

Le Conseil d'Administration de la BADEA tient sa première réunion de l'année 2008 et approuve des financements d'un montant total de 85,11 millions de dollars



Le Conseil d'Administration de la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA) a tenu sa première session de l'année 2008, à Doha, du 5 au 7 mars 2008, sous la présidence de S.E.M. Ahmed Abdallah Al-Akeil, Président du Conseil d'Administration et en présence de S.E.M. Abdelaziz Khelef, Directeur Général.

Le Conseil a examiné au cours de cette session plusieurs points importants inscrits à l'ordre du jour. C'est ainsi qu'il a procédé à l'examen du rapport du Directeur Général sur les activités de la Banque durant la période janvier – mars 2008, du rapport financier couvrant le quatrième trimestre de l'année 2007 et du rapport d'audit de la même année.

Le Conseil a, en outre, passé en revue le rapport annuel de la BADEA pour l'année 2007, les préparatifs de la réunion du Conseil des Gouverneurs de la BADEA, prévue au mois d'avril 2008, ainsi que la situation des projets en cours.

Par ailleurs et dans le cadre du financement des opérations d'aide au développement, le Conseil a approuvé le financement de 18 opérations pour un montant de 85,11 millions de dollars dont 82,70 millions de dollars de prêts pour le financement de 9 projets et 2,41 millions de dollars de dons pour le financement de 9 opérations d'assistance technique.

Ainsi, le montant cumulé des financements de la Banque au profit des pays africains non arabes, y compris les nouveaux financements, s'élève, à fin mars 2008, à 3439,237 millions de dollars.

1. LISTE DES OPERATIONS APPROUVEES

1.1. Projets

Pays	Montant (Millions \$ US)	Intitulé du Projet
1. Ethiopie	9.00	Electrification rurale dans la Région "SAWLA-KEY AFER"
2. Burundi	10.00	Construction de la route de Bubanza- Ndora (1^{ère} phase Bubanza- Ntamba)
3. Burkina Faso	10.00	Barrage Samendeni
4. Kenya	8.00	Projet d'irrigation et de réinstallation dans la région de Bura
5. Malawi	10.00	Construction de la route Thyolo - Bangula
6. Mozambique	8.00	Assainissement liquide de la ville de Beira
7. Swaziland	8.00	Construction de la route Sicunusa - Nhlango
8. Guinée	13.50	Construction de la route Labe-Seriba-Medina Gonass (Troncon 1-2: Kouramangui-Manda Sinthiourou)
9. Sénégal	6.20	Développement de l'élevage dans la région Orientale et la Haute Casamance

1.2. Opérations d'assistance technique

Pays	Montant (\$ US)	Objet
1. Burkina Faso	300 000	Etude de faisabilité technico-économique du projet d'aménagement hydro-agricole sur la rive droite du fleuve Nakanbé
2. Burundi	400 000	Etude de faisabilité technico-économique du projet de développement du secteur de l'élevage
3. Cap Vert	400 000	Etude de faisabilité technico-économique du projet d'extension de l'aéroport international de Praia
4. Swaziland	350 000	Etude de faisabilité technico-économique du projet d'irrigation dans la région Lavumisa
5. Uganda	140 000	Assistance technique dans le domaine de promotion et d'attraction de l'investissement
6. Erytrée	235 000	Services d'un expert dans le domaine des technologies de l'information en appui au Ministère des Finances
7. Mozambique	235 000	Services d'un expert, spécialisé en hydraulique et assainissement, en appui à la Direction Nationale de l'eau (Ministère des Travaux Généraux et de l'Habitat)
8. Lesotho et pays limitrophes	200 000	Session de formation dans le domaine d'acquisition des biens et services
9. Régional	150 000	Session de formation sur l'application de la télédétection et le système d'information géographique au domaine de l'agriculture

