

إخطار شركات المقاولات والمكاتب الاستشارية العربية
بالمشاريع وعمليات العون الفني الممولة من قبل
المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا

في إطار النشاط التمويلي للمصرف العربي، وافق مجلس الإدارة في دورته التي عقدت في الفترة 3 - 5 مارس 2010، على تقديم قروض وعود فني لبعض الدول الإفريقية.

وقد بلغ حجم التمويل الموافق عليه في هذه الدورة 78.05 مليون دولار، خصص منها مبلغ 77 مليون دولار أمريكي للإسهام في تمويل ثمانية مشاريع تنموية، ومبلغ 1.05 مليون دولار أمريكي خصص لتمويل خمس عمليات عون الفني.

وفيما يلي بيان بالعمليات التي تمت الموافقة على تمويلها:

أولاً: المشاريع التنموية:-

اسم المشروع	مبلغ القرض (بملايين الدولارات)	الدولة المستفيدة
كهرباء الريف بمنطقة "جيجيجا - دجاهور".	10.00	1) جمهورية إثيوبيا الاتحادية الديمقراطية
طريق "حدود بوركينافاسو - بانيكوارا - كاندي - سيجبانا - حدود نيجيريا" الجزء "كاندي - سيجبانا - حدود نيجيريا".	10.00	2) جمهورية بنين
المستشفى الإقليمي بمدينة "زينياري".	10.00	3) بوركينافاسو
تشبيد طريق "نونو - مادوجاشي".	10.00	4) جمهورية كينيا
إمداد مياه الشرب بالمنطقة الشمالية الشرقية لمدينة "أبيدجان".	8.00	5) جمهورية كوت ديفوار
طريق "بندياجارا - حدود بوركينافاسو" : الجزء الثالث (كورو - حدود بوركينافاسو).	10.00	6) جمهورية مالي
حماية ساحل مدينة "مابوتو".	9.00	7) جمهورية موزمبيق
إعادة إعمار طريق "بوتاري - نتنديزي" : الجزء "كيتابي - كونجونيل".	10.00	8) جمهورية رواندا

ثانياً: عمليات العون الفني الموافق عليها

الدولة	قيمة العون الفني (بالآلاف الدولارات)	العون الفني
(1) جمهورية بروندي	250	توفير خدمات خبير لدعم هيئة الطرق.
(2) جمهورية سيشيل	300	إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع توفير الكهرباء لجزيرة "برالين".
(3) إقليمي	155	تمويل دورة تدريبية في مجال تصنيف الأراضي الزراعية وتحديد صلاحيتها للدول الإفريقية الناطقة باللغة الإنجليزية.
(4) إقليمي	180	تمويل دورة تدريبية لإعداد مدربين في إطار دعم تنفيذ مبادرة الحملة الإفريقية للقضاء على ذبابة "تسي تسي".
(5) إقليمي	165	تمويل دورة تدريبية في مجال تقنيات الري للدول الإفريقية الناطقة باللغة الفرنسية.

1. تفاصيل المشروعات:

