولار) والحكومة (2 مليون دولار).
وصف ومكونات المشروع	يشتمل المشروع على إنشاء جسر من الخرسانة المسلحة يبلغ طوله 547 متراً ويعرض 7.5 أمتار ورصيفين عرض كل منهما 1.25 متر. ويتضمن المشروع عناصر رئيسية منها أعمال الهندسة المدنية والخدمات الاستشارية والدعم المؤسسي لتسيير المشروع.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تخفيض استخدام العبارات والمعديات والوسائل الأخرى كالقوارب للتنقل بين جانبي بحيرة "إييري". كما سيساهم المشروع في كسب الوقت لمستعملي الجسر وتطوير الوحدات الصناعية والسياحية في المناطق الساحلية، وتحسين حركة النقل من مدينة "جاكفيل" إلى وسط وشمال وشرق وغرب البلاد.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية عن طريق مناقصة دولية يسبقها تأهيل مسبق الأعضاء وسيتم اختيار الاستشاري لإعداد التصاميم الهندسية ووثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ المشروع من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في الربع الأول من عام 2009، ويستغرق 24 شهراً ليكتمل في الربع الأول من عام 2010.
الجهة المنفذة للمشروع	ستقوم وزارة البنية الأساسية الاقتصادية من خلال هيئة إدارة الطرق التابعة لها بمسئولية متابعة تنفيذ المشروع.

الدولة المستفيدة	جمهورية كينيا
اسم المشروع	مشروع الصرف الصحي لمدينة " جاريسا"
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 9,305 ملايين دولار .
تمويل المصرف	قرض قيمته 4,30 ملايين دولار (46.2% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبيك للتنمية الدولية (أوفيد): 4 ملايين دولار أمريكي، والحكومة: 1.005 مليون دولار أمريكي.
وصف ومكونات المشروع	يتضمن المشروع إنشاء منظومة جديدة "إضافة إلى الشبكة القديمة" لتجميع مياه الصرف الصحي المنزلي ومحطة لمعالجتها، علماً بأنه لا توجد مصانع في المدينة. ويشتمل المشروع على مكونات رئيسية منها الأعمال المدنية وملحقاتها والخدمات الاستشارية للإشراف على تنفيذ الأعمال.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى المساهمة في تحسين الظروف الصحية لسكان مدينة "جاريسا" من خلال إنشاء منظومة لجمع ومعالجة مياه الصرف الصحي، بالإضافة إلى المساهمة في الحد من تلوث نهر "تانا" الناجم عن تصريف مياه الصرف الصحي مباشرة إلى النهر.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم تنفيذ أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها من خلال مناقصة إقليمية تقتصر على الشركات العربية والأفريقية أو الشركات العربية – الإفريقية المشتركة، وبالتنسيق مع الحكومة وصندوق الأوبيك للتنمية الدولية (أوفيد). وسيتم استجلاب معدات التشغيل والصيانة عن طريق عروض من الوكلاء المحليين بالاستيراد من الخارج، وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية اللازمة للمشروع من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية بالتشاور مع الحكومة ووفقاً لإجراءات المصرف.
تنفيذ المشروع	يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال المدنية في بداية عام 2008 ويستغرق التنفيذ مدة 24 شهراً ليكتمل في نهاية عام 2009.
الجهة المنفذة للمشروع	سيقدم قرض المصرف لجمهورية كينيا ممثلة في وزارة المالية التي ستقوم بوضع حصيلته تحت تصرف هيئة خدمات المياه في الإقليم الشمالي (الهيئة) بوصفها الجهة المسؤولة مباشرة عن الإشراف على تنفيذ المشروع.