2. DETAIL DES PROJETS

Pays bénéficiaire:	Ethiopie
Intitule du projet:	Electrification rurale dans la Région "SAWLA- KEY AFER"
Coût total du projet:	43.89 millions \$US
Financement BADEA:	9 millions \$US (20.51% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	OFID : 20 millions \$US Gouvernement : 14.89 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>Le projet se situe au sud du pays et couvre environ 131 villages relevant des régions de Sawla et Key Afer située au sud du pays. Il comprend les composantes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construction de 120 km de ligne de transport électrique de 132 kV entre la ville Sawla et la ville Key Afer ; - Construction et équipement du poste de transformation secondaire 132/33 KV, près de la ville de Key Afer ; - Electrification de 131 villages comprenant 1 636 km de lignes de transport et de distribution électrique de 33 KV, 403 km de lignes de 380 V, 164 km de lignes d'éclairage public et 405 postes de transformation secondaire 33 KV/380 V ; - Services de consultation.
Objectif du projet:	Le projet vise à garantir l'approvisionnement en électricité des ménages et des activités commerciales et agricoles, à atténuer l'utilisation excessive et non réglementaire du bois des forêts, à réduire l'acuité de la pauvreté, à améliorer les conditions socio-économiques des ruraux et à réduire l'exode rural vers les villes.
Acquisition des biens et services:	<ul style="list-style-type: none"> - Construction de lignes de transport électrique de 132 KV : sur la base d'appel d'offres international ; - Services de consultation : sur la base d'une liste restreinte de bureaux d'études des pays arabes, africains, et ou arabo-africains.
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu en octobre 2009 et leur achèvement en octobre 2011.
Agence d'Exécution:	<p>Ethiopian Electric Power Corporation (EPCO) Fax:00251 1 15527027/1550811 Tel: 00251 11 5526987 Addis Ababa - Ethiopia</p>

Pays bénéficiaire:	Burundi
Intitule du projet:	Construction de la route de Bubanza- Ndora (1^{ère} phase Bubanza- Ntamba)
Coût total du projet :	22 millions \$US
Financement BADEA:	10 millions \$US (45.45% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	OFID : 10 millions \$US Gouvernement : 2 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>Le projet se situe dans les provinces de Bubanza et de Sibirouzi dans l'ouest du pays et relie Bubanza et Ndora sur 40.65 km. Il sera réalisé en deux phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1^{ère} phase : 26.30 km entre Bubanza et Ntamba ; - 2^{ème} phase : 14.25 km entre Ntamba et Ndora. <p>La 1^{ère} phase, objet du financement de la BADEA, comprend les composantes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil et travaux connexes relatifs à la construction d'une chaussée en bitume de 6 m de largeur avec des accotements de 0.5 m ; - Services de consultation: élaboration des études d'exécution, préparation des dossiers d'appel d'offres des deux phases et contrôle et la supervision des travaux de la 1^{ère} phase ; - Appui institutionnel à l'unité d'exécution du projet ; - Acquisitions foncières.
Objectif du projet:	<p>Le projet s'inscrit dans le cadre de la politique gouvernementale pour le développement du secteur des transports dans le pays et l'amélioration du niveau de service du réseau routier national. Le projet vise à désenclaver les zones desservies, à faciliter le transport des biens et services entre les localités de Bubanza et Ndora, à réduire les coûts de transport, à encourager le développement socio-économique de la région et à réduire la pauvreté dans la zone du projet.</p>
Acquisition des biens et services:	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil : sur la base d'un d'appel d'offres international ouvert ; - Services de consultation : sur la base d'une liste restreinte de bureaux d'études arabes, africains ou arabo-africains ; - Fourniture nécessaires à l'appui institutionnel de l'UEP : sur la base de consultations locales auprès de fournisseurs locaux agréés.
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu au mois de juin 2009 et leur achèvement au mois de mai 2011.
Agence d'Exécution:	<p>Ministère de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Directeur Général L'Office des Routes Fax : 00257 22 22 0959 Bujumbura - Burundi</p>