جمهورية إثيوبيا الاتحادية الديمقراطية	الدولة المستفيدة
مشروع كهرباء الريف بمنطقة "جيجيجا - دجاهبور"	اسم المشروع
45.93 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية للمشروع
10 ملايين دولار	تمويل المصرف
الصندوق السعودي (10.00 م.د.)؛ أوفيد (13.00 م.د) والحكومة (12.93 م.د).	مصادر تمويل أخرى
<p>يقع المشروع في الجزء الشرقي من البلاد ويغطي حوالي 11 قرية من القرى الواقعة في ولاية إقليم الصومال ، وسيتم نقل الكهرباء من محطة التحويل بالقرب من مدينة "جيجيجا" التي تبعد حوالي 625 كيلومتر إلى الشرق من العاصمة "أديس أبابا"، إلى منطقة المشروع بالقرب من مدينة "دجاهبور" التي تبعد حوالي 170 كيلومتر جنوب مدينة "جيجيجا". ويشتمل على العناصر التالية:-</p> <ul style="list-style-type: none"> • توريد وتركيب أبراج حديدية ومواد عازلة للكهرباء وأسلاك لنقل الكهرباء (132 كيلوفولت) بطول يبلغ حوالي 170 كيلومتر، ومحطة فرعية (33/132 كيلوفولت)، وشبكات التوزيع في نحو 11 قرية، تتضمن أعمدة خرسانية وأسلاك لخطوط نقل وتوزيع 33 كيلوفولت بطول إجمالي يبلغ حوالي 303 كيلومتر، و380 فولت بطول يبلغ حوالي 371 كيلو متر، وخطوط الإنارة العامة بطول يبلغ حوالي 186 كيلومتر، وتوفير وتركيب حوالي 230 محول فرعي (33 كيلوفولت/380 فولت)، • الخدمات الاستشارية، وتشمل مراجعة التصاميم الهندسية لتصنيع المعدات ومواد الكهرباء لخطوط النقل والمحطة الفرعية وشبكات التوزيع والإشراف على تنفيذ الأعمال. 	وصف ومكونات المشروع
<p>يهدف المشروع إلى تحسين المستوى المعيشي وتخفيف حدة الفقر وخفض معدلات الهجرة من الريف إلى المدن بتوفير الطاقة الكهربائية المنزلية لسكان مجموعة من القرى وللأنشطة التجارية والصناعية والزراعية بمنطقة المشروع مما يساهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية. كما سيؤدي المشروع إلى تحقيق آثار بيئية إيجابية تتمثل في الحد من الإستعمال الجائر لأخشاب الغابات كمصدر رئيسي للطاقة.</p>	أهداف المشروع
<ul style="list-style-type: none"> • توريد مواد خط النقل (132 كيلو فولت) والمحطة الفرعية (33/132 كيلو فولت): عن طريق مناقصة/مناقصات عالمية، • الخدمات الاستشارية: من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والأفريقية أو العربية/الأفريقية. 	استحلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في فبراير 2011 ويكتمل بنهاية ديسمبر 2012.	برنامج تنفيذ المشروع
<p>Ethiopian Electric Power Corporation Fax: 251 11 552 7027 Tel: 251 11 552 6987 E-mail: ruralepco@yahoo.com Addis Ababa – Ethiopia</p>	الجهة المنفذة للمشروع:

جمهورية بنين	الدولة المستفيدة
مشروع طريق "حدود بوركينافاسو - بانيكوارا - كاندي - سيجبانا - حدود نيجيريا" الجزء "كاندي - سيجبانا - حدود نيجيريا"	اسم المشروع
76.40 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية للمشروع
10 ملايين دولار	تمويل المصرف
البنك الإسلامي (20.00 م.د.)، الصندوق السعودي (10.00 م.د.)، الصندوق الكويتي (14.40 م.د.)، أوفيد (11.00 م.د.)، والحكومة (11.00 م.د.)	مصادر تمويل أخرى
يقع المشروع في أقصى شمال البلاد، ويشتمل على المكونات التالية:- <ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها وتشمل تشييد طريق مسفلت بطول 118 كلم ويعرض 7.0 أمتار مع كتفين عرض كل منهما 1.5 متراً، • الخدمات الاستشارية لإعداد التصاميم التفصيلية ووثائق المناقصات والإشراف على تنفيذ الأعمال، • مراجعة حسابات المشروع، • الدعم المؤسسي لإنشاء محطة لمراقبة أوزان المركبات، • إجراءات المحافظة على البيئة والسلامة على الطريق، • استملاك الأراضي. 	وصف المشروع ومكونات
يهدف المشروع إلى الإسهام في ربط المناطق الشمالية من البلاد مع الشبكة الإقليمية للطرق في منطقة غرب إفريقيا والتي تربط نيجيريا وبنين وبوركينا فاسو ومالي والنيجر. كما يهدف المشروع إلى الإسهام في دعم القطاع الزراعي عن طريق ربط مناطق الإنتاج بمراكز التسويق المحلية والإقليمية وزيادة التبادل التجاري مع دولتي الجوار نيجيريا وبوركينا فاسو، مما يؤدي إلى التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد، بالإضافة إلى تسهيل حركة نقل الركاب والبضائع وخفض تكلفة النقل وتخفيف حدة الفقر.	أهداف المشروع
<ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها: عن طريق مناقصة مفتوحة تقتصر على الشركات العربية والأفريقية وشركات الدول الأعضاء في البنك الإسلامي أو أي تآلفات فيما بينها، • الخدمات الاستشارية: عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية وأفريقية ومكاتب استشارية للدول الأعضاء في البنك الإسلامي أو أي تآلفات فيما بينها، • توفير التجهيزات والمعدات لمحطة مراقبة أوزان المركبات: عن طريق مناقصة لقائمة مختصرة من الشركات المتخصصة. 	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في أكتوبر 2011 ويكتمل بنهاية ديسمبر 2013.	برنامج تنفيذ المشروع
Direction Générale des Travaux Publics Ministère Déléguée auprès du Président de la République Chargé des Transports et des travaux publics Tel: 21313206/21312100 Fax: 21312851/21316307 Cotonou - Bénin	الجهة المنفذة للمشروع:

بوركيينا فاسو	الدولة المستفيدة
مشروع المستشفى الاقليمي بمدينة "زينياري"	اسم المشروع
22.47 ملايين دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية للمشروع
10 ملايين دولار	تمويل المصرف
أوفيد (10 م.د) والحكومة (2.47 م.د).	مصادر تمويل أخرى
يشمل المشروع المقترح إنشاء وتجهيز مستشفى جديد به جميع التخصصات بسعة 249 سريراً. وسوف يحتوى المستشفى على التخصصات المختلفة، منها خدمات الطوارئ الطبية والجراحية، والطب العام، وطب الأطفال، والجراحة العامة، وطب النساء، والطب النفسي، وطب الأذن والأنف والحنجرة، وطب العيون، وطب الأعصاب، والولادة والأمومة والعناية المركزة، بالإضافة إلى الخدمات الملحقة. وتتمثل مكونات المشروع في الآتي:	وصف ومكونات المشروع:
<ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها وتشمل: إنشاء المبنى بأجنحته المختلفة بمساحة حوالي 13700 متراً مربعاً، مكونة من عدة مباني أرضية للمستشفى وملحقاته بمساحة مبنية إجمالية تبلغ نحو 11671 متراً مربعاً. كما تشمل الأعمال مباني سكنية بمساحة إجمالية تبلغ حوالي 2029 متراً مربعاً مكونة من 10 مساكن فردية و5 مساكن للأطباء و5 مساكن للإداريين ومبنى يحتوي على 12 غرفة للطبية، بالإضافة إلى تجهيزات إمداد مياه الشرب والصرف الصحي وتجهيزات التخلص من النفايات الطبية. • التجهيزات والمعدات الطبية والأثاث الطبي والعادي ووسائل النقل: وتشمل توفير التجهيزات والمعدات الطبية والأثاث الطبي والعادي، وسيارتي إسعاف وحافلة بسعة 30 مقعداً لترحيل الموظفين، و مولد كهربائي وشبكة للحاسب الآلي. • الخدمات الاستشارية: وتشمل إعداد دراسات التربة والتصاميم الهندسية، ووثائق المناقصات لأعمال الهندسة المدنية، ولتوريد التجهيزات والأثاث الطبي والعادي والمعدات الطبية، ومساعدة الجهة المنفذة على طرح المناقصات وتحليل العروض وإرساء عقود التنفيذ، والإشراف على تنفيذ المشروع. 	
يهدف المشروع إلى توفير الخدمات الصحية وتحسين الظروف الصحية للمواطنين بمنطقة المشروع، كما يهدف إلى الإسهام في تغطية العجز في البنية الأساسية لقطاع الصحة، وتعزيز التنمية الاجتماعية وتخفيف حدة الفقر.	أهداف المشروع
<ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها: عن طريق مناقصة للشركات العربية والشركات الإفريقية أو التآلفات بين الشركات العربية والإفريقية. • توفير التجهيزات والمعدات الطبية والأثاث الطبي والعادي: عن طريق مناقصة دولية مفتوحة • الخدمات الاستشارية: عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب استشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية مشتركة. • توفير سيارتي الإسعاف والحافلة والمولد الكهربائي ووسائل النقل والأجهزة والأثاث المكتبي: عن طريق مناقصات محلية لموردين معتمدين. 	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في منتصف عام 2011 ويكتمل في منتصف عام 2013.	برنامج تنفيذ المشروع
Ministère de Infrastructures et du Désenclavement Tel: 22650324905 Fax: 22650314530 Ouagadougou- Burkina Faso	الجهة المنفذة للمشروع

