Notifications adressées aux entreprises et aux cabinets d'ingénieur conseil arabes et africains relatives aux projets et aux opérations d'assistance technique financés par la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique lors de la session de septembre 2026.

Dans le cadre des activités de financement de la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique, le Conseil d'administration, lors de sa session de septembre 2026, a approuvé le financement d'opérations relevant du secteur public au profit de plusieurs pays africains, comprenant trois projets ainsi que huit opérations d'assistance technique.

Le volume total des financements approuvés au cours de cette session s'élève à 361,23 millions de dollars américains, dont 358 millions de dollars alloués au financement de projets du secteur public, et 3,23 millions de dollars consacrés au financement d'opérations d'assistance technique.

Ci-après la liste des opérations dont le financement a été approuvé :

I. Les projets

Détails des projets

Pays bénéficiaire		République du Benin
Intitulé du projet		Projet de distribution de l'électricité dans 07 départements
Coût total		69 millions de dollars USD
Financement BADEA		65 millions de dollars USD
• Gouvernement	4.0 millions	
Description et composantes du projet		Le projet comprend les principales composantes suivantes: **(1) Travaux de génie civil et réseau de distribution de l'électricité :** **Travaux de génie civil :** Ils comprennent : la Construction d'environ 180 km de réseaux moyenne tension (MT), dont 170 km de lignes aériennes et 10 km de lignes souterraines. - Fourniture et installation des équipements de protection nécessaires, ainsi que réhabilitation des installations existantes et leur mise en conformité avec les normes techniques en vigueur. - Fourniture et installation de 201 postes de transformation moyenne tension/basse tension (MT/BT), dont 154 postes de type H61 d'une puissance de 160 kVA et 47 postes de type H59 d'une puissance de 250 kVA. - Construction d'environ 1 500 km de réseaux basse tension (BT), comprenant l'ensemble des accessoires de fixation, de raccordement et de protection. - Raccordement de 61 275 abonnés au réseau de la Société béninoise d'énergie électrique (SBEE), dont 55 148 abonnés relevant du tarif ordinaire et 6 127 abonnés relevant du tarif applicable aux gros consommateurs. - Fourniture et installation de 9 500 poteaux d'éclairage public. **(2) Services de consultants :**

	Cette composante comprend la réalisation des études techniques, environnementales et sociales, élaboration des dossiers d'appel d'offres, assistance dans les procédures de passation des marchés, supervision et contrôle technique des travaux, ainsi que suivi de leur exécution afin de garantir leur conformité aux spécifications techniques approuvées. Cette composante comprend également le transfert de connaissances et de compétences au profit de la Société béninoise d'énergie électrique (SBEE). **(3) Appui à l'unité de gestion du projet** Fourniture de moyens de transport, de matériel informatique et du mobilier de bureau: comprend - Acquisition de cinq véhicules tout-terrain (pick-up) double cabine, ainsi que de matériels informatiques et bureautiques, d'équipements de mesure, de suivi et d'analyse des réseaux électriques, et de mobilier de bureau. - Sensibilisation et communication, comprenant l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de communication et de sensibilisation relatif au projet. **(4) Renforcement des capacités, comprenant :** - La formation des cadres, ingénieurs et techniciens chargés de la préparation, de l'exécution et du suivi des projets de la Société béninoise d'énergie électrique (SBEE). - La mise en œuvre d'un programme de formation et de perfectionnement professionnel des cadres de la SBEE, comprenant des formations spécialisées et des certifications professionnelles dans les domaines de la gestion, de la planification, du suivi et de l'évaluation des projets, des réseaux moyenne et basse tension, de la gestion environnementale et sociale, de la gestion financière et des marchés publics, des systèmes d'information géographique (SIG), de la transformation numérique et de l'intelligence artificielle. Ce programme vise à renforcer les capacités institutionnelles et techniques de la SBEE et à assurer la pérennité des acquis du projet.