Pays bénéficiaire:	Burkina Faso
Intitule du projet:	Barrage SAMENDENI
Coût total du projet :	130 millions \$US
Financement BADEA:	10 millions \$US (7.69% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	BID : 36.5 millions \$US ; Fonds Saoudien : 12 millions \$US; Fonds Koweïtien : 12 millions \$US; Fonds Abu Dhabi : 10 millions \$US; BOAD : 8 millions \$US; OFID : 7 millions \$US; Banque d'investissement et de Développement de la CEDEAO : 8.13 millions \$US et Gouvernement : 26.37 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>Le projet porte sur la construction d'un barrage destiné à l'irrigation, la production de l'énergie électrique, et la mise en valeur de 1500 ha (23 000 ha à long terme). Il consiste en :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction d'un barrage en terre sur le fleuve MOHOUN, d'une longueur de 2 900 m, d'une hauteur de 20 m et d'une capacité de 1.05 milliards de m³, et de ses ouvrages annexes ; - la construction et l'équipement d'une centrale Hydro-électrique d'une capacité de 2.6 Méga WATT ; - l'aménagement hydro-agricole de 1500 ha, avec la construction des canaux principaux et secondaires d'irrigation et les ouvrages de drainage, les pistes agricoles, les stations de pompes, etc. ; - les infrastructures sociales, comprenant la construction de maisons, et des services socio-économiques nécessaires pour le recasement des populations ; - les services de consultation pour la révision des études techniques et le contrôle et la supervision des travaux. - l'appui à l'unité d'exécution du projet, la formation et la vulgarisation agricole ; - l'audit financier du projet.
Objectif du projet:	Le projet a pour but d'améliorer la productivité du secteur agricole et de l'élevage dans la zone de la vallée de SAMENDINI. Il vise également à réguler le débit du fleuve Mohoun pour limiter les risques d'inondations et la protection de l'environnement, à augmenter les surfaces irriguées, à renforcer la production agricole en vue d'assurer l'autosuffisance alimentaire, à développer les activités économiques et sociales transversales.
Acquisition des biens et services:	Travaux de génie civil : sur la base d'un appel d'offres international ouvert
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu au 3 ^{ème} trimestre 2008 et leur achèvement au 2 ^{ème} trimestre 2012.
Agence d'Exécution:	Ministère de l'Agriculture, de l'Hydraulique et des Ressources Halieutiques Direction Générale du Génie Rural Fax No: +226 50375804 Ouagadougou – Burkina Faso

Pays bénéficiaire:	Kenya
Intitule du projet:	Projet d'irrigation et de réinstallation dans la région de Bura
Coût total du projet :	42.403 millions \$US
Financement BADEA:	8 millions \$US (18.87% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	Fonds Koweïtien : 20.72 millions \$US; OFID : 6 millions \$US et Gouvernement : 7.683 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>Le projet comprend les composantes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les travaux urgents pour la réhabilitation de la prise d'eau existante au site Nanighi et l'entretien du canal principal d'irrigation ; - les ouvrages d'irrigation et de drainage, qui consistent en la construction d'une nouvelle prise d'eau et de 26 km de canal d'adduction, ainsi que la réhabilitation des canaux d'irrigation d'environ 5460 ha et de drainage ; - la réhabilitation et l'extension des pistes agricoles principales et secondaires sur une longueur d'environ 261 km et la construction de 4 ouvrages d'art pour la traversée des canaux principaux ; - la fourniture de matériels et engins pour les terrassements et l'entretien des canaux et des pistes agricoles, les équipements de pompage, le matériel de transport pour la supervision de l'exécution du projet, ainsi que l'équipement de l'unité d'exécution du projet ; - les services de vulgarisation agricole ; - l'octroi de micro-crédits aux agriculteurs ; - les services de consultation pour la révision des études hydrologiques du fleuve Tana, l'élaboration des études techniques détaillées et des dossiers d'appels d'offres, l'assistance à l'évaluation des offres et le contrôle et la supervision des travaux. - l'assistance technique du Fonds Koweïtien pour l'élaboration de l'étude de faisabilité technico-économique du projet.
Objectif du projet:	Le projet a pour but de créer de l'emploi, d'améliorer les conditions de vie des populations de la région de Bura et de réinstaller environ 2590 familles d'agriculteurs, et ce à travers la réhabilitation des infrastructures d'irrigation et de drainage, l'approvisionnement en eau pour l'irrigation d'environ 5460 ha situés sur les rives de la rivière Tana.
Acquisition des biens et services:	Travaux de génie civil : sur la base d'un d'appel d'offres international ouvert
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu au début 2009 et leur achèvement vers la fin 2012.
Agence d'Exécution:	Ministry of Water and Irrigation National Irrigation Board (NIB) P. O Box 30372,00100 Tel: 2711380/2711468 Fax: 2722821/2711347/2723392 Nairobi - Kenya

