

أولاً: المشاريع:

اسم المشروع	مبلغ القرض بملايين الدولارات	الدولة المستفيدة
مشروع إمداد مياه الشرب لست مدن.	6.800	(1) جمهورية زامبيا
مشروع مستشفى دلال جام (الملك فهد).	7.00	(2) جمهورية السنغال
مشروع إعادة إعمار منشآت إمداد مياه الشرب لمدينة "كابالابا".	4.00	(3) جمهورية سيراليون
مشروع تشييد سبعة جسور.	8.00	(4) جمهورية غانا
مشروع تحديث وتطوير تجهيزات مطار موشوشو الأول الدولي.	3,700	(5) مملكة ليسوتو
مشروع السدود الترابية الصغيرة.	8.00	(6) جمهورية نيجيريا الاتحادية

ثانياً: عمليات العون الفني:

هدف العون	قيمة العون بآلاف الدولارات	الدولة
تحديث دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية والتصاميم الهندسية لمشروع طريق كونجوسي - جيبو - بارابولي - حدود مالي.	250	(1) بوركينا فاسو
تمويل دورة تدريبية في مجال استجلاب السلع والخدمات.	أ) 175	(2) جمهورية تنزانيا المتحدة
تمويل دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إنشاء مطار جديد في "مسالاتو" بالقرب من مدينة دودوما.	ب) 440	
إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع كهرباء الريف بالإقليم الغربي ومنطقة "بانجول الكبرى".	400	(3) جمهورية جامبيا
تمويل دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع صرف مياه الأمطار بمدينة "كوناكري".	300	(4) جمهورية غينيا
تمويل دورة تدريبية في مجال الائتمان وأسواق الصرف والنقد الأجنبي.	180	(5) جمهورية ليبيريا
تقديم دعم مؤسسي للبرنامج القومي للأمن الغذائي في نيجيريا.	380	(6) جمهورية نيجيريا الاتحادية

1) تفصيل المشروعات:

جمهورية زامبيا	الدولة المستفيدة
مشروع إمداد مياه الشرب لست مدن.	اسم المشروع
11.200 مليون دولار	التكلفة الإجمالية للمشروع
6.800 ملايين دولار (60.7% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.	تمويل المصرف
صندوق الأوبك: 4 ملايين دولار وحكومة زامبيا 0.400 مليون دولار.	مصادر تمويل أخرى
يتضمن المشروع أعمال الهندسة المدنية التي تشمل إعادة إعمار محطات التنقية وملحقاتها، وخطوط النقل والتوزيع، والخزانات ومحطات ضخ المياه، وأخرى للرفع، والتوصيلات المنزلية، وذلك في ست مدن هي أمبالا، كساما، امبيكا، كاوامبوا، مانسا ولوالبولا. كما يتضمن المشروع الخدمات الاستشارية اللازمة لتنفيذه.	وصف ومكونات المشروع
يهدف المشروع إلى المساهمة في تحسين خدمات مياه الشرب والظروف الصحية للمواطنين، وتخفيف المعاناة في جلب المياه، بالإضافة إلى تنمية منطقة المشروع وخفض الفقر فيها ودعم برنامج الحكومة لإنعاش الاقتصاد.	أهداف المشروع
سيتم اختيار شركة/شركات مقاولات لتنفيذ الأعمال عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والأفريقية أو العربية الأفريقية وفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع صندوق الأوبك والحكومة. وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة تقتصر على مكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية، ووفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع الحكومة.	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال في الربع الأخير من عام 2007 ويستغرق التنفيذ حوالي	تنفيذ المشروع

24 شهراً ليكتمل في الربع الأخير من عام 2009.