	(5)Organisation d'un atelier de lancement du projet et d'un atelier d'évaluation à mi-parcours **(6) Audit annuel des comptes du projet**
Objectifs du projet	Le projet vise, d'une manière générale, à contribuer à la réalisation des Objectifs de développement durable (ODD), notamment l'ODD 1, relatif à l'élimination de la pauvreté, l'ODD 7, visant à garantir l'accès de tous à des services énergétiques fiables, durables et modernes, à un coût abordable, et l'ODD 8, relatif à la promotion du travail décent et de la croissance économique. Le projet s'inscrit également dans les orientations de l'Agenda 2063 de l'Union africaine, notamment en matière de développement des infrastructures énergétiques et d'accès à une énergie fiable et abordable. Le projet vise plus particulièrement à : - Étendre, densifier et réhabiliter les réseaux électriques conformément aux normes techniques en vigueur, au profit de 127 localités. - Assurer le raccordement au réseau électrique d'environ 57 000 ménages, représentant près de 342 000 habitants, ainsi que de plusieurs infrastructures et services publics et d'environ 4 300 micro, petites et moyennes entreprises (MPME) et unités industrielles, notamment celles intervenant dans les chaînes de valeur du coton. - Améliorer la fiabilité, la qualité et la continuité de l'approvisionnement en électricité, particulièrement dans les communes de Banikoara, Kérou et Ouassa-Pehonko. - Réduire la dépendance des entreprises à l'égard des groupes électrogènes privés, contribuant ainsi à la diminution de leurs coûts d'exploitation, à l'amélioration de leur productivité et au renforcement de leur compétitivité.
Acquisitions des biens et services	Les biens et services nécessaires à la mise en œuvre du projet seront acquis selon les modalités suivantes : - Sélection des consultants : Le recrutement des consultants chargés des études détaillées, de l'élaboration des dossiers d'appel d'offres et de la supervision des travaux s'effectuera par voie d'appel à propositions, précédé d'un avis à

	manifestation d'intérêt ouvert aux bureaux d'études arabes et africains ainsi qu'à leurs groupements. Les prestations seront réparties en deux contrats distincts : • Le premier portera sur la réalisation des études techniques préliminaires et détaillées, des études d'impact environnemental et social, l'élaboration du Plan de gestion environnementale et sociale (PGES), la préparation des dossiers d'appel d'offres et l'assistance à la sélection des entreprises. • Le second concernera le contrôle technique, la surveillance et la supervision de l'exécution des travaux. - Sélection des entreprises de travaux : Les entreprises chargées de l'exécution des travaux de génie civil, de l'installation des équipements et de la réalisation des réseaux de distribution électrique seront sélectionnées par voie d'appel d'offres ouvert aux entreprises arabes et africaines. - Acquisition des équipements et du mobilier : Les moyens de transport, les équipements informatiques et le mobilier de bureau destinés à l'Unité d'exécution du projet seront acquis par voie d'appels d'offres réservés aux fournisseurs locaux. - Prestations de formation : Les prestataires chargés de la mise en œuvre du programme de formation et de renforcement des capacités seront sélectionnés par voie d'appel d'offres, conformément aux procédures de passation des marchés de la BADEA. - Organisation des ateliers : Les prestations relatives à l'organisation de l'atelier de lancement du projet et de celui consacré à son évaluation à mi-parcours seront confiées à des prestataires sélectionnés sur la base d'une liste restreinte d'agences locales. - Audit des comptes : L'audit annuel des comptes du projet sera confié à un cabinet d'audit sélectionné à partir d'une liste restreinte de cabinets locaux agréés.
Chronogramme d'exécution du projet	La durée effective d'exécution des travaux du projet est estimée à 24 mois, précédée d'une période de 12 mois consacrée à la sélection du bureau d'études, parallèlement aux procédures de signature et d'entrée en vigueur de l'accord de prêt, ainsi que d'une période supplémentaire de 9 mois dédiée à la réalisation des études techniques

	préliminaires et détaillées et à l'élaboration des dossiers d'appel d'offres relatifs aux travaux. Le calendrier prévisionnel prévoit le démarrage de la mise en œuvre du projet en janvier 2028 et son achèvement en décembre 2030.
Agence d'exécution du projet	Société Béninoise d'Énergie Electrique Adresse : Rue, Avenue du Gouverneur Général PONTY 01BP123 Cotonou BENIN Email: info@sbee.bj Phone: (229) 01 21 31 21 45 Website: https://sbee.bj/

Pays bénéficiaire	**République de Madagascar**
Intitulé du projet	Projet de construction de la 2ème phase de la Route Nationale n°5 : Vahibe - Mananara Nord
Coût global du projet	91,37 millions USD
Financement de la BADEA	38 millions USD
Fonds de l'OPEC	30 millions USD
Fonds Saoudien	20 millions USD
Le Gouvernement	3,37 millions USD
Description et composantes du projet	Le projet comprend les principales composantes suivantes : **(1)Travaux de génie civil et annexes :** Ils comprennent : - Aménagement et bitumage de la route existante sur une longueur d'environ 25,305 km, avec une chaussée de 6,0 mètres de largeur et deux accotements de 1,25 mètre