الدولة المستفيدة	جمهورية مالي
اسم المشروع	مشروع الطرق الداخلية (البرنامج الثالث)
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 10.80 ملايين دولار أمريكي.
تمويل المصرف	قرض قيمته 9.50 ملايين دولار (يمثل حوالي 88% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة مالي 1,30 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يقع المشروع في أربع مدن هي: "سان" و"كوتبالا" و"بندياجارا" و"كاتي"، ويشمل إعادة إعمار وسفلتة بعض الطرق في هذه المدن بطول إجمالي يبلغ حوالي 20.80 كلم. ويتضمن المشروع مكونات أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها والخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يندرج المشروع ضمن برنامج شامل يرمي إلى تحسين نوعية الطرق داخل المدن الرئيسية التي بها عواصم المناطق والمحافظات. ويهدف المشروع إلى تحسين شبكة الطرق الداخلية في أربع مدن وذلك عن طريق إعادة إعمار وتأهيل بعض الطرق الداخلية بها. كما يهدف على وجه الخصوص إلى زيادة انسياب حركة المرور داخل المدن الأربع ورفع مستوى خدمات الطرق، وتخفيض عدد حوادث المرور، والتقليل من تكلفة وزمن النقل للركاب، وتحسين صرف مياه الأمطار، وتخفيض حدة الفقر.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار المكتب الاستشاري لإجراء التصميم التفصيلية وإعداد وثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ الأعمال على أساس قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية، وسيتم اختيار شركات المقاولات التي سوف تقوم بتنفيذ الأعمال عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية.
تنفيذ المشروع	من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في الربع الأول من عام 2008 ويكتمل في الربع الأول من عام 2009.
الجهة المنفذة للمشروع	سيقدم قرض المصرف لوزارة الاقتصاد والمالية التي ستضعه تحت تصرف وزارة التجهيز والنقل بوصفها الجهة المسؤولة عن وضع السياسات وتخطيط وتنفيذ مشاريع الطرق الرئيسية وكذلك الداخلية، وستقوم الإدارة الوطنية للطرق التابعة للوزارة بمسؤولية متابعة تنفيذ المشروع وتتولى البلديات مسؤولية تشغيل وصيانة الطرق المعنية.

الدولة المستفيدة	جمهورية موزمبيق
اسم المشروع	مشروع كهرباء الريف في محافظة "كابو دلقادو" - المرحلة الثالثة
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 26.27 مليون دولار أمريكي.
تمويل المصرف	قرض قيمته 9 ملايين دولار (يمثل حوالي 34.26% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	البنك الإسلامي للتنمية: (9,72 ملايين دولار)؛ شركة كهرباء موزمبيق: (4,95 ملايين دولار)؛ والحكومة: (2,6 مليون دولار).
وصف ومكونات المشروع	يندرج المشروع في إطار برنامج توسعة شبكة الكهرباء في محافظة كابو دلقادو . وكان المصرف قد قام بتمويل المرحلة الأولى من البرنامج. كما قام بتمويل المرحلة الثانية من البرنامج في إطار مشروع كهرباء الريف في محافظة كابو دلقادو وكما قام في 2002 بتمويل دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية للمرحلة الثالثة في إطار مشروع نقل الكهرباء إلى شمال كابو دلقادو. ويتضمن المشروع الحالي خطوط نقل التيار الكهربائي وإنشاء محطة للتحويل الكهربائي من الضغط العالي إلى الضغط المنخفض. وتمديد خطوط رئيسية لتوزيع الكهرباء وتشبيد شبكات توزيع التيار الكهربائي في 11 مدينة.
أهداف المشروع	يندرج المشروع، الذي قام المصرف بتمويل دراسة جدواه الفنية والاقتصادية، ضمن برنامج الحكومة لتطوير وتوسيع قطاع الكهرباء وتوفيرها للسكان في محافظة "كابو دلقادو"، ويهدف إلى زيادة طاقته نقل التيار الكهربائي في شمال البلاد، وتوفير التيار الكهربائي بصفة مستمرة، واستخدام موارد للطاقة منخفضة التكلفة.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم توريد وتركيب معدات وتجهيزات خط النقل ومحطة التحويل الممولين من قبل المصرف عن طريق المناقصات العالمية المفتوحة وفقاً لإجراءات المصرف.
تنفيذ المشروع	من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع خلال يناير 2008 ويستغرق حوالي 24 شهراً يكتمل في شهر ديسمبر 2009.
الجهة المنفذة للمشروع	سيمنح قرض المصرف إلى حكومة موزمبيق ممثلة بوزارة المالية والتخطيط الاقتصادي التي ستعيد إقراضه لشركة كهرباء موزمبيق بوصفها الجهة المنفذة للمشروع.