Pays bénéficiaire:	Malawi
Intitule du projet:	Construction de la route Thyolo - Bangula
Coût total du projet :	66.965 millions \$US
Financement BADEA:	10 millions \$US (14.9% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	Fonds Koweïtien : 14.44 millions \$US; Fonds Saoudien : 12 millions \$US; OFID : 10 millions \$US; et Gouvernement : 20.525 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>Le projet se situe dans la partie sud du Malawi et plus précisément dans les provinces de "Thyolo" et "Nsanje". Il relie, sur environ 91 km, les villes de Thyolo et Bangula, en passant par "Makwasa" et "Muouna".</p> <p>Le projet comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux de construction d'une chaussée en bitume de 6.7 m de largeur avec des accotements de 1.5 m ; - Services de consultation pour le contrôle et la supervision des travaux.
Objectif du projet:	<p>Le projet s'inscrit dans le cadre du programme adopté par le Gouvernement pour l'amélioration et l'extension du réseau routier national. Il vise à contribuer au développement socio-économique du sud du pays à travers la construction d'une route qui soit opérationnelle toute l'année et la liaison de la zone du projet avec les autres régions du pays, à faciliter le transport des produits agricoles de la zone du projet aux centres de consommation du centre et du nord du pays et à l'export vers les pays voisins. Il contribue également à faciliter l'accès des populations bénéficiaires aux infrastructures socio-économiques (centres de santé et établissements d'enseignement).</p>
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu en mi-année 2008 et leur achèvement vers fin 2010
Agence d'Exécution:	Ministry of Transport and Public Works National Roads Authority Fax: 265 1 789328 Country: Lilongwe - Malawi

Pays bénéficiaire:	Mozambique
Intitule du projet:	Assainissement liquide de la ville de Beira
Coût total du projet :	8.889 millions \$US
Financement BADEA:	8 millions \$US (90% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	Gouvernement : 0.889 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>Le projet se situe au centre de la ville de Beira, chef lieu de la province de Sofala, qui est à environ 1220 km au nord de la capitale Maputo. La ville de Beira est la 2^{ème} plus importante ville après Maputo en terme de superficie et population. Le projet comprend les composantes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les travaux de génie civil et travaux connexes, relatifs à la construction de 30 km de réseau d'assainissement des eaux usées et d'environ 20 km de réseau d'évacuation des eaux pluviales et à la construction et l'équipement de deux stations de relevage ; - les services de consultation pour la révision des études technique, l'élaboration des dossiers d'appels d'offres et le contrôle et la supervision des travaux. - l'appui institutionnel à l'unité d'exécution du projet.
Objectif du projet:	Le projet vise à contribuer à l'amélioration des conditions sanitaires et environnementales des habitants de la ville de Beira.
Acquisition des biens et services:	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil : sur la base d'un d'appel d'offres ouvert aux entreprises arabes, africaines et arabo-africaines - Services de consultation : sur la base d'une liste restreinte de bureaux d'études arabes, africains ou arabo-africains ; - Fourniture nécessaires à l'appui institutionnel de l'UEP : sur la base de consultations locales auprès de fournisseurs locaux agréés.
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu au mois d'avril 2009 et leur achèvement au même mois de l'année 2011.
Agence d'Exécution:	Ministry of Public Works and Housing National Directorate of Water and Sanitation Tel: 258 21 307 189 Fax: 258 21 314 555 Maputo - Mozambique