	chacun. Les travaux comprendront également la construction d'ouvrages de drainage et d'assainissement, d'un pont de 60 mètres de longueur, l'installation de dispositifs de protection et de sécurité routière, ainsi que la construction et l'équipement d'une station intelligente de contrôle des charges à l'essieu. - Construction et réhabilitation des infrastructures socioéconomiques de base, comprenant l'aménagement d'environ 5 km de pistes rurales de désenclavement, la réalisation d'infrastructures éducatives et sanitaires, ainsi que le forage de puits destinés à l'approvisionnement en eau des populations riveraines de l'axe du projet. La nature et les caractéristiques détaillées de ces infrastructures seront définies par le consultant sur la base des besoins identifiés en concertation avec les populations bénéficiaires. (**2) Services de consultants :** Cette composante comprend : - Actualisation des études techniques détaillées et des plans d'exécution du tronçon « Ivontaka - Mananara Nord », d'une longueur de 25,3 km, élaboration des dossiers d'appel d'offres, assistance à l'agence d'exécution dans le lancement des appels d'offres, l'évaluation des offres et l'attribution des marchés, ainsi que la supervision et le contrôle de l'exécution des travaux. - Réalisation des études techniques détaillées du tronçon « Mananara Nord - Maroantsetra », d'une longueur de 121 km, relevant de la troisième phase du projet, afin de permettre au Gouvernement de mobiliser les financements nécessaires à sa réalisation au cours d'une phase ultérieure. **(3) Appui à l'unité de gestion du projet :** comprend : - Acquisition d'un véhicule de type pick-up, d'équipements informatiques et de mobilier de bureau; -Octroi de primes de performance aux membres de l'Unité d'exécution du projet**.**

	(4) Audit annuel des comptes du projet **(5) Organisation d'un atelier de lancement et d'un atelier d'évaluation à mi-parcours :** comprend **:** L'organisation d'un atelier de démarrage du projet, animé par des experts de la BADEA, visant à familiariser les parties prenantes avec les procédures de la Banque en matière d'acquisition des biens et services, de décaissement des fonds du prêt et de suivi de l'exécution du projet. Il est également prévu d'organiser un atelier d'évaluation à mi-parcours, consacré à l'examen de l'état d'avancement du projet, à l'identification des éventuelles contraintes rencontrées et à la définition des mesures correctives nécessaires pour y remédier.
Objectifs du projets	Le projet contribuera à la réalisation des Objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies à l'horizon 2030, notamment les objectifs 8, 9 et 11, relatifs respectivement à la promotion d'une croissance économique durable, au développement d'infrastructures résilientes et à l'établissement de villes et de communautés durables. Il s'inscrit également dans les orientations de la Stratégie BADEA 2030, à travers le développement des infrastructures et le renforcement de la connectivité entre les zones de production et les marchés. Il est, par ailleurs, en cohérence avec l'Agenda 2063 de l'Union africaine ainsi qu'avec les priorités nationales de Madagascar en matière de désenclavement et d'amélioration du réseau de transport. Le projet vise plus particulièrement à : • Assurer la continuité et la fluidité de la circulation routière tout au long de l'année, quelles que soient les conditions climatiques ; • Désenclaver les zones bénéficiaires et améliorer leur accessibilité ; • Réduire les temps de parcours et les coûts de transport des personnes et des marchandises ;

	• Améliorer l'accès des populations aux services sociaux de base et aux marchés ; • Faciliter l'acheminement et la commercialisation des produits agricoles, d'élevage et de la pêche ; • Stimuler les activités économiques, commerciales et touristiques dans la zone d'influence du projet ; • Parachever la liaison routière entre Soanierana Ivongo et Mananara Nord, contribuant ainsi à l'amélioration de la connectivité territoriale et à l'intégration économique des régions concernées.
Acquisition des biens et services	L'acquisition des biens, travaux et services nécessaires à la réalisation du projet s'effectuera selon les modalités suivantes : - Travaux de construction : L'entreprise chargée de la construction de la route et de ses ouvrages annexes, ainsi que des infrastructures sociales connexes (puits, pistes secondaires), sera sélectionnée par voie d'appel d'offres international ouvert, conformément aux procédures de passation des marchés de la BADEA. - Actualisation des études et supervision des travaux : Le consultant chargé de l'actualisation des études techniques détaillées du tronçon « Ivontaka - Mananara », de l'élaboration des dossiers d'appel d'offres et de la supervision des travaux routiers et des infrastructures sociales connexes sera sélectionné par voie d'appel à propositions, précédé d'un avis à manifestation d'intérêt ouvert à la concurrence internationale, conformément aux procédures de la BADEA. - Études techniques du tronçon « Mananara - Maroantsetra » : Le consultant chargé de la réalisation des études techniques détaillées de ce tronçon, d'une longueur de 121 km et constituant le premier tronçon de la troisième phase du projet, sera sélectionné par voie d'appel à propositions, conformément aux procédures de la BADEA. La liste restreinte sera limitée aux bureaux d'études arabes et africains, ainsi qu'aux groupements constitués de bureaux d'études arabes et africains. - Acquisition des équipements de l'Unité d'exécution du projet : Le moyen de transport et les fournitures de bureau nécessaires au fonctionnement de l'Unité