الدولة المستفيدة	جمهورية السنغال
اسم المشروع	مستشفى دلال جام (الملك فهد)
التكلفة الإجمالية للمشروع	59.279 مليون دولار
تمويل المصرف	7 ملايين دولار (11.81٪ من التكلفة الكلية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق السعودي: 22 مليون دولار، البنك الإسلامي: 14 مليون دولار، صندوق الأوبك: 9.100 ملايين دولار وحكومة السنغال: 7.179 ملايين دولار.
وصف ومكونات المشروع	يشمل المشروع إنشاء مستشفى جديد به جميع التخصصات على قطعة أرض تبلغ مساحتها حوالي 10 هكتارات. كما يشتمل على توفير التجهيزات والمعدات الطبية الثقيلة والخفيفة، ووسائل النقل، والتدريب الطبي على الأجهزة، توفير الأثاث ومصروفات التشغيل وخدمات خبير في مجال الهندسة المدنية، وتوفير الدواء لبدء التشغيل إضافة إلى الخدمات الاستشارية لتنفيذ المشروع.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تحسين الظروف العلاجية والصحية للمواطنين السنغاليين، وإقامة صرح طبي يكون بمثابة مرجع جهوي وقومي قادر على الحد من تحويل المرضى للعلاج بالخارج، والحصول على منشآت صحية ذات مستوى فني رفيع قادرة على جذب العمالة الماهرة وذلك للإبقاء عليها داخل السنغال.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار شركة المقاولات لتنفيذ أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة دولية مفتوحة لشركات مؤهلة وبالتنسيق مع الصندوق السعودي وصندوق الأوبك. وسيتم توريد وتركيب التجهيزات والمعدات الطبية الثقيلة "2" والأثاث الطبي وغير الطبي عن طريق مناقصات دولية مفتوحة لشركات مؤهلة، وبالتنسيق مع الصندوق السعودي وصندوق الأوبك. وسيتم اختيار خبير عربي لدعم وحدة تنفيذ المشروع طبقاً لإجراءات المصرف.

من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في الربع الأول من عام 2007 على أن يكتمل في الربع الأول من عام 2009 .

جمهورية سيراليون	الدولة المستفيدة
مشروع إعادة إعمار منشآت إمداد مياه الشرب لمدينة "كابالا".	اسم المشروع
4.447 ملايين دولار	التكلفة الإجمالية للمشروع
4 ملايين دولار (نحو 90٪ من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.	تمويل المصرف
حكومة سيراليون: 0.447 مليون دولار.	مصادر تمويل أخرى
يقع المشروع في مدينة "كابالا" عاصمة إقليم "كويندوقو Koinadugu" في الجزء الشمالي من البلاد وتبعد نحو 210 كيلومتر شمال شرق العاصمة "فريتاون". ويشتمل على أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها لإعادة تأهيل منشآت محطة معالجة المياه بمدينة "كابالا"، وتشبيد خزان عالٍ بالمدينة، وتوريد وتركيب خطوط نقل وتوزيع المياه والأعمال الميكانيكية والكهروميكانيكية بالمحطة، بالإضافة إلى الدعم المؤسسي والخدمات الاستشارية.	وصف ومكونات المشروع
يهدف المشروع إلى مقابلة الاحتياجات الحالية والمستقبلية من المياه الصالحة للشرب لسكان مدينة "كابالا"، وذلك لتحسين ظروفهم الصحية بالتقليل من الأمراض الناتجة عن مياه الشرب الملوثة، وتخفيف حدة الفقر، وتوفير السبل للنهوض بمستوى الخدمات الصحية بمنطقة المشروع، والحد من تدهور البيئة.	أهداف المشروع
سيتم اختيار شركة مقاولات لتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها والأعمال الميكانيكية والكهروميكانيكية عن طريق مناقصة دولية، وسيتم الحصول على مكونات الدعم المؤسسي من الخارج عن طريق الوكلاء المحليين، وسيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة تقتصر على مكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية. وسيكون كل ذلك وفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع الحكومة.	استجلاب السلع والخدمات
من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال في نوفمبر 2007 ويستغرق التنفيذ حوالي 24 شهراً ليكتمل في نوفمبر 2009.	تنفيذ المشروع

جمهورية غانا	الدولة المستفيدة
مشروع تشييد سبعة جسور	اسم المشروع
9.26 ملايين دولار	التكلفة الإجمالية للمشروع
8 ملايين دولار (86.4% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.	تمويل المصرف
حكومة غانا: 1.26 مليون دولار.	مصادر تمويل أخرى
يشتمل المشروع على إعادة إنشاء سبعة جسور من الخرسانة المسلحة في ثلاثة أقاليم، هي الإقليم الشرقي والإقليم الغربي الأعلى وإقليم "برونق أهافو" في الجنوب الغربي، بالإضافة إلى أعمال الرصف اللازمة لربط الطرق القائمة بها. كما يشتمل على الخدمات الاستشارية اللازمة لتنفيذ أعمال المشروع.	وصف ومكونات المشروع
يهدف المشروع إلى الإسهام في رفع كفاءة شبكة الطرق عبر الأنهر في البلاد لرفع مستوى سلامة حركة المرور، وتسهيل نقل المدخلات الزراعية حركة نقل الركاب والبضائع، مما يؤدي إلى تحسين الأحوال المعيشية والصحية ورفع مستويات التعليم في المناطق الريفية. كما يساهم المشروع في ربط الأقاليم المختلفة في البلاد ببعضها البعض وفي ربط غانا بالأقطار المجاورة وتعزيز التكامل الاقتصادي معها.	أهداف المشروع
سيتم اختيار شركة المقاولات لتنفيذ الأعمال المدنية عن طريق مناقصة عالمية مفتوحة، وسيتم اختيار المكتب الاستشاري لمراجعة التصاميم ووثائق المناقصة ومراقبة تنفيذ أعمال المشروع عن طريق مناقصة تقتصر على قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية، وإفريقية أو عربية/إفريقية. وسوف يكون كل ذلك وفقاً لإجراءات المصرف وبالتنسيق مع الحكومة.	استجلاب السلع والخدمات
من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال في منتصف عام 2007 وأن يستغرق 30 شهراً ليكتمل بنهاية عام 2009.	تنفيذ المشروع

