

**مجلس إدارة المصرف يعقد اجتماعه الثاني لعام 2007 ويوافق
على تمويل عدد من العمليات التنموية الجديدة بمبلغ
إجمالي 72,895 مليون دولار أمريكي**

اختتم مجلس إدارة المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في أفريقيا اجتماعه الثاني لعام 2007، بمدينة القاهرة بجمهورية مصر العربية خلال الفترة من 20 إلى 22 يونيو الجاري، برئاسة سعادة الأستاذ/ احمد العبد الله العقيل رئيس مجلس الإدارة، وبحضور سعادة الأستاذ/ عبد العزيز خلف المدير العام.

وقد استعرض المجلس في هذا الاجتماع عدداً من الموضوعات الهامة على رأسها تقرير المدير العام عن نشاط المصرف خلال الفترة من مارس إلى يونيو 2007، وعدداً من التقارير المالية تشمل تقريراً مالياً عن الربع الأول لعام 2007، إلى جانب مناقشة الحالة الراهنة لبعض المشروعات التي يقوم المصرف بتمويلها في أفريقيا.

أما في مجال تمويل المشاريع والعون الفني، فقد وافق المجلس على تمويل دفعة جديدة من العمليات لصالح عدد من الدول الأفريقية بقيمة إجمالية بلغت 72,895 مليون دولار، منها مبلغ 71,700 مليون دولار، حُصص لتمويل عشرة مشروعات تنموية، ومبلغ 1,195 مليون دولار، حُصص لتمويل سبع عمليات للعون الفني.

يُذكر أن مجلس إدارة المصرف كان قد وافق في دورته الأولى لعام 2007 على تمويل دفعة من العمليات لصالح عدد من الدول الأفريقية بقيمة إجمالية بلغت 68,400 مليون دولار، منها مبلغ 65,900 مليون دولار، حُصص لتمويل تسعة مشروعات تنموية، ومبلغ 2,500 مليون دولار، حُصص لتمويل ثلاث عشرة عملية للعون الفني، وبذلك تبلغ جملة التمويلات الموافق عليها منذ بداية العام 141,295 مليون دولار أمريكي لتمويل 39 عملية تنموية في أفريقيا.

تجدر الإشارة إلى أنه بإضافة هذه التمويلات الجديدة سيبلغ إجمالي تمويلات المصرف لصالح الدول الأفريقية المستفيدة من عونه حوالي 3315,822 مليون دولار حتى نهاية يونيو 2007.

وفيما يلي بيانٌ بالعمليات التي تمت الموافقة على تمويلها:

أولاً: المشاريع التنموية:

اسم المشروع	مبلغ القرض بملايين الدولارات	الدول المستفيدة
مشروع حماية الشاطئ الشرقي لمدينة "كوتونو" .	10,00	(1) بنين
مشروع إعادة إعمار عشرة مطارات إقليمية.	10,00	(2) الجابون
طريق "قومبان-ماجبا" (الجزء الثاني:مانكي-ماجبا-جسر مابي).	8,00	(3) الكاميرون
مشروع إعادة إعمار معهد التدريب المهني لمدينة "مان" .	5,00	(4) الكوت ديفوار
مشروع سد "ميتولونج" لمياه الشرب.	10,00	(5) ليسوتو
مشروع تشييد وتجهيز مبنى المعهد الوطني لعلوم المحاسبة وإدارة الشركات.	4,30	(6) مدغشقر
مشروع التنمية الريفية بمحافظة "داكورو".	7,50	(7) النيجر
قرض إضافي لمشروع دعم قطاع التعليم في منطقتي "واداتا" و"همدلاي".	0,40	(8) النيجر
مشروع إعادة إعمار مشروع طريق "جيتاراما - موكاميرا" .	10,00	(9) لرواندا
مشروع التنمية الزراعية المتكاملة بمنطقة "أندياوارا" بحوض نهر السنغال.	6,50	(10) السنغال

ثانياً: عمليات العون الفني الموافق عليها:

هدف العون	قيمة العون الفني	الدولة
عون فني لتمويل تمديد خدمات خبير عربي في مجال ضبط الجودة لدعم إدارة الأسماك.	60 آلاف دولار	(1) جمهورية جامبيا
عون فني لتمويل خدمات خبير في مجال المياه والصرف الصحي لدعم هيئة المياه والصرف الصحي.	235 ألف دولار	(2) مملكة ليسوتو
عون فني لتمويل إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع الطرق الريفية بمنطقة لبيتاكو فورما.	330 ألف دولار	(3) إقليمي
عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال الاستعمال المرشد للمبيدات في الزراعة.	130 ألف دولار	(4) إقليمي
عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال تصميم وتنفيذ وصيانة أنظمة الصرف الزراعي.	135 ألف دولار	(5) إقليمي
عون فني لتمويل برنامج تعريف لمسؤولي الدول الإفريقية المكلفين بمتابعة عمليات المصرف - إقليمي.	165 ألف دولار	(6) إقليمي
عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال تقديم القروض للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة وإدارة المخاطر.	140 ألف دولار	(7) إقليمي