الدولة المستفيدة	جمهورية كينيا
اسم المشروع	مشروع تشييد طريق "نونو - مادوجاشي"
التكلفة الإجمالية للمشروع	90.00 مليون دولار أمريكي
تمويل المصرف	10 ملايين دولار
مصادر تمويل أخرى	الصندوق السعودي (15 م.د)، الصندوق الكويتي (20 م.د)، أوفيد (12 م.د)، صندوق أبوظبي (10 م.د) والحكومة (23 م.د).
وصف ومكونات المشروع	يقع كامل الطريق في مقاطعة "جاريسا" بالجزء الشمال الشرقي من البلاد، ويربط الطريق مدينة "جاريسا" بمدينة "واجير" التي تبعد عنها حوالي 330 كيلومتراً إلى الشمال. ويشتمل المشروع على المكونات التالية :- <ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها : لإنشاء طريق مسفلت بطول حوالي 145 كلم وعرض 6 أمتار مع كتفين عرض كل منهما 1.5 متراً، • الخدمات الاستشارية : وتشمل مراجعة الدراسات الهندسية التفصيلية، وإعداد وثائق مناقصة التشييد، ومساعدة الجهة المنفذة في طرح المناقصة وتقييم العروض وإرساء العقود، والإشراف على تنفيذ الأعمال.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى الإسهام في تطوير شبكة الطرق بالمنطقة الشمالية الشرقية من كينيا، وذلك عن طريق توفير شبكة طرق عالية الكفاءة مما سيمكن من ربط المنطقة بكافة مناطق البلاد ومع المنطقة الحدودية لدول مجاورة مثل أثيوبيا والصومال. كما يهدف المشروع إلى تسهيل حركة نقل الركاب والبضائع وخفض تكلفة نقل المنتجات الزراعية إلى مناطق الإستهلاك، مما يساهم في تطوير المنطقة وتنميتها إقتصادياً وإجتماعياً.
استجلاب السلع والخدمات	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها : عن طريق مناقصة إقليمية تقتصر على الشركات العربية والأفريقية أو الشركات العربية / الإفريقية المشتركة. • الخدمات الاستشارية : عن طريق قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والأفريقية أو العربية/ الإفريقية المشتركة.
برنامج تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في الربع الثالث من عام 2011 ويكتمل في الربع الثالث من عام 2014
الجهة المنفذة للمشروع	Kenya National Highways Authority(KENHA) P.O Box 49712-00100 GPO Tel: +254 20 8013842 Fax +254 202719658 Nairobi - Kenya