Pays bénéficiaire:	Swaziland
Intitule du projet:	Construction de la route Sicunusa - Nhlangano
Coût total du projet :	42.57 millions \$US
Financement BADEA:	8 millions \$US (18.79% du montant total), remboursable sur 22 ans, y compris une période de grâce de 4 ans et un taux d'intérêt de 2.5%.
Autres financements:	OFID : 25 millions \$US Gouvernement : 9.57 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>Le projet se situe au sud du pays dans la province de "Shiselweni". Il comprend les composantes qui suivent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil et travaux connexes relatifs à la construction d'une chaussée en bitume sur une longueur de 43.5 km et une largeur de 7.3 m avec des accotements de 2 m ; - Services de consultation pour la révision des études technique, l'élaboration des dossiers d'appels d'offres, l'assistance à l'évaluation des offres et le contrôle et la supervision des travaux; - Libération de l'emprise par l'acquisition foncière et le déplacement des équipements des services, implantés dans l'emprise.
Objectif du projet:	Le projet vise à contribuer au développement socio-économique de la zone du projet, et ce à travers le développement et l'amélioration du trafic terrestre permettant de réduire les coûts, à faciliter le transport des produits agricoles vers les marchés, à assurer l'approvisionnement en intrants et produits de consommation de et vers la zone du projet et à assurer la liaison du pays avec l'Afrique du sud.
Acquisition des biens et services:	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil : sur la base d'un d'appel d'offres ouvert aux entreprises arabes et africaines et aux entreprises des pays membres de l'OFID ; - Services de consultation : sur la base d'une liste restreinte de bureaux d'études arabes, africains ou arabo-africains.
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu au 4 ^{ème} trimestre 2009 et leur achèvement au 4 ^{ème} trimestre 2011.
Agence d'Exécution:	Ministry of Public Works and Transport Roads Department Tel No: 002686022695 Fax No:00268 4042364 Country: Mbabane – Swaziland

Pays bénéficiaire:	Guinée
Intitule du projet:	Construction de la route Labe-Seriba-Medina Gonass (Tronçon 1-2: Kouramangui-Manda Sinthiourou)
Coût total du projet :	15 millions \$US
Financement BADEA:	13.5 millions \$US (90% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	Gouvernement : 1.7 millions \$US
Description et composantes du projet:	<p>La route Labe-Seriba-Medina Gonass constitue le dernier tronçon non encore aménagé du principal axe de liaison entre Conakry (capitale de la Guinée) et Dakar (Capitale du Sénégal). Il assure la liaison entre la ville de Labé, située au nord-ouest de la Guinée, et la ville de Medina Gonass, située au sud-est du Sénégal et il s'étend sur environ 373,3 km dont 304,1 km en Guinée et 69,3 km au Sénégal.</p> <p>Pour des considérations liées à son financement et son exécution, la route en question a été subdivisée en quatre lots dont le 1^{er} lot, d'environ 85,5 km entre Labé et Komba, est cofinancé par la BID, la BADEA, le Fond d'Abu Dhabi et le Gouvernement.</p> <p>Dans ce lot, la BADEA contribue, avec le Gouvernement, au financement du 2^{ème} tronçon entre "Kouramangui – Manda Sinthiourou" dont la construction comprend les composantes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil relatifs à la réalisation d'une route bitumée sur environ 35 km de longueur avec une chaussée de 7 m de largeur et des accotements de 1,5 m ; - Services de consultation pour la révision des études technique, la mise à jour des dossiers d'Appel d'offres, l'assistance à l'évaluation des offres et le contrôle et la supervision des travaux.
Objectif du projet:	Le projet s'inscrit dans le cadre du Plan National du Transport qui a pour but de développer le secteur des transports et d'améliorer le réseau routier national. Il vise à développer l'axe routier reliant la Guinée au Sénégal, à améliorer les conditions du transport et de sécurité routière, à réduire le temps de parcours de la route et les coûts d'entretien des véhicules et du transport, à désenclaver la zone traversée par la route et à contribuer à la réduction de la pauvreté.
Acquisition des biens et services:	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil : sur la base d'un d'appel d'offres ouvert aux entreprises arabes, africaines et arabo-africaines - Services de Consultation : sur la base d'une liste restreinte de bureaux d'études arabes, africains ou arabo-africains.
Exécution du projet:	Démarrage effectif des travaux prévu au mois de mai 2009 et leur achèvement au mois d'octobre 2010.
Agence d'Exécution:	Ministère des Travaux Publics, de l'Urbanisme et de l'Habitat Direction nationale des Investissements Routiers Tel: 0022460336388/0022464438288 E-mail: k.kalil@sotelgui.net.gov Conakry – Guinée