مملكة ليسوتو	الدولة المستفيدة
تحديث وتطوير تجهيزات مطار موشوشو الأول الدولي	اسم المشروع
4.112 ملايين دولار.	التكلفة الإجمالية للمشروع
3.700 ملايين دولار (90٪ من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.	تمويل المصرف
حكومة لسيوتو: 0.412 مليون دولار.	مصادر تمويل أخرى
يقع مطار "موشوشو الأول" على مسافة حوالي 22 كيلومترا جنوب مدينة "ماسيرو" عاصمة مملكة ليسوتو. ويتضمن المشروع استبدال تجهيزات الملاحة والإرشادات الجوية القديمة، وتوفير سيارة لإطفاء الحرائق والتصدي للكوارث ورفع كفاءة بعض العاملين في المطار من خلال التدريب بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية لتصميم المشروع والإشراف على تنفيذه.	وصف ومكونات المشروع
يهدف المشروع إلى رفع مستوى الأمن والسلامة والكفاءة واستمرارية عملية النقل الجوي في مطار "موشوشو الأول" الدولي بما يكفل سلامة مستخدمي المطار، وذلك بجعل المطار ومنشآته وتجهيزاته تتوافق مع معايير وقوانين منظمة الطيران المدني الدولية والإقليمية والقوانين المحلية للطيران المدني.	أهداف المشروع
سيتم الحصول على الأجهزة والمعدات وسيارة إطفاء الحرائق وملحقاتها عن طريق مناقصة عالمية تقتصر على شركات متخصصة، كما سيتم توفير التدريب من خلال الموردين للأجهزة ومن خلال مؤسسات التدريب المتخصصة في أفريقيا والعالم العربي كما سيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية المشتركة.	استجلاب السلع والخدمات
من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في أغسطس عام 2007 ويكتمل في مارس عام 2008 .	تنفيذ المشروع

الدولة المستفيدة	جمهورية نيجيريا الاتحادية
اسم المشروع	مشروع السدود الترابية الصغيرة
التكلفة الإجمالية للمشروع	8.91 ملايين دولار
تمويل المصرف	8 ملايين دولار (89.8% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	حكومة نيجيريا (0.91 مليون دولار)
وصف ومكونات المشروع	يتضمن المشروع الأعمال المدنية لإنشاء حوالي 30 سدا ترابيا صغيرا جديدا وإعادة إعمار حوالي 40 سدا ترابيا صغيرا قائما، بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية اللازمة لتنفيذ المشروع والإشراف عليه.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تحسين الظروف المعيشية لسكان منطقة المشروع، وذلك بتوفير مصدر مستديم لمياه الشرب والري ومأمّن للغذاء، مما يؤدي إلى توفير فرص العمل ومحاربة الفقر.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار المكتب الاستشاري للإشراف على تنفيذ الأعمال على أساس قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية المشتركة. وسيتم اختيار شركات المقاولات التي سوف تقوم بتنفيذ الأعمال عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية.
تنفيذ المشروع	من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في منتصف عام 2007 وأن يكتمل في نهاية عام 2009.

تفصيل العون الفني:

الدولة المستفيدة: بوركينا فاسو

نوع العون: مذحة لتحديث دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية والتصاميم الهندسية لمشروع طريق كونجوسي - جيبو - بارابولي - حدود مالي.