الدولة المستفيدة	جمهورية كوت ديفوار
اسم المشروع	مشروع إمداد مياه الشرب بالمنطقة الشمالية الشرقية لمدينة "أبيدجان"
التكلفة الإجمالية للمشروع	17.100 مليون دولار أمريكي
تمويل المصرف	8 ملايين دولار
مصادر تمويل أخرى	أوفيد بمبلغ 7.00 ملايين دولار؛ والحكومة بمبلغ 2.10 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	<p>(أ) أعمال الهندسة المدنية والهيدروميكانيكية والكهربائية، وتشمل:</p> <ul style="list-style-type: none"> • منشآت إنتاج المياه، وتتضمن حفر وتجهيز 5 آبار أنبوبية لإنتاج حوالي 22 ألف متر مكعب من المياه يومياً، ومد خطوط ضخ المياه إلى محطة المعالجة بطول حوالي 7320 متراً، وتشديد طريق حصوي لربط الآبار بشبكة الطرق الحضرية بطول إجمالي يناهز 4 كيلومترات، • تشييد وتجهيز محطة لتنقية المياه بسعة 1500 متر مكعب في الساعة، بالإضافة إلى خزان أرضي بسعة 3000 متر مكعب، ومحطة لرفع المياه النقية إلى الخزان العلوي ومساكن للعمال، • توسعة شبكة التوزيع في الأحياء الغربية لمنطقة "بنجر فيل" بطول حوالي 54 كيلومتراً، بالإضافة إلى توريد وتركيب ألف توصيلة منزلية. <p>(ب) دعم وحدة تنفيذ المشروع، ويتضمن توفير سيارة ذات دفع رباعي، و3 أجهزة حاسوب وملحقاتها، وماكينة تصوير مكتبية، وماكينة مسح ضوئي، وتوفير الرواتب والأجور للطواقم المشرف على تنفيذ المشروع، ونفقات تشغيل وحدة تنفيذ المشروع،</p> <p>(ج) الخدمات الاستشارية، وتشمل إعداد الدراسات الجيوفيزيائية، والتصاميم الهندسية التفصيلية ووثائق المناقصات، وكذلك مساعدة الجهة المنفذة على طرح المناقصات وتقييم العروض، والإشراف على تنفيذ المشروع.</p> <p>(د) إستملاك الأراضي، ويتضمن أراضى حقل الآبار على مساحة هكتارين، بالإضافة إلى الأراضي اللازمة لتشييد المنشآت الرئيسية.</p>
أهداف المشروع	يهدف المشروع المقترح إلى توفير مياه الشرب بالمنطقة الشمالية الشرقية "منطقة بنجر فيل" بالعاصمة "أبيدجان" وإلى الإسهام في تخفيف حدة انتشار الأمراض التي ترتبط بمياه الشرب مما يؤدي إلى تحسين المستوى الصحي للسكان، وإلى تشجيع النشاطات الاقتصادية والمساعدة على رفع مستوى دخل المواطنين وتخفيف حدة الفقر، بالإضافة إلى الإسهام في تحقيق الأهداف التنموية للألفية.
استجلاب السلع والخدمات	<ul style="list-style-type: none"> • تنفيذ أعمال الهندسة المدنية والهيدروميكانيكية والكهربائية : من خلال مناقصة/مناقصات تقتصر على الشركات العربية والإفريقية أو العربية - الإفريقية، • توريد التجهيزات المكتبية ووسيلة النقل لوحدة تنفيذ المشروع من خلال مناقصات محلية للوكلاء والموردين المحليين المعتمدين، • الخدمات الاستشارية من خلال قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية وأفريقية أو عربية إفريقية مشتركة.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في منتصف عام 2011 ويكتمل في منتصف عام 2013.
الجهة المنفذة للمشروع	<p>Office National De l'Eau Potable Tel: 225 22 524716/17 Fax: 225 22 52 48 70 E-mail: iberle@msn.com;iberfe2@yahoo.fr Abidjan – Cote D'Ivoire</p>