Pays bénéficiaire:	Sénégal
Intitule du projet:	Développement de l'élevage dans la région Orientale et la Haute Casamance
Coût total du projet :	18.38 millions \$US
Financement BADEA:	6.2 millions \$US (33.73% du montant total), remboursable sur 30 ans, y compris une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 1%.
Autres financements:	BID : 10.34 millions \$US; Gouvernement : 1.84 millions
Description et composantes du projet:	<p>Le Projet couvre les trois Départements de la région du Sénégal Oriental (Tambacounda, Bakel, Kédougou) et deux Départements de la région de la Haute Casamance (Kolda et Vélingara), qui s'étendent sur une superficie totale de 73.335 km², soit 37% de la superficie totale du Sénégal. Il comprend les composantes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infrastructures de base : Infrastructures hydrauliques pastorales, infrastructures collectives d'élevage et bâtiments administratifs et collectifs ; - Appui à la production et aux organisations d'agropasteurs : - Mise en place d'une ligne de crédit et renforcement des capacités de la CNCAS, qui sera chargé de la gestion opérationnelle et administrative de la ligne de crédit - Gestion des ressources naturelles : - Appui à l'Unité de Gestion du Projet (UGP): - Appui aux administrations locales relevant du Département chargé de l'élevage (appui à l'UGP): - Prestations de services et autres prestations : (i) Réalisation des études d'exécution, l'établissement des dossiers d'appel d'offres des infrastructures et la supervision des travaux, (ii) Réalisation de l'audit financier annuel du projet et (iii) Services d'un expert, spécialisé en "Gestion et évaluation de projets".
Objectif du projet:	<p>Le projet s'inscrit dans le cadre de la Nouvelle Initiative Sectorielle pour le Développement de l'Élevage et vise le développement de l'élevage dans la zone du projet, à travers l'appui à la production animale, l'amélioration de la productivité et de la santé animales, la préservation de l'environnement et la rationalisation de l'exploitation des parcours et des ressources naturelles et hydrauliques et la lutte contre la désertification, ainsi que l'organisation et le développement des institutions et associations intervenant dans le secteur. Il vise également la création de l'emploi et la contribution à l'augmentation des revenus des populations bénéficiaires, l'amélioration de leurs conditions de vie et l'atténuation de leurs souffrances, notamment chez les femmes, et ce à travers la réalisation de systèmes d'approvisionnement en eau potable.</p>
Acquisition des biens et services:	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux relatifs aux infrastructures de base : sur la base d'appels d'offres nationaux ; - Fourniture des vaccins, des outils de vaccinations et du matériel et des équipements d'insémination artificielle : sur la base d'appels d'offres nationaux ouvert aux concessionnaires et fournisseurs locaux agréés ;