قيمة العون: 250 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

تشتمل الدراسة على تدقيق حجم ونوعية حركة المرور الحالية والمتوقعة مستقبلا، تحديث الدراسات التفصيلية والتصاميم الهندسية المتوفرة للطريق في ضوء المعطيات التي استجرت منذ إجراء الدراسات السابقة في عام 1990، تقدير تكلفة المشروع بما فيها الخدمات الاستشارية، احتساب العائد الاقتصادي للمشروع ودراسة أثره على البيئة وتحديد برنامج زمني لتنفيذه.

الدولة المستفيدة: جمهورية تنزانيا المتحدة

نوع العون: منحتين، الأولى بقيمة 175 ألف دولار أمريكي لتمويل دورة تدريبية في مجال استجلاب السلع والخدمات لبعض الكوادر الوطنية، والثانية بقيمة 440 ألف دولار لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع إنشاء مطار جديد في "مسالاتو" بالقرب من مدينة دودوما.

معطيات عامة:

يهدف العون الأول إلى تنفيذ برنامج تدريبي في مجال استجلاب السلع والخدمات لصالح كوادر بعض الوزارات والوحدات الحكومية ذات العلاقة بتنفيذ مشروعات التنمية، بهدف رفع كفاءة هذه الكوادر في مجال استجلاب السلع والخدمات، والتفاوض حول العقود، وتنفيذ الأعمال الإنشائية. أما الدراسة التي يمولها العون الثاني فتتمثل أهم عناصرها في

التقييم الاقتصادي والاجتماعي لمنظومة النقل، توقعات حركة النقل الجوي، إعداد التصاميم الأولية لمنشآت المطار، تقدير تكلفة المشروع وعائده الاقتصادي وآثاره على البيئة.

الدولة المستفيدة: جمهورية جامبيا

نوع العون: منحة لإعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع كهرباء الريف بالإقليم الغربي ومنطقة "بانجول الكبرى".

قيمة العون: 400 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

تتضمن عناصر الدراسة جمع البيانات حول منشآت الطاقة الكهربائية المنتجة حالياً وتقييم حالتها، تحديد القرى والمدن غير المزودة بالكهرباء في منطقة المشروع ودراسة البدائل المتاحة لتوصيل الكهرباء إليها، إعداد التصاميم الأولية لوحدات توليد الكهرباء ولخطوط النقل والتوزيع، تقدير تكلفة المشروع وعائده الاقتصادي بالإضافة إلى دراسة آثاره على البيئة.

الدولة المستفيدة: جمهورية غينيا

نوع العون: منحة لتمويل دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع صرف مياه الأمطار بمدينة "كوناكري"

قيمة العون: 300 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

تشتمل الدراسة على عدة بنود نذكر منها تحديد البيانات الأساسية حول مياه الأمطار وصرفها ودراسة الخصائص المناخية لمنطقة المشروع، دراسة وتشخيص حالة شبكات صرف مياه الأمطار والمنشآت القائمة وتحديد المعايير الفنية للمنشآت المستقبلية على أساس النمو السكاني بمنطقة المشروع، تقدير تكلفة المشروع وتحليل الجوانب الاقتصادية والاجتماعية له، ودراسة آثاره على البيئة ووضع برنامج لتنفيذه.

الدولة المستفيدة: جمهورية ليبيريا

نوع العون: منحة لتمويل دورة تدريبية في مجال الائتمان وأسواق الصرف والنقد الأجنبي.

قيمة العون: 180 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون الفني إلى تدريب عشرين كادراً وطنياً أو أكثر من العاملين في البنك المركزي الليبيري، ووزارة المالية، ووزارة التخطيط، وبنك ليبيريا للتنمية والاستثمار وبعض الكوادر التدريبية في جامعة ليبيريا، وذلك لتنمية قدراتهم وتعريفهم بالأساليب الحديثة التي تحكم عمليات سوق النقد الأجنبي والإلمام بمراحل التحليل الائتماني المختلفة وتقييم أداء الشركات واتخاذ القرارات الصائبة.

الدولة المستفيدة: جمهورية نيجيريا الاتحادية

نوع العون: منحة لتقديم دعم مؤسسي للبرنامج القومي للأمن الغذائي بنيجيريا

قيمة العون: 380 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة:

يهدف العون إلى تقديم دعم مؤسسي للبرنامج القومي للأمن الغذائي بنيجيريا، وذلك من خلال تمويل برامج تدريبية لفائدة الكوادر التي تتابع تنفيذ هذا البرنامج. ويتم التدريب في مجالات تخطيط وتنمية المجتمعات الريفية، تكنولوجيا المعلومات، إدارة مياه الري في المزارع، وإنتاج البذور المحسنة للبقوليات والحبوب.