(**تفصيل المشروعات:**

جمهورية بنين	الدولة المستفيدة
مشروع حماية الشاطئ الشرقي لمدينة "كوتونو"	اسم المشروع
حوالي 65.00 مليون دولار أمريكي، منها حوالي 45.796 مليون دولار بالعملات الأجنبية وتمثل حوالي 70.5٪ من إجمالي التكاليف.	التكلفة الإجمالية للمشروع
قرض قيمته 10.00 ملايين دولار (يمثل حوالي 15.4 % من إجمالي التكاليف)، ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً، بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.	تمويل المصرف
الصندوق الكويتي بمبلغ 10.00 ملايين دولار ؛ والصندوق السعودي بمبلغ 12.00 مليون دولار)؛ والبنك الإسلامي بمبلغ 20.20 مليون دولار ؛ والأوفيد بمبلغ 8 ملايين دولار (والحكومة بمبلغ ملايين دولار.	مصادر تمويل أخرى
يقع المشروع في الجهة الشرقية للعاصمة "كوتونو". وتغطي منطقة المشروع حوالي 17 كيلو مترا من الشاطئ الممتد من ميناء "كوتونو" الواقع على المحيط الأطلسي. ويشتمل المشروع على المكونات التالية : § أعمال الهندسة المدنية، وتشتمل على تحضير موقع الأعمال، وإنشاء سبعة حواجز واقية من الانجراف تتراوح أطوالها من 160 إلى 260 متر، وتنفيذ أعمال كسح الرمال داخل الميناء وإعادة استعمالها لردم المواقع المنجرفة من الشاطئ، § الخدمات الاستشارية لمراجعة الدراسات والإشراف على التنفيذ، § دعم وحدة تنفيذ المشروع، ويشمل توفير التجهيزات والأثاث والمعدات وأجور الفريق، § مراقبة حسابات المشروع.	وصف ومكونات المشروع
يهدف المشروع إلى حماية المباني والمنشآت الاجتماعية والاقتصادية التي تقع في المنطقة المهدهدة بالانجراف على الشاطئ الشرقي لمدينة "كوتونو". الجدير بالذكر أن التيارات المائية للمحيط الأطلسي تؤثر بشدة على الواجهة البحرية لسواحل بنين. ولقد اشتدت هذه التأثيرات وتسارعت مع إنشاء ميناء "كوتونو" عام 1963، مما جعل الانجراف ينتقل إلى جوار الميناء في الشاطئ الشرقي غير المحمي. ولقد تبين أن زحف البحر قد بلغ حوالي 400 متر نحو اليابسة خلال الثلاثين سنة الماضية وتسبب في انجراف وتكديس الأتربة والرمل جوار الميناء بمعدل نحو مليون متر مكعب سنوياً.	أهداف المشروع
سيتم اختيار شركة/شركات المقاولات التي ستقوم بالأعمال عن طريق مناقصة دولية مفتوحة. وسيتم اختيار المكتب الاستشاري عن طريق قائمة مختصرة من مكاتب استشارية دولية.	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع خلال شهر نوفمبر 2008 ويستغرق 36 شهراً ليكتمل في أكتوبر 2011.	تنفيذ المشروع

ستقوم الوزارة المفوضة المكلفة بالإعمار والسكن والإصلاح العقاري ومكافحة انجراف الشاطئ من خلال إدارة مكافحة انجراف الشاطئ بمسؤولية متابعة تنفيذ المشروع.	الجهة المنفذة للمشروع
جمهورية الجابون	الدولة المستفيدة
مشروع إعادة إعمار عشرة مطارات إقليمية	اسم المشروع
حوالي 79.24 مليون دولار أمريكي، منها حوالي 63.38 مليون دولار بالعملة الأجنبية، وتمثل حوالي 80% من إجمالي التكلفة.	التكلفة الإجمالية للمشروع
قرض قيمته 10 ملايين دولار (يمثل حوالي 12.6 % من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 25 عاماً بما فيها فترة سماح 5 سنوات ومعدل فائدة 2,5٪ سنوياً.	تمويل المصرف
الصندوق الكويتي بمبلغ 15.03 مليون دولار، والبنك الإسلامي بمبلغ 15.74 مليون دولار، وبنك التنمية لوسط أفريقيا بمبلغ 7.31 ملايين دولار والحكومة بمبلغ 31.16 مليون دولار.	مصادر تمويل أخرى
<p>يقع المشروع في عشر مدن داخلية بجمهورية الجابون وهي "بورجانتني"، "فرانسفيل"، "أويم"، "تشيبيانجا"، "مويلا"، "لامباريني"، "أومبو"، "ماكوكو"، "بيتام" و"كولاموتو". ويشتمل المشروع على المكونات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> § أعمال الهندسة المدنية لإعادة إعمار منشآت البنية الأساسية الضرورية الخاصة بالمطارات العشرة، § التجهيزات والمعدات وتشمل معدات الاتصالات، وتجهيزات الإنارة، وشاحنات إطفاء الحرائق، ومركبات الخدمة في المطارات، وتجهيزات الرصد الجوي، § الخدمات الاستشارية، وتتضمن إعداد دراسات التنفيذ والإشراف على مراقبة تنفيذ الأعمال. § الدعم المؤسسي لوحدة تنفيذ المشروع. <p>وفيما يخص مطار "بورجانتني" والمقترح أن يساهم المصرف في تمويله بمشاركة الحكومة فسوف تتضمن إعادة إعماره ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> § أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها لإعادة إعمار وتوسيع المدرج وإعادة إعمار ساحات الوقوف الطائرات وممرات المناورة وإعادة تأهيل وتوسعة مباني المطار بالإضافة الى خدمات الاتصالات ومياه الشرب والصرف الصحي والطرق الداخلية. 	وصف ومكونات المشروع
يهدف المشروع إلى تطوير مستوى خدمات المطارات الداخلية الرئيسية في البلاد، وتحسين نظام إدارة وتشغيل هذه المطارات، وفك العزلة عن المناطق الداخلية للبلاد، ودعم النقل الجوي الداخلي وانتظام رحلاته، والمساهمة في خلق فرص عمل جديدة ومحاربة الفقر.	أهداف المشروع
سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية لمطار "بورجانتني" عن طريق مناقصة دولية مفتوحة.	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع (10 مطارات) في يناير 2008 ويكتمل في يناير 2013. كما يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي لمطار "بورجانتني" في يناير 2008 ويستغرق 30 شهراً ليكتمل في يونيو 2010.	تنفيذ المشروع
ستقوم وزارة النقل والطيران المدني من خلال الأمانة العامة للطيران المدني التابعة لها بمسؤولية متابعة تنفيذ المشروع والإشراف على تسييره مستعينة فنياً بوزارة الأشغال العامة والتجهيز والإعمار وبالمكتب الاستشاري	الجهة المنفذة للمشروع