	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux de réhabilitation des écosystèmes par des activités de reboisements, d'agro-foresterie et d'amélioration des pâturages naturels : sur la base d'appels d'offres nationaux ; - Fourniture des moyens de transport, du mobilier de bureau et des équipements informatiques, bureautiques et didactiques : sur la base d'appels d'offres nationaux ouvert aux concessionnaires et fournisseurs locaux agréés ; - Services d'un bureau d'Ingénieurs conseils: sur la base d'une consultation restreinte auprès de bureaux d'études arabes, africains ou arabo-africains; - Audits annuels : sur la base d'une consultation restreinte limitée aux bureaux d'études locaux spécialisés ; - Services de l'expert en "Gestion et évaluation de projets" : sur la base d'un appel à candidature, limité aux experts nationaux.
Exécution du projet:	Démarrage effectif des activités prévu au 1 ^{er} semestre 2009 et leur achèvement vers la fin 2012.
Agence d'Exécution:	Ministère de l'Elevage Direction de l'élevage Fax: 221338213228 Tel: 221338255754 Dakar- Sénégal

3. DETAIL DES OPERATIONS D'ASSISTANCE TECHNIQUE

Pays bénéficiaire:	Burkina Faso
Intitule de l'assistance technique :	Etude de faisabilité technique et économique du projet d'aménagement de terres agricoles de la rive droite de la rivière Nakanbé
Montant de l'assistance technique:	300 000 \$US
Données générales:	L'assistance technique a pour objectif d'élaboration une étude technico-économique du projet de réhabilitation de 2000 ha des terres agricoles. L'étude vise à définir un programme intégré pour le développement durable du secteur irrigué et de la production animale à long terme ce qui permettra l'amélioration du niveau de vie de la population de la zone du projet.
Agence d'Exécution:	Ministère de l'Economie et des Finances Direction Générale de la Coopération Fax No: 226 50315409 Ouagadougou – Burkina Faso

Pays bénéficiaire:	Burundi
Intitule de l'assistance technique :	Etude de faisabilité technique et économique du projet de développement du secteur de l'Elevage
Montant de l'assistance technique:	400 000 \$US
Données générales:	L'étude a pour objectif de définir les solutions optimales d'amélioration du secteur de l'élevage dans le pays permettant d'assurer la durabilité de la sécurité alimentaire et de faire face à la demande interne en produits d'origine animale, de soutenir la production animale par l'amélioration génétique du cheptel et son repeuplement, d'améliorer la productivité animale à travers le renforcement des infrastructures et l'amélioration des petites fermes dont les mini-laiteries, d'étendre l'intégration agro-sylvo-pastorale, de lutter contre la famine, la sous-alimentation et l'acuité de la pauvreté, d'améliorer les conditions de vie des professionnels et d'éleveurs et de créer de l'emploi.
Agence d'Exécution:	Ministère des Relations Extérieures Fax: 223480 Bujumbura – Burundi

Pays bénéficiaire:	Cap Vert
Intitule de l'assistance technique :	Etude de faisabilité technique et économique du projet d'extension de l'aéroport international de Praia
Montant de l'assistance technique :	400 000 \$US
Données générales:	Le projet vise à répondre à la demande croissante en matière de trafic aérien sur la ville Praia et à permettre à l'aéroport de recevoir de grands avions
Agence d'Exécution:	Ministère des Finances et de l'Administration Publique Tel: 002382607500 Fax: 002382613897

Pays bénéficiaire:	Swaziland
Intitule de l'assistance technique :	Etude de faisabilité technique et économique du projet d'irrigation dans la région de Lavumisa
Montant de l'assistance technique :	350 000 \$US
Données générales:	La zone du projet est située dans la partie sud du Swaziland, limitrophe à l'Afrique du Sud. L'étude a pour objectif d'établir un plan intégré de développement de la région de Lavumisa et de le comparer aux plans de développement des zones occidentale et nord, destiné respectivement à l'irrigation de 5670 ha et de 14600 ha, et de choisir la solution la plus avantageuse.
Agence d'Exécution:	Swaziland Water Agriculture Development Enterprise Ltd. P. O Box 5836 Tel: 268 -4047950 Fax: 268 4047954