الدولة المستفيدة	مملكة سوازيلاند.
اسم المشروع	القرض الائتماني لشركة سوازيلاند للتمويل التنموي.
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 1.667 مليون دولار أمريكي.
تمويل المصرف	قرض ائتماني قدره 1.50 مليون دولار (يمثل حوالي 90% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض الائتماني خلال 14 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 3% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة مملكة سوازيلاند 0,167 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	يتضمن المشروع مكونين هما: توفير الموارد المالية لشركة سوازيلاند للتمويل التنموي لتمويل المؤسسات المتوسطة والصغيرة والأفراد، ومتابعة تنفيذ المشروعات الفرعية التي سيتم تمويلها وإعداد التقارير الدورية لتنفيذ المشروع.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى دعم الجهود التي تقوم بها الحكومة لخفض الفقر وتحسين الظروف المعيشية للشريحة الأكثر فقراً، وبالأخص النساء والشباب، من خلال توفير القروض المتوسطة والصغيرة في قطاعات الصناعة والزراعة والصناعة التقليدية والنقل والأنشطة الأخرى المرتبطة بها والمدرّة للدخل، مما سيساهم في تحقيق التنمية المستدامة الموجهة للفئات الأكثر احتياجاً.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع خلال الربع الأخير من عام 2007 ويكتمل خلال الربع الأخير من عام 2009.
الجهة المنفذة	سيقدم قرض المصرف إلى حكومة مملكة سوازيلاند ممثلة بوزارة المالية والتي ستعيد إقراضه إلى شركة سوازيلاند للتمويل التنموي "FINCORP" حيث أن الأخيرة ستكون الجهة المناط بها والمختصة بتنفيذ المشروع. وستتم عملية إعادة الإقراض بين الحكومة وشركة "FINCORP" بموجب إتفاقية فرعية بشروط مرضية للمصرف، وعلى أن تكون وزارة المالية هي الجهة المسؤولة عن سداد أصل قرض المصرف وفوائده.

الدولة المستفيدة	جمهورية تنزانيا المتحدة
اسم المشروع	مشروع تطوير مطار "موانزا"
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 14 مليون دولار أمريكي.
تمويل المصرف	قرض قيمته 6 ملايين دولار (يمثل حوالي 42.86% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	صندوق الأوبيك للتنمية الدولية (أوفيد): (6 ملايين دولار) والحكومة: (2 مليون دولار).
وصف ومكونات المشروع	يشتمل المشروع على المكونات التالية: الأبنية وتشمل إنشاء مبنى جديد للركاب بمساحة حوالي 3000 متر مربع، ومبنى للبضائع بمساحة حوالي 1000 متر مربع، وبرج مراقبة وإعادة تأهيل وتوسيع ساحات وقوف طائرات الشحن والركاب وممرات المناورة وإنشاء حوالي 4 كلم من الطرق الداخلية، وتمديد شبكة مياه الشرب وشبكة الصرف الصحي ودعم وحدة تنفيذ المشروع، والخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تطوير حركة نقل البضائع والركاب من وإلى إقليم موانزا وتوفير مكار آمن وصالح لاستقبال الطائرات الكبيرة ولعدد أكبر من الرحلات بما ينسجم مع الزيادة المتوقعة في حجم البضائع المصدرة إلى أوروبا، وزيادة عدد المسافرين داخل وخارج تنزانيا.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار الشركة أو الشركات التي ستقوم بتنفيذ أعمال الهندسة المدنية عن طريق مناقصة دولية، كما سيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية - إفريقية وفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع صندوق صندوق الأوبيك للتنمية الدولية (أوفيد) والحكومة.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في الربع الأول من عام 2008 وأن ينتهي في الربع الأول من عام 2010 .
الجهة المنفذة للمشروع	سيمنح القرض إلى حكومة جمهورية تنزانيا المتحدة ممثلة بوزارة المالية، التي ستتيح موارد القرض لوزارة الاتصالات والنقل ممثلة بهيئة مطارات تنزانيا باعتبارها الجهة المنفذة للمشروع.