جمهورية الكاميرون	الدولة المستفيدة:
مشروع طريق "فومبان - ماجبا" (الجزء الثاني: مانكي - ماجبا - جسر لامابي)	اسم المشروع:
حوالي 23.50 مليون دولار أمريكي، منها حوالي 20.00 ملايين دولار بالعملة الأجنبية تمثل نحو 85.1% من إجمالي التكاليف.	التكلفة الإجمالية للمشروع:
قرض قيمته 8 ملايين دولار (34.04% من التكلفة الإجمالية للمشروع). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.	تمويل المصرف:
الصندوق السعودي بمبلغ 12.00 مليون دولار، والحكومة بمبلغ 3.50 ملايين دولار.	مصادر تمويل أخرى:
يمثل مشروع الطريق جزءاً من الطريق الذي يمتد بين العاصمة "ياوندي" وميناء "دوالا" من جهة، ومدينة "جاروا" من جهة أخرى والواقعة في شمال الكاميرون على الحدود مع جمهورية إفريقيا الوسطى، والبالغ طوله حوالي 800 كيلو متر. ويشتمل المشروع على المكونات التالية : § أعمال الهندسة المدنية لتشييد طريق مسفلت بطول 65 كلم بين مدينتي "فومبان" و"ماجبا"، § الخدمات الإستشارية لإعداد الدراسات التفصيلية والإشراف على التنفيذ، § دعم وحدة تنفيذ المشروع، § مراجعة حسابات المشروع.	وصف ومكونات المشروع:
يهدف المشروع إلى توسيع وتكامل شبكة الطرق المسفلتة بالبلاد، وفك العزلة عن الإقليم الغربي من البلاد، وتأمين سبل الاتصال بين مناطق الإنتاج الزراعي ومركز التسويق في العاصمة "ياوندي" وميناء التصدير في "دوالا"، وتخفيض تكلفة النقل وتكلفة صيانة الطريق الترابي الحالي، وتسهيل حركة النقل العابر بين جمهوريتي تشاد وإفريقيا الوسطى وميناء "دوالا" على المحيط الأطلسي.	أهداف المشروع:
سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية للجزء الثاني من الطريق "مانكي" - "ماجبا" - "جسر لامابي" عن طريق مناقصة دولية مفتوحة، وسيتم اختيار المكتب الاستشاري عن طريق قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية والعربية - الإفريقية.	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ تنفيذ المشروع في منتصف عام 2008 ويستغرق 24 شهراً ليكتمل في منتصف عام 2010.	تنفيذ المشروع:
ستقوم وزارة الأشغال العامة من خلال إدارة الاستثمار وصيانة الطرق التابعة لها بمسؤولية متابعة تنفيذ المشروع.	الجهة المنفذة للمشروع:

جمهورية كوت ديفوار	الدولة المستفيدة:
مشروع إعادة إعمار معهد التدريب المهني لمدينة "مان" .	اسم المشروع:
حوالي 6.00 ملايين دولار أمريكي، منها حوالي 4.76 ملايين دولار بالعملة الأجنبية تمثل نحو 79.3٪ من إجمالي التكاليف.	التكلفة الإجمالية للمشروع:
قرض قيمته 5 ملايين دولار (يمثل حوالي 83.3 % من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.	تمويل المصرف:
الحكومة بمبلغ 1.00 مليون دولار أمريكي.	مصادر تمويل أخرى:
يقع معهد التدريب المهني بمدينة "مان" على بعد 600 كلم شمال غرب العاصمة "أبيدجان"، وهي المؤسسة الوحيدة في البلاد المتخصصة في تدريب الفنيين وتعزيز قدرات العاملين المهنيين في المجالات الميكانيكية والكهربائية والإلكترونية. ويشتمل المشروع على المكونات التالية : § أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها، وتشمل إعادة إعمار كافة المباني، § توفير التجهيزات والمعدات التربوية والمكتبية ووسائل العمل ووسائل النقل، § الخدمات الاستشارية لإعداد الدراسة التنفيذية والإشراف على التنفيذ، § الدعم المؤسسي لوحدة تنفيذ المشروع.	وصف ومكونات المشروع:
يهدف المشروع إلى إعادة إعمار المعهد ليستعيد طاقته الاستيعابية للطلبة، وتمكين الشباب من استكمال تكوينهم في مجالات الأعمال الميكانيكية والصيانة الكهربائية والإلكترونية وإدارة الإنتاج.	أهداف المشروع:
سيتم اختيار الشركة/الشركات التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية للمشروع عن طريق مناقصة محلية، وسيتم اختيار الاستشاري لإعداد التصاميم الهندسية ووثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ المشروع على أساس قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والإفريقية أو العربية الإفريقية المشتركة.	استجلاب السلع والخدمات:
يتوقع أن يبدأ تنفيذ المشروع في منتصف عام 2008 ويستغرق 24 شهراً ليكتمل في منتصف عام 2010.	تنفيذ المشروع:
ستقوم وزارة التعليم الفني والتدريب المهني مستعينة بوزارة المنشآت الأساسية الاقتصادية بمتابعة تنفيذ المشروع.	الجهة المنفذة للمشروع:

الدولة المستفيدة:	مملكة ليسوتو
اسم المشروع:	مشروع سد "ميتولونج" لمياه الشرب.
التكلفة الإجمالية للمشروع:	حوالي 136.66 مليون دولار أمريكي، منها حوالي 89.44 مليون دولار بالعملة الأجنبية تمثل حوالي 65.4% من إجمالي التكاليف.
تمويل المصرف:	قرض قيمته 10 ملايين دولار (يمثل حوالي 7.30% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى:	الصندوق الكويتي بمبلغ 13.36 مليون دولار، والصندوق السعودي بمبلغ 10.00 ملايين دولار، والأوفيد بمبلغ 6.00 ملايين دولار، ومؤسسة تحديات الألفية بمبلغ 53.40 مليون دولار، والحكومة منفردة بمبلغ 30.90 مليون دولار، والبنك الدولي والحكومة بمبلغ 13.00 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع:	<p>يقع مشروع السد عند قرية "ميتولونج" الواقعة على بعد حوالي 35 كيلو متراً إلى الشرق من وسط العاصمة "ماسيرو". ويشتمل المشروع على المكونات التالية :</p> <p>§ الأعمال التحضيرية وتهيئة الموقع بالبنية الأساسية،</p> <p>§ السد وملحقاته: ويشمل إنشاء سد من الخرسانة المدكوكة على أسفل نهر "فوثيراسانا" يبلغ ارتفاعه عن قاع النهر حوالي 68 متراً وطوله عند القمة حوالي 210 متراً، وبطاقة تخزينية تبلغ حوالي 52 مليون متر مكعب. كما يشمل منشآت مأخذ المياه لمحطة الضخ الملحقة بالسد والأعمال الميكانيكية والكهربائية اللازمة،</p> <p>§ محطات الضخ وملحقاتها: وتشمل إنشاء محطة ضخ ملحقة بالسد، وثلاث محطات ضخ بمناطق متفرقة،</p> <p>§ محطة تنقية المياه: وتشمل إنشاء محطة لتنقية المياه وملحقاتها بطاقة إنتاجية إجمالية تبلغ حوالي 71 ألف متر مكعب في اليوم،</p> <p>§ توريد وتمديد الأنابيب وملحقاتها، بطول إجمالي يبلغ حوالي 89 كلم وأقطار تتراوح بين 800 و200 ملم،</p> <p>§ خزانات المياه: وتشمل إنشاء ثلاثة خزانات بسعة إجمالية تبلغ حوالي 46 ألف متر مكعب، وتوسعة خزان قائم بسعة إضافية تبلغ حوالي 8.4 ألف متر مكعب،</p> <p>§ تكوين وتجهيز وحدة تنفيذ المشروع،</p> <p>§ الخدمات الإستشارية، لاجراء التصاميم التفصيلية ومتابعة التنفيذ وخدمات فريق متخصص لمراجعة التصاميم،</p> <p>§ إستملاك الأراضي وتعويزات السكان المتضررين في منطقة المشروع وما يلزم من المرافق الصحية والإجتماعية وإصحاح البيئة.</p>

<p>يهدف المشروع إلى إضافة حوالي 71 ألف متر مكعب في اليوم من المياه الصالحة للاستعمال المنزلي والصناعي في العاصمة "ماسيرو" ومدن "روما" و"مازينود" و"تيايانينق" المجاورة والقرى المحيطة بها، وتخفيض حدة الفقر وخلق فرص عمل، وذلك عن طريق إنشاء سد على مضيق في أسفل مجرى نهر "فوثيراسانا" لتخزين وتنظيم مياه النهر واستغلال جزء منها.</p>	<p>أهداف المشروع:</p>
<p>سيتم الحصول على الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من مكاتب استشارية مؤهلة يتم تحديدها عن طريق دعوة مفتوحة للمكاتب الاستشارية للتقدم للتأهيل المسبق، وسيتم اختيار الفريق الذي سيكلف بمراجعة التصاميم التفصيلية من بين المتخصصين في السدود، وسيتم اختيار شركة المقاولات لتنفيذ الأعمال عن طريق دعوة مفتوحة لشركات المقاولات للتقدم للتأهيل المسبق، ومن ثم اختيار الشركات المؤهلة للمشاركة في المناقصة ودعوتها لتقديم عروضها لتنفيذ الأعمال.</p>	<p>استجلاب السلع والخدمات:</p>
<p>يبدأ التنفيذ الفعلي للسد في بداية عام 2009. ويتوقع أن يستغرق التنفيذ حوالي 24 شهرا ليكتمل في نهاية عام 2010.</p>	<p>تنفيذ المشروع:</p>
<p>ستتولى وزارة الموارد الطبيعية مسؤولية متابعة تنفيذ المشروع من خلال مفوض المياه التابع لها.</p>	<p>الجهة المنفذة للمشروع</p>