الدولة المستفيدة	جمهورية مالي
اسم المشروع	مشروع طريق "بندياجارا - حدود بوركينا فاسو" : الجزء الثالث (كورو - حدود بوركينا فاسو)
التكلفة الإجمالية للمشروع	12.40 مليون دولار أمريكي
تمويل المصرف	10 ملايين دولار
مصادر تمويل أخرى	الحكومة بمبلغ 2.40 مليون دولار.
وصف ومكونات المشروع	ويشتمل المشروع على المكونات التالية: <ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها : وتشمل تشييد وسفلة طريق "كورو - حدود بوركينا" بطول حوالي 31 كيلومتراً وبعرض 7 أمتار مع كتفين عرض كل واحد منهما 1.5 متراً خارج مدينة "كورو" ورصيفين بعرض مترين لكل منهما داخل المدينة، بالإضافة إلى تهيئة الطرق الداخلية بمدينة "كورو" بطول إجمالي يبلغ حوالي 3 كيلو مترات. • الخدمات الاستشارية : وتتضمن تحديث الدراسات التفصيلية وإعداد وثائق المناقصات للجزء الثالث والإشراف على تنفيذ الأعمال. • دعم وحدة تنفيذ المشروع: ويشمل توفير وسائل النقل والأجهزة المكتبية.
أهداف المشروع	تتمتع منطقة المشروع بإمكانات كبيرة في مجال الإنتاج الزراعي والثروة الحيوانية، ويهدف المشروع إلى ربط المنطقة بالأسواق في مالي وبأماكن التصدير، وإلى خفض تكلفة وزمن نقل المنتجات الزراعية. كما يهدف المشروع إلى الإسهام في فك العزلة الخارجية وخاصة المنطقة الشرقية بربطها ببوركينا فاسو باتجاه موانئ البلدان المجاورة ("لومي" بجمهورية توجو و"كوتونو" بجمهورية بنين و"تيما" بجمهورية غانا).
استجلاب السلع والخدمات	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها : عن طريق مناقصة تقتصر على شركات المقاولات العربية والإفريقية أو الشركات العربية/الإفريقية المشتركة، • الخدمات الاستشارية: من خلال قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والأفريقية أو العربية/الإفريقية المشتركة.
برنامج تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في الربع الأخير من عام 2010 ويكتمل في منتصف عام 2012
الجهة المنفذة للمشروع	<p>Direction Nationale des Routes B. P 1758 Tel: +223 222 29 02/2236088 Bamako - Mali</p>

جمهورية موزمبيق	الدولة المستفيدة
مشروع حماية ساحل مدينة "مابوتو"	اسم المشروع
21.00 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية للمشروع
9 ملايين دولار	تمويل المصرف
الصندوق السعودي (10 م.د) ؛ والحكومة (2 م.د).	مصادر تمويل أخرى
يقع المشروع في الجزء الشمالي من ساحل مدينة "مابوتو" ويمتد من "Naval Base" عند الكيلومتر صفر حتى "Barrio dos Pescadores" شمالاً عند الكيلومتر 13.185 ويشتمل المشروع على : (1) الأعمال المدنية وملحقاتها، وتشمل : • تشييد ثمانية مصدات للأمواج على طول المسافة من الكيلومتر 0.0 حتى الكيلومتر 13.185. • توفير أحجار الحماية لقواعد حوائط الحماية القائمة بطول إجمالي يبلغ حوالي 2350 متر. • إعادة تشييد حوائط الحماية في بعض المقاطع. • إعادة تأهيل حوائط الحماية القائمة في أماكن متفرقة. • إعادة تأهيل مصدات الأمواج القائمة. • إعادة تأهيل الشاطئ وإجراء عمليات إحلال الرمال. (2) الخدمات الإستشارية لمراجعة التصميم التفصيلية ووثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ المشروع. (3) توفير الدعم المؤسسي لبلدية مدينة "مابوتو" لمقابلة تكاليف وحدة تنفيذ المشروع وتوفير المعدات اللازمة للصيانة والإصلاحات الدورية لمنشآت المشروع.	وصف ومكونات المشروع
يندرج المشروع المقترح ضمن برنامج الحكومة لتطوير البنية الأساسية في العاصمة "مابوتو"، ويهدف المشروع إلى الحد من النحر المستمر لساحل مدينة "مابوتو" من أجل حماية الممتلكات العامة والخاصة، والحد من التدهور البيئي.	أهداف المشروع
• أعمال الهندسة المدنية: سوف تقتصر المناقصة على شركات المقاولات العربية والأفريقية، أو العربية الأفريقية، • الخدمات الإستشارية: من خلال قائمة مختصرة تقتصر على مكاتب إستشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية، • توفير المعدات: عن طريق مناقصة محلية من خلال الوكلاء المحليين.	استجلاب السلع والخدمات
يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في مارس 2011 ويكتمل في سبتمبر 2013	برنامج تنفيذ المشروع
Directorate of Infrastructure Municipality of Maputo Tel: 258-21- 466637 Fax No:258-21-408252 Maputo – Mozambique	الجهة المنفذة للمشروع