	d'exécution du projet seront acquis par voie de consultation de fournisseurs locaux, sur la base de demandes de cotations. - **Organisation des ateliers** : Les prestations relatives à l'organisation de l'atelier de lancement du projet et de l'atelier d'évaluation à mi-parcours seront confiées à des prestataires sélectionnés par voie d'appel à propositions adressé à une liste restreinte d'agences locales. - **Audit annuel des comptes du projet** : Les prestations d'audit annuel des comptes du projet seront confiées à un cabinet d'audit sélectionné par voie d'appel à propositions adressé à une liste restreinte de cabinets d'audit locaux agréés.
Chronogramme d'exécution du projet	Le démarrage effectif des travaux est prévu en janvier 2028, après l'achèvement de la phase préparatoire consacrée à la sélection, selon les procédures accélérées, du consultant chargé de la révision et de l'actualisation des études techniques détaillées du tronçon « Ivontaka - Mananara », de l'élaboration des dossiers d'appel d'offres, ainsi qu'à la finalisation des procédures de sélection de l'entreprise chargée des travaux. La durée d'exécution des travaux de génie civil est estimée à 36 mois, compte tenu du ralentissement prévisible des activités durant la saison des pluies et des cyclones, qui s'étend sur environ six mois par an. Une période de garantie de 12 mois suivra l'achèvement des travaux, portant ainsi la durée globale de réalisation du projet à 57 mois.
Agence d'exécution du projet	AGENCE ROUTIERE Rue Ranaivo Paul, près Stade Municipal d'Alarobia Antananarivo 101 Madagascar Numéro de téléphone : +261 34 30 384 61/ 62 Adresse électronique : agenceroutiere@agenceroutiere.mg copie à ugpm@agenceroutiere.mg

Pays bénéficiaire	République Cameroun
Intitulé du projet	Construction de la Route Maltam-Fotokol
Coût total	87 millions de dollars USD
Financement BADEA	55 millions de dollars USD
Le Fonds d'Abou Dhabi	30 millions
Gouvernement	2 millions
Description et composantes du projet	Le projet, dont le financement sera assuré par la BADEA, comprend les composantes suivantes : (1) **Construction d'infrastructures routières intégrées**, comprenant : - **Travaux de génie civil et ouvrages annexes** : Construction et bitumage de la route Maltam-Fotokol, sur une longueur d'environ 72,55 km, avec une chaussée de 7,50 mètres de largeur et deux accotements de 1,50 mètre chacun. Les travaux comprendront également la réalisation d'ouvrages de drainage et d'assainissement, de ponts, ainsi que l'installation de dispositifs de protection et de sécurité routière. - **Infrastructures socioéconomiques connexes** : Elles comprennent : • (i) La construction de 8 bâtiments scolaires comprenant chacun deux salles de classe, de 6 logements pour enseignants, ainsi que la fourniture de 392 tables-bancs scolaires ; • (ii) Le forage et l'équipement de 14 puits dotés de pompes à motricité humaine, ainsi que l'aménagement de 2 mares artificielles ; • (iii) La fourniture et l'installation de 18 lampadaires solaires destinés à l'éclairage public ; • (iv) La construction de 10 enclos destinés à l'exposition et à la commercialisation du bétail, ainsi que de 4 magasins de stockage ; • (v) La construction de 10 blocs sanitaires, comprenant chacun 6 cabines.