الدولة المستفيدة:	جمهورية مدغشقر
اسم المشروع:	مشروع تشييد وتجهيز مبنى المعهد الوطني لعلوم المحاسبة وإدارة الشركات
التكلفة الإجمالية للمشروع:	حوالي 4.80 ملايين دولار أمريكي، منها حوالي 3.48 ملايين دولار بالعملة الأجنبية تمثل حوالي 72.5٪ من إجمالي التكاليف.
تمويل المصرف:	قرض قيمته 4.30 مليون دولار (يمثل حوالي 89.6 ٪ من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض الائتماني خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى:	الحكومة بمبلغ 0.50 مليون دولار .
وصف ومكونات المشروع:	<p>تتوزع أنشطة المعهد حالياً في ثلاثة مقار مؤجرة بضواحي العاصمة "أنتاناناريفو". وقد خصصت للمشروع المقترح قطعة أرض مساحتها نحو 3000 متر مربع تقع في وسط العاصمة "أنتاناناريفو" وهي ملك للمعهد، ويوجد بها حالياً مبنى إدارة التكوين في مجال الأعمال. وتتمركز بالعاصمة "أنتاناناريفو" أهم نشاطات التعليم العالي والبحث العلمي، والمؤسسات الحكومية والمؤسسات المالية والإقتصادية. ويشتمل المشروع على المكونات التالية :</p> <p>§ أعمال الهندسة المدنية : وتشتمل على تشييد مبنى رئيسي مكون من دور أرضي وسبعة طوابق بطول 43 متراً وعرض 15 متراً، بالإضافة إلى مبنى المدرج بطول 18 متراً وعرض 12 متراً، ويضم المبنى الرئيسي الأقسام الدراسية وقاعات المحاضرات ومختبرات اللغات وتكنولوجيا المعلومات ومكاتب الأساتذة والمسؤولين والمخازن،</p> <p>§ الأثاث والتجهيزات والمعدات ،</p> <p>§ وسائل النقل (حافلة لنقل الطلاب وعمال المعهد)،</p> <p>§ دعم وحدة تنفيذ المشروع (توفير أجور فريق وحدة تنفيذ المشروع ونفقات تسيير الوحدة وتوفير سيارة ذات دفع رباعي)،</p> <p>§ الخدمات الإستشارية، لإعداد الدراسات التفصيلية ووثائق المناقصات، ومساعدة الجهة المنفذة على طرح المناقصات وتحليل العروض وإرساء عقود التنفيذ والإشراف على تنفيذ المشروع.</p>
أهداف المشروع:	يهدف المشروع إلى تحسين ظروف تعليم علوم المحاسبة وإدارة الشركات، وضمان استمرارية أنشطة المعهد، وتجميع كافة أنشطة المعهد في موقع واحد لزيادة فعاليته، وتمكين طلاب محافظات البلاد من الاستفادة من خدمات المعهد بزيادة طاقته الاستيعابية.
استجلاب السلع والخدمات:	سيتم استجلاب السلع والخدمات على النحو التالي : <ul style="list-style-type: none"> - أعمال الهندسة المدنية من خلال مناقصة دولية مفتوحة، - توفير الأثاث والتجهيزات والمعدات عن طريق قائمة مختصرة لموردين ومصنعين محليين معتمدين، - توريد السيارة لدعم وحدة تنفيذ المشروع والحافلة للمعهد عن طريق قائمة مختصرة لموردين محليين معتمدين، - الخدمات الاستشارية عن طريق قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية - إفريقية.
تنفيذ المشروع:	يتوقع أن يبدأ تنفيذ الأعمال في منتصف عام 2008 ويستغرق حوالي 24 شهراً ليكتمل في منتصف عام 2010.
الجهة المنفذة:	ستتولى وزارة الاقتصاد والمالية والميزانية مسؤولية تنفيذ المشروع من خلال المعهد الوطني لعلوم المحاسبة وإدارة الشركات.