الدولة المستفيدة	جمهورية تشاد
اسم المشروع	مشروع طريق "بوكورو - أربوتشاتاك"
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 27.28 مليون دولار أمريكي.
تمويل المصرف	قرض قيمته 13 مليون دولار (يمثل حوالي 47.66% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	البنك الإسلامي للتنمية (10,52 ملايين دولار)؛ والحكومة (3,76 ملايين دولار).
وصف ومكونات المشروع	يشمل المشروع إعادة تأهيل الطريق الترابي القائم ليتوافق مع مواصفات جزء الطريق المسفلت الحالي، وبطول حوالي 66.8 كيلو متراً ويعرض 7 أمتار مع كتفين يبلغ عرض كل منهما متراً واحداً. وسوف تتم زيادة العرض المسفلت إلى 8 أمتار وتحويل الأكتاف إلى أرصفة بعرض مترين عند عبور الطريق للمناطق المأهولة مما يسمح بوقوف العربات وبمرور المشاة. كما سيتم تزويد الطريق بمنشآت تصريف المياه والسلامة. ويتضمن المشروع أعمال الهندسة المدنية دعم وحدة تنفيذ المشروع والخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى توسيع وتكامل شبكة الطرق المسفلتة بالبلاد، ومن المتوقع أن يساهم في فك العزلة عن المناطق التي يمر بها الطريق، وتخفيض تكلفة نقل الأشخاص والبضائع من خلال تخفيض تكاليف تشغيل المركبات، والتخفيف من حدة الفقر بمنطقة المشروع. كما سيكون الطريق جزءاً من حلقة وصل بين الدول الأفريقية والعربية.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ أعمال الهندسة المدنية عن طريق مناقصة دولية مفتوحة.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع خلال أكتوبر عام 2007 ويستغرق 18 شهراً ليكتمل خلال مارس عام 2009.
الجهة المنفذة للمشروع	تتولى وزارة المنشآت مسؤولية وضع السياسات وتخطيط وتنفيذ مشاريع الطرق بالبلاد. وتتولى الإدارة العامة للطرق التابعة لها مسؤولية متابعة تنفيذ مشاريع الطرق والإشراف على تشغيلها وصيانتها.

الدولة المستفيدة	جمهورية غينيا
اسم المشروع	مشروع تشييد طريقتين فرعيين على الطريق الرئيسي "ماتوتو - دابومبا" بالعاصمة (كوناكري).
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 4 ملايين دولار أمريكي.
تمويل المصرف	قرض قيمته 3,60 ملايين (يمثل حوالي 10% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة غينيا (0,40 مليون دولار).
وصف ومكونات المشروع	يشتمل مشروع إنشاء الطريقتين الفرعيين على جزء من الطريق القومي رقم (1) في القطاع ما بين "ماتوتو - أنتا - دابومبا" بالعاصمة "كوناكري". يقع الطريق الأول عند الوصلة " T5 Sud" ويبلغ طوله نحو 2 كيلو متر، والطريق الفرعي الثاني "أنتا - سونفونيا" عند الوصلة ما بين السوق في "أنتا" و"سونفونيا"، ويبلغ طوله نحو 2.64 كيلو متر. ويتضمن أعمال الهندسة المدنية والخدمات الاستشارية للمشروع.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تسهيل حركة نقل الركاب والبضائع داخل العاصمة "كوناكري"، وبين "كوناكري" وباقي المدن الغينية والبلدان المجاورة، وتخفيض تكاليف النقل وزمن الانتقال.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية المشتركة، وأما الخدمات الاستشارية فستتم عن طريق قائمة مختصرة للمكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية المشتركة.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في الربع الأخير من عام 2007، ويستغرق 18 شهراً ليكتمل في مارس 2009.
الجهة المنفذة للمشروع	سنتولى الإدارة الوطنية للاستثمارات في مجال الطرق التابعة لوزارة الأشغال العامة المسؤولية المباشرة عن متابعة تنفيذ المشروع.

## تفصيل عمليات العون الفني:

الدولة المستفيدة: جمهورية كينيا  
نوع العون: عون فني لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إنشاء مسلخ مركزي بالمنطقة الشمالية

قيمة العون: 250 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى تمكين حكومة كينيا من دراسة استغلال الإمكانيات المتوفرة من موارد الثروة الحيوانية وإمكانية تنمية وتطوير قطاع الثروة الحيوانية في المنطقة الشمالية، وذلك بدراسة إمكانية إنشاء مسلخ مركزي بالمنطقة بغرض تجهيز وتصدير اللحوم ومنتجاتها.

---

الدولة المستفيدة: الجمهورية التوجولية  
نوع العون: عون فني لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع استصلاح الأراضي الزراعية بسهل "دجابلي"  
قيمة العون: 300 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى تنمية الزراعة المروية والمنشآت الريفية لتحسين الظروف المعيشية بمنطقة المشروع، والحد من الفقر، وتأمين المحاصيل الغذائية خاصة لمنطقة الإقليم البحري.