الدولة المستفيدة	جمهورية رواندا
اسم المشروع	مشروع إعادة إعمار طريق "بوتاري - ننتديزي" الجزء "كيتابي - كونجونيل"
التكلفة الإجمالية للمشروع	27.00 مليون دولار أمريكي
تمويل المصرف	قرض قيمته 10 ملايين دولار
مصادر تمويل أخرى	الصندوق السعودي (5 م.د) أوفيد (10 م.د) والحكومة (2 م.د).
وصف ومكونات المشروع	يشتمل المشروع على المكونات التالية:- <ul style="list-style-type: none"> • أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها : وتشمل تشييد وإعادة إعمار طريق بطول حوالي 30 كيلو متراً، وبعرض 7.0 أمتار (داخل التجمعات السكنية) و6.0 أمتار (خارج التجمعات السكنية) مع كتفين عرض كل منهما 1.5 متراً، • الخدمات الإستشارية : وتتضمن تحديث الدراسات التفصيلية وإعداد وثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ الأعمال، • دعم وحدة تنفيذ المشروع : ويشمل توفير سيارة رباعية الدفع وحاسوب محمول وطابعة وماكينة تصوير.
أهداف المشروع	يهدف المشروع إلى تطوير الطريق الرابط بين مدينة "بوتاري" التي تعتبر ثاني مدينة بعد العاصمة "كيجالي" من حيث الكثافة السكانية، ومدينة "سيانجوجو" التي تقع عند الحدود مع جمهورية الكونجو الديمقراطية. ويعتبر هذا الطريق إمتداداً للممر الجنوبي الذي يربط جمهورية رواندا بميناء "دار السلام" بجمهورية تنزانيا المتحدة. كما يهدف المشروع إلى تحسين كفاءة حركة المرور والسلامة على الطريق الحالي وخفض زمن الرحلات وتكاليف تشغيل المركبات مما يؤدي إلى تخفيض تكلفة النقل.
استجلاب السلع والخدمات	سيتم اختيار شركة المقاولات التي ستقوم بتنفيذ أعمال الهندسة المدنية للمشروع عن طريق مناقصة دولية. وسيتم إختيار المكتب الإستشاري عن طريق قائمة مختصرة لمكاتب إستشارية عربية وإفريقية أو عربية/أفريقية. وسوف يتم توفير السيارة والمعدات المكتبية لدعم وحدة تنفيذ المشروع عن طريق مناقصات محلية لموردين محليين.
تنفيذ المشروع	يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي في إبريل 2011 ويكتمل في إبريل 2013.
الجهة المنفذة للمشروع	Ministry of Infrastructure P. O Box 24 Tel: +250 0 252 58 58 60 Fax: +250 0 252 58 57 55 Kigali - Rwanda

تفاصيل عمليات العون الفني:

الدولة المستفيدة: جمهورية سيشيل

نوع العون: إعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع توفير الكهرباء لجزيرة "برالين" بجمهورية سيشيل

قيمة العون: 300 ألف دولار أمريكي.

معطيات عامة: يهدف العون الفني المقترح إلى دراسة أفضل السبل لتغطية العجز في الإمداد الكهربائي بجزيرة "برالين" من أجل الإسهام في تطوير مرافق الخدمات الصحية والتعليمية وتطوير الأنشطة السياحية والصناعية.

اختيار المكتب الاستشاري: عن طريق مناقصة تقتصر على قائمة مختصرة من مكاتب إستشارية عربية وإفريقية أو عربية إفريقية.

الجهة المنفذة:

**Mr. Anil Singh, Managing Director
Public Utilities Corporation
Electricity Division,
Electricity House,
P.O. Box 174, Victoria, Mahe
Republic of Seychelles**

Tel: +248 678115 / 678000

Fax: +248 610739