الدولة المستفيدة:	جمهورية النيجر
اسم المشروع:	مشروع التنمية الريفية بمحافظة "داكورو"
التكلفة الإجمالية للمشروع:	8.335 ملايين دولار أمريكي، منها حوالي 3.700 ملايين دولار بالعملة الأجنبية، تمثل نحو 44.4٪.
تمويل المصرف:	قرض قيمته 7.5 ملايين دولار (يمثل حوالي 90٪ من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى:	الحكومة بمبلغ 0.835 مليون دولار أمريكي.
وصف ومكونات المشروع:	يقع المشروع في محافظة "داكورو" بإقليم "مرادي" في المنطقة الوسطى الجنوبية من البلاد. ويبعد مركز المحافظة بحوالي 800 كلم شرق العاصمة "نيامي". ويشتمل المشروع على المكونات التالية : \$ توفير المياه الريفية والرعية، ويشمل تهيئة أربع برك مائية في أنحاء متفرقة من محافظة داكورو، وإستصلاح منطقة مروية بمدينة "داكورو" لفائدة المجموعات النسائية، وتشبيد 20 بئراً قروباً في القرى التي يتعدى عدد سكانها حوالي 500 شخص. \$ تشبيد طرق ريفية بطول إجمالي يبلغ حوالي 76 كلم، \$ تشبيد المنشآت العامة، وتشمل إنشاء 5 أسواق لتسويق المواشي و10 حصارات لتطعيم الحيوانات و20 مخزناً لتخزين المحاصيل الزراعية والمدخلات والأعلاف، \$ توفير المعدات الزراعية، \$ أعمال حماية الأراضي ، \$ دعم وحدة تنفيذ المشروع، \$ الخدمات الاستشارية.
أهداف المشروع:	يهدف المشروع إلى تطوير المنشآت الأساسية للزراعة والتنمية الريفية والمحافظة على الموارد الطبيعية بمحافظة داكورو، مما سيساهم في تحسين الظروف المعيشية للسكان والاستغلال المستدام والأمثل للموارد الطبيعية المتاحة والحفاظ على البيئة. كما سيسهم المشروع في رفع المعاناة عن نساء القرى المستفيدة، وذلك بتخفيف عبء النشاطات المنزلية الشاقة.
استجلاب السلع والخدمات:	سيتم استجلاب السلع والخدمات على النحو التالي : - الأعمال المدنية: عن طريق مناقصات مفتوحة للشركات العربية والأفريقية والعربية الأفريقية المشتركة. - توفير المعدات الزراعية ووسائل النقل والتجهيزات المكتبية: عن طريق مناقصات محلية مفتوحة لشركات محلية معتمدة. - الخدمات الاستشارية: عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية وأفريقية أو عربية أفريقية.
تنفيذ المشروع:	ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال المدنية في بداية عام 2009 لتكتمل في نهاية عام 2011.

الدولة المستفيدة:	جمهورية النيجر
اسم المشروع:	مشروع دعم قطاع التعليم في منطقتي "واداتا" و"همدلاي"
التكلفة الإجمالية للمشروع:	كانت خطة تمويل المشروع الأساسية تتضمن كلاً من المصرف بمبلغ 1.95 مليون دولار والحكومة بمبلغ 0.49 مليون دولار أمريكي. ثم قدرت تكلفة الأعمال الإضافية بحوالي 0.50 مليون دولار أمريكي.
تمويل المصرف:	قرض إضافي قيمته 0,40 مليون دولار أمريكي (يمثل حوالي 80% من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1% سنوياً.
مصادر تمويل أخرى:	الحكومة بمبلغ 0.10 مليون دولار أمريكي.
وصف ومكونات المشروع:	يقع المشروع في منطقتي "واداتا" و"همدلاي" التابعتين للمحافظة الحضرية لمدينة "نيامي" عاصمة جمهورية النيجر. ويشتمل المشروع على المكونات التالية : \$ أعمال الهندسة المدنية، وتشمل إنشاء مدرسة في "واداتا" (المرحلة الأولى من التعليم الثانوي) لإستيعاب 500 تلميذ، وتوسعة مدرسة "همدلاي" (المرحلة الأولى من التعليم الثانوي) لإستيعاب 500 تلميذ إضافي، وإنشاء أربعة وعشرين مركزاً لمحو الأمية في منطقتي "واداتا" و"همدلاي". \$ توفير الأثاث والتجهيزات، \$ دعم وحدة تنفيذ المشروع، \$ الخدمات الإستشارية.
أهداف المشروع:	يهدف المشروع إلى تطوير التعليم وتحسين ظروف تلقيه، وتقليل معدل الأمية من خلال توفير المنشآت التعليمية المجهزة على مقربة من المحيط العائلي والاجتماعي للتلاميذ في مقاطعتي "واداتا" و"همدلاي"، وإتاحة الفرص للسكان في المنطقة لمحو أميتهم وتلقي التعليم الثانوي لتأهيل أكبر عدد من التلاميذ للالتحاق بالتعليم الثانوي.
استجلاب السلع والخدمات:	سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ أعمال الهندسة المدنية الإضافية عن طريق مناقصة تقتصر على شركات محلية وسيتم اختيار الشركات التي ستقوم بتوريد الأثاث والتجهيزات الإضافية عن طريق مناقصة تقتصر على موردين محليين.
تنفيذ المشروع:	من المتوقع أن يبدأ تنفيذ الأعمال الإضافية في الربع الأول من عام 2008، وأن يكتمل في الربع الأخير من عام 2008.
الجهة المنفذة للمشروع:	ستقوم إدارة التعليم المتوسط والثانوي التابعة لوزارة التعليم الثانوي والعالى والبحث العلمي والتكنولوجيا بمهمة تنفيذ المشروع.