---

الدولة المستفيدة: بوركينا فاسو  
نوع العون: عون فني لتمويل خدمات خبير مهندس في مجال الطرق والجسور لدعم الإدارة العامة للطرق  
قيمة العون: 235 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى دعم الإدارة العامة للطرق لسد احتياجاتها من الكفاءات ذات الخبرة في مجال مشاريع الطرق الكبرى. وذلك بتغطية تكاليف خدمات خبير مهندس في مجال الطرق والجسور لمدة عامين وتوفير وسيلة نقل وحاسوب وبعض البرمجيات.

---

الدولة المستفيدة: جمهورية سيراليون  
نوع العون: عون فني لتمويل خدمات خبير لدعم الهيئة الوطنية للطاقة  
قيمة العون: 235 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى دعم "الهيئة الوطنية للطاقة" (مؤسسة حكومية) وذلك من خلال الخدمات الفنية والإدارية التي سيقدمها لها الخبير، وفي تدريب العاملين في الإشراف على تنفيذ وإدارة وتشغيل محطات التوليد الكهربائية.

---

الدولة المستفيدة: جمهورية إثيوبيا الاتحادية  
نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال استجلاب السلع والخدمات لصالح كواد من جمهورية إثيوبيا الاتحادية  
قيمة العون: 150 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى تدريب ثلاثين كادرا وطنيا من العاملين في رئاسة الوكالة الحكومية لاستجلاب السلع والخدمات وكواد وحدات المشتريات الحكومية في الأقاليم ومن العاملين في الوزارات والهيئات الحكومية المتلقية للعون الخارجي في جمهورية إثيوبيا الاتحادية لتطوير قدراتهم في مجالات استجلاب السلع والخدمات ولتقوم هذه الكواد بتدريب الكواد الوسيطة الأخرى بهدف رفع كفاءتها، مما يساعد على الإسراع في تنفيذ المشروعات التنموية وذلك لصالح كواد من جمهورية إثيوبيا الاتحادية تنفذها المنظمة الدولية لقانون التنمية.

الدولة المستفيدة: جمهورية مدغشقر

نوع العون: عون فني لتمويل خدمات خبير مهندس في مجال الهندسة المدنية والطرق لدعم هيئة الطرق التابعة لوزارة الأشغال العامة والنقل والأرصاد الجوية  
قيمة العون: 235 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى دعم قدرات هيئة الطرق والتي تعتبر حديثة النشأة في أداء مهامها، وذلك من خلال الخدمات الفنية والإدارية التي سيقدمها لها الخبير، وفي تدريب العاملين في الإشراف على تنفيذ وإدارة وتشغيل المشاريع.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية حول تقنيات الزراعة الملحية  
قيمة العون: 150 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف البرنامج التدريبي إلى إمام المتدربين بالطرق الحديثة في استغلال الزراعة الملحية في تطوير أنظمة زراعية تستخدم المحاصيل المتحملة للملوحة واستخدام التربة والمياه الهامشية في الإنتاج الزراعي، وتقليل مشاكل ملوحة الأرض لأغراض الإنتاج المستدام، ورفع إنتاجية القطاع الزراعي في الدول الإفريقية لضمان الأمن الغذائي. ويستفيد من الدورة كوادر من الدول الإفريقية الناطقة باللغة الإنجليزية، ينفذها المركز الدولي للزراعة الملحية في دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال تجميع ومعالجة المياه المستعملة - إقليمي  
قيمة العون: 140 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: تهدف الدورة التدريبية إلى رفع قدرات الفنيين الأفارقة في مجال الصرف الصحي ومعالجة المياه المستعملة. ويهدف البرنامج التدريبي إلى تعزيز كفاءتهم في إنشاء شبكات تجميع المياه المستعملة، وطرق ووسائل اختيار سبل المعالجة الناجعة، وتقنيات معالجة المياه من أجل إعادة استعمالها، وتشغيل منشآت تجميع ومعالجة المياه المستعملة، ودراسة أثر مشاريع الصرف الصحي على البيئة. ينفذ الدورة مركز تكوين تقنيات الماء التابع للمكتب الوطني للماء الصالح للشرب بالرباط بالمملكة المغربية لصالح الدول الإفريقية الناطقة باللغة الفرنسية.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال مراقبة الجودة في صناعة الأسمنت - إقليمي  
قيمة العون: 100 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: تهدف الدورة التدريبية إلى تطوير معارف ومهارات مجموعة من الفنيين الأفارقة في مجال مراقبة الجودة في صناعة الأسمنت بمراحلها المختلفة، ابتداءً من المواد الخام وحتى المنتج النهائي، بالإضافة إلى فحص جودة المنتجات الأسمنتية، لصالح الدول الإفريقية الناطقة باللغة الإنجليزية، ينفذها الاتحاد العربي للأسمنت ومواد البناء في "أم باب" بدولة قطر.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل تجديد خدمات خبير عربي في مجال التحليل المالي لدعم بنك التنمية لدول وسط إفريقيا - إقليمي  
قيمة العون: 195 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى دعم بنك التنمية لدول وسط إفريقيا في تطوير أساليب تدخلاته في تمويل مشاريع التنمية لصالح دول وسط إفريقيا وسبل التعامل مع المؤسسات التمويلية الأخرى سواء إقليمية كانت أو دولية. وتشمل عضوية البنك ست دول هي: جمهورية الكاميرون، جمهورية إفريقيا الوسطى، جمهورية الكونغو، جمهورية الجابون، جمهورية غينيا الاستوائية، وجمهورية تشاد.  
وسيخصص العون الفني لتمويل تجديد خدمات خبير في مجال التحليل المالي.