الدولة المستفيدة	الجمهورية الرواندية
اسم المشروع	مشروع إعادة إعمار طريق "جيتاراما - موكاميرا" .
التكلفة الإجمالية للمشروع	حوالي 37.00 ملايين دولار أمريكي، منها حوالي 26.04 مليون دولار بالعملات الأجنبية تمثل 70.4٪ من إجمالي التكاليف.
تمويل المصرف	قرض قيمته 10 ملايين (يمثل 27.03٪ من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى	الصندوق الكويتي بمبلغ 10.37 ملايين دولار، والأوفيد بمبلغ 10.00 ملايين دولار، والحكومة بمبلغ 6.63 ملايين دولار أمريكي.
وصف ومكونات المشروع	يبلغ إجمالي طول الطريق 102 كيلو متر وينقسم إلى جزئين الجزء الأول "جيتاراما - أنجوروريرو" بطول 46.6 كيلو مترا، والجزء الثاني "أنجوروريرو - موكاميرا" بطول 55.4 كيلو مترا ويعرض 6 أمتار وكتفين عرض كل منهما 1.5 متر، وتم تشييده ما بين عامي 1989 و1992 بتمويل من المصرف والصندوق السعودي والأوفيد، إلا أن الحرب الأهلية حالت دون اكتمال تنفيذ الطريق، وتدهورت حالته بشكل ملحوظ خلال الحرب الأهلية. ويتضمن الجزء الثاني من الطريق الذي سيساهم المصرف في تمويله مكونين رئيسيين هما أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها والخدمات الاستشارية للمشروع.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تطوير الطريق الرابط بين العاصمة "كيجالى" في وسط البلاد وجمهورية الكونجو الديمقراطية ويوغندا، وتحسين كفاءة المرور والسلامة على الطريق الحالي، وخفض زمن الرحلات وتكاليف تشغيل المركبات، وفك العزلة عن المناطق المأهولة التي يمر بها الطريق، والإسهام في التخفيف من حدة الفقر.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار الشركة التي ستقوم بتنفيذ الأعمال المدنية للمشروع عن طريق مناقصة دولية.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في منتصف عام 2008 ويستغرق 36 شهرا ليكتمل في منتصف عام 2011.
الجهة المنفذة للمشروع	ستقوم وزارة الأشغال العامة والنقل والاتصالات من خلال إدارة الطرق التابعة لها بمسؤولية متابعة تنفيذ المشروع.

الدولة المستفيدة:	جمهورية السنغال
أسم المشروع:	مشروع التنمية الزراعية المتكاملة بمنطقة "أندياوارا" بحوض نهر السنغال
التكلفة الإجمالية للمشروع:	حوالي 7.950 ملايين دولار أمريكي، منها حوالي 4.665 ملايين دولار بالعملة الأجنبية تمثل حوالي 58.7٪ من إجمالي التكاليف.
تمويل المصرف:	قرض قيمته 6.500 ملايين (يمثل حوالي 81.8٪ من إجمالي التكاليف). ويسدد هذا القرض خلال 30 عاماً بما فيها فترة سماح 10 سنوات ومعدل فائدة 1٪ سنوياً.
مصادر تمويل أخرى:	الحكومة بمبلغ 1.450 مليون دولار .
وصف ومكونات المشروع:	<p>يقع المشروع في محافظة "بودور" بالمنطقة الوسطى لحوض نهر السنغال على بعد حوالي 490 كلم شمال شرق العاصمة داكار. ويشتمل المشروع على المكونات التالية :</p> <ul style="list-style-type: none"> § أعمال الهندسة المدنية ، وتشمل استصلاح الأراضي لحوالي 500 هكتار، وتشبيد محطة لضخ مياه الري وتجهيزها بالمعدات من مضخات ومحركات وتجهيزات كهربائية وملحقاتها، وتشبيد المباني، § توفير معدات زراعية ، § توفير مياه الشرب، § دعم النشاطات النسائية، § توفير القروض الصغيرة لتمويل النشاطات المدرة للدخل، § دعم وحدة تنفيذ المشروع، § الخدمات الاستشارية، وتشمل إعداد الدراسات التفصيلية ووثائق المناقصات والإشراف على تنفيذ المشروع، بالإضافة إلى إعداد دراسة اجتماعية مفصلة بمنطقة المشروع.
أهداف المشروع:	<p>يهدف المشروع إلى تنمية المساحات الزراعية، وتكثيف وتنوع المحاصيل الزراعية وتحسين مردوديتها بتوفير المدخلات والمعدات الزراعية، ودعم إسهام المرأة في الإنتاج الزراعي، ودعم النشاطات الموازية بتوفير القروض الصغيرة، وتحسين الظروف المعيشية وتخفيف معاناة السكان من خلال توفير منشآت المياه الصالحة للشرب، وتوفير فرص عمل جديدة وزيادة دخل المزارعين للحد من الهجرة وتخفيف حدة الفقر .</p>
استجلاب السلع والخدمات:	<p>سيتم استجلاب السلع والخدمات من موارد قرض المصرف على النحو التالي :</p> <ul style="list-style-type: none"> - أعمال الهندسة المدنية لإستصلاح الأراضي ومحطة الضخ والمباني: عن طريق مناقصة تقتصر على شركات عربية وأفريقية أو عربية أفريقية مشتركة. - أعمال توفير مياه الشرب: عن طريق مناقصة محلية. - توفير المعدات الزراعية ومعدات دعم النشاطات النسائية ووسائل النقل والتجهيزات المكتبية: عن طريق مناقصات محلية للوكلاء والموردين المحليين المعتمدين.