الدولة المستفيدة: إقليمي  
نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال حصاد المياه لعمليات الري – إقليمي  
قيمة العون: 140 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: تهدف الدورة التدريبية المقترحة إلى رفع كفاءة الفنيين الأفارقة العاملين في مجال إنشاء وإدارة السدود ومختلف خزانات المياه من سدود ترابية وغيرها والعاملين في مجال الري. ويهدف التدريب إلى تعزيز قدراتهم ورفع مهاراتهم. وستغطي المنحة تكاليف لتغطية نفقات دورة تدريبية في مجال حصاد المياه لأغراض الري ينفذها المعهد الوطني للعلوم الفلاحية في الجمهورية التونسية لصالح الدول الإفريقية الناطقة باللغة الفرنسية وتشرف على تنفيذها المنظمة العربية للتنمية الزراعية.

الدولة المستفيدة: إقليمي  
نوع العون: عون فني لتمويل برنامج تدريبي في مجال التنسيق والتكامل الاقتصادي ينفذه معهد التنمية الاقتصادية والتخطيط – إقليمي

قيمة العون: 320 ألف دولار أمريكي.  
معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى دعم قدرات هيئة الطرق والتي تعتبر حديثة النشأة في أداء مهامها، وذلك من خلال الخدمات الفنية والإدارية التي سيقدمها لها الخبير، وفي تدريب العاملين في الإشراف على تنفيذ وإدارة وتشغيل المشاريع. وسيخصص العون الفني لتمويل برنامج تدريبي في مجال التنسيق والتكامل الاقتصادي لصالح كوادرات الاتحاد الإفريقي والمجموعات الاقتصادية الإقليمية في إفريقيا ينفذه معهد التنمية الاقتصادية والتخطيط.

الدولة المستفيدة: إقليمي  
نوع العون: عون فني لتمويل تكاليف إقامة الملتقى الأول للمكاتب الاستشارية العربية والإفريقية – إقليمي  
قيمة العون: 50 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: يهدف الملتقى إلى التعريف بالمصرف كمؤسسة لتمويل التنمية في إفريقيا ودعم التعاون العربي الإفريقي، والتعريف بقواعد وإجراءات المصرف للحصول على السلع والخدمات والتعاقد على استجلابها، وإتاحة الفرصة للاستشاريين العرب والأفارقة للتعرف وتبادل الآراء حول مختلف القضايا المرتبطة بالخدمات الاستشارية والتحاور في شأن تقديم خدمات استشارية مشتركة، وفتح آفاق جديدة لتفعيل التعاون العربي الإفريقي في مجال الخدمات الاستشارية. وسيخصص العون الفني لتمويل تكاليف إقامة الملتقى الأول للمكاتب الاستشارية العربية والإفريقية.