<ul style="list-style-type: none"> - القروض الصغيرة: من خلال الصندوق الوطني للقرض الفلاحي بالسنغال بموجب اتفاقية بينه وبين الشركة القومية لاستصلاح وتنمية أراضي حوض نهر السنغال. - الخدمات الاستشارية لأعمال الهندسة المدنية لاستصلاح الأراضي ومحطة الضخ وإنشاء المباني ومنشآت توفير مياه الشرب: عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية وأفريقية أو عربية - أفريقية. 	
<p>ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في بداية عام 2009 ويكتمل في منتصف عام 2011.</p>	<p>تنفيذ المشروع:</p>
<p>ستقوم وحدة تنفيذ المشروع التي سيتم إنشاؤها داخل إدارة الاستصلاح والمنشآت المائية وبمساعدة المركز الإقليمي للشركة بمنطقة "بودور"، بمتابعة تنفيذ المشروع.</p>	<p>الجهة المنفذة للمشروع:</p>

تفصيل عمليات العون الفني:

الدولة المستفيدة: جمهورية جامبيا

نوع العون: عون فني لتمويل تمديد خدمات خبير عربي في مجال ضبط الجودة لدعم إدارة الأسماك

قيمة العون: 60 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى تجديد خدمات الخبير العربي في مجال ضبط الجودة لمدة عام، وذلك لدعم إدارة الأسماك من خلال مواصلة تطوير قدراتها البشرية وتعزيز دورها في ضبط الجودة وتشغيل المختبرات وتدريب الكوادر المحلية.

الدولة المستفيدة: مملكة ليسوتو

نوع العون: عون فني لتمويل خدمات خبير في مجال المياه والصرف الصحي لدعم هيئة المياه والصرف الصحي

قيمة العون: 235 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى دعم هيئة المياه والصرف الصحي باستخدام خدمات خبير في مجال المياه والصرف الصحي لرفع مستوى القدرات الفنية للعاملين ومتابعة إعداد وتنفيذ المشاريع الممولة من قبل المؤسسات التمويلية والتي تشرف عليها الهيئة.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل اعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع الطرق الريفية بمنطقة ليبتاكو قورما

قيمة العون: 330 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: يهدف العون الفني إلى إجراء دراسة الطرق الريفية بهدف فك العزلة وتسهيل تنقل الأشخاص والسلع في المنطقة الحدودية المشتركة بين بوركينافاسو ومالي والنيجر، ودعم النشاطات الزراعية وتربية المواشي في المنطقة عن طريق إنشاء طرق ريفية.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال الاستعمال المرشد للمبيدات في الزراعة

قيمة العون: 130 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: تهدف الدورة التدريبية إلى تطوير القدرات العلمية والعملية للمتدربين في مجال الاستعمال المرشد للمبيدات من خلال محورين، نظري وتطبيقي، وإتاحة الفرصة للمتدربين للمشاركة في المؤتمر الدولي الخامس حول المبيدات، الذي سيعقد في "أغادير" خلال الفترة 22 - 25 نوفمبر 2007 بالتزامن مع الدورة.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال تصميم وتنفيذ وصيانة أنظمة الصرف الزراعي

قيمة العون: 135 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: تهدف الدورة التدريبية إلى رفع كفاءة المهندسين والفنيين الأفارقة في مجال تصميم وتنفيذ وصيانة أنظمة الصرف الزراعي لزيادة إنتاجية الأراضي الزراعية وعدم تدهورها بفعل العوامل المختلفة مثل غمر المياه الدائم للأراضي وتملحها.

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل برنامج تعريفي لمسئولي الدول الإفريقية المكلفين بمتابعة عمليات المصرف

قيمة العون: 165 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: يهدف البرنامج التعريفي إلى خلق ديناميكية للتواصل بين المصرف والدول المستفيدة من عونه مما من شأنه أن ينعكس إيجاباً على متابعة العمليات التنموية التي يمولها المصرف وذلك من خلال تمكين المكلفين بمتابعة عمليات المصرف من التعرف على مسؤولي المصرف خصوصاً الذين لهم علاقة بإعداد ومتابعة المشاريع وعمليات العون الفني وبرنامج تمويل الصادرات، وتعريفهم بالإجراءات المعمول بها والسياسات المتبعة فيما يخص العمليات والشؤون المالية والقانونية، وسياسات وأنماط تمويلات المصرف والملاحم الرئيسية للخطة الخمسية الخامسة (2005 – 2009).

الدولة المستفيدة: إقليمي

نوع العون: عون فني لتمويل دورة تدريبية في مجال تقديم القروض للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة وإدارة المخاطر – إقليمي

قيمة العون: 140 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: تهدف الدورة التدريبية إلى تزويد المشاركين بالمهارات الضرورية لتقييم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة طالبة القروض، بما في ذلك من تحليل المعايير المالية والاقتصادية والبشرية لتلك المؤسسات، والتعرف على طرق التمويل وضبطها ومتابعة المخاطر البنكية خلال الإقراض.