	(2) Services de consultants : Ils comprennent la révision des études techniques détaillées du projet ainsi que la supervision et le contrôle de l'exécution des travaux. **(3) Appui à l'Unité d'exécution du projet** : Il comprend la fourniture de moyens de transport destinés aux membres de l'Unité d'exécution du projet, notamment l'acquisition de trois (03) véhicules de type pick-up. **(4) Organisation d'un atelier d'évaluation à mi-parcours du projet.** **(5) Audit annuel des comptes du projet.**
Objectifs du projet	Le projet vise, d'une manière générale, à contribuer à la réalisation des Objectifs de développement durable (ODD), notamment l'ODD 1, relatif à l'élimination de la pauvreté sous toutes ses formes, l'ODD 8, portant sur la promotion d'une croissance économique soutenue, inclusive et durable ainsi que du travail décent, et l'ODD 9, relatif au développement d'infrastructures résilientes. Il contribue particulièrement à la réalisation de la cible 9.1, qui vise à mettre en place des infrastructures de qualité, fiables, durables et résilientes, y compris des infrastructures régionales et transfrontalières, afin de soutenir le développement économique et le bien-être des populations. Le projet contribue également à la réalisation de l'ODD 17, relatif au renforcement des partenariats pour le développement durable, à travers le cofinancement et la coordination entre la BADEA, le Fonds d'Abou Dhabi pour le développement et le Gouvernement de la République du Cameroun. Le projet vise plus particulièrement à contribuer au désenclavement de la région de l'Extrême-Nord du Cameroun et à améliorer la connectivité entre Maltam, Fotokol et les localités situées le long de l'axe routier. Ses principaux objectifs spécifiques consistent à : - Renforcer la connectivité routière de la zone du projet avec le reste du réseau routier national et les régions frontalières

	de la République fédérale du Nigéria et de la République du Tchad. - Contribuer au développement économique et social durable des zones bénéficiaires à travers l'amélioration des infrastructures de transport routier. - Améliorer la fluidité et la sécurité de la circulation routière, réduire les temps de parcours et les coûts de transport, et faciliter l'acheminement des personnes, des marchandises ainsi que des produits agricoles, pastoraux et halieutiques. - Améliorer l'accès des populations aux marchés et aux services sociaux de base, favoriser la création de nouvelles opportunités d'emploi, encourager les investissements et renforcer les échanges commerciaux régionaux.
Acquisitions des biens et services	L'acquisition des biens, travaux et services nécessaires à la réalisation du projet s'effectuera selon les modalités suivantes : - **Sélection du consultant :** Le consultant chargé de la révision des études techniques détaillées et de la supervision et du contrôle des travaux sera sélectionné sur la base d'une liste restreinte de bureaux d'études arabes et africains et/ou de groupements de bureaux d'études arabo-africains, conformément aux procédures de passation des marchés de la BADEA. - **Travaux routiers et ouvrages connexes** : L'entreprise chargée de la construction de la route et de ses ouvrages annexes sera sélectionnée par voie d'appel d'offres international ouvert, conformément aux règles et procédures de passation des marchés de la BADEA et du Fonds d'Abou Dhabi pour le développement. - **Infrastructures sociales connexes** : L'entreprise chargée de la réalisation des infrastructures sociales sera sélectionnée par voie d'appel d'offres national ouvert. - **Acquisition des moyens de transport** : Les véhicules destinés à l'appui de l'Unité d'exécution du projet seront acquis par voie d'appels d'offres réservés aux fournisseurs locaux.

	- **Organisation des ateliers** : Les prestations relatives à l'organisation de l'atelier de lancement du projet et de l'atelier d'évaluation à mi-parcours seront confiées à des prestataires sélectionnés sur la base d'une liste restreinte d'agences locales. - **Audit annuel des comptes du projet** : Les prestations d'audit annuel des comptes du projet seront confiées à un cabinet d'audit sélectionné sur la base d'une liste restreinte de cabinets d'audit locaux agréés.
Chronogramme d'exécution du projet	La période nécessaire à la sélection du bureau d'études, au lancement des appels d'offres relatifs aux travaux de génie civil et à l'attribution des marchés est estimée à 9 mois. Ainsi, le démarrage effectif des travaux est prévu en janvier 2028, pour une durée d'exécution d'environ 24 mois. La réception provisoire des travaux devrait intervenir en décembre 2029, suivie d'une période de garantie de 12 mois, conformément au calendrier prévisionnel initialement retenu pour le projet.
Agence d'exécution du projet	Ministère des Travaux publics (MINTP) - Cellule des projets à financements conjoints et directions techniques concernées Directeur général : M. NJONCTU Maurice Adresse : Centre administratif d'Etoudi, Route nationale n° 3, Yaoundé, Cameroun. Adresse postale : B.P. 15406, Yaoundé, Cameroun. Téléphone (Secrétariat général) : +237 222 22 19 18 Courriel : courriermintp@mintp.cm Site Internet : www.mintp.cm

II . L'assistance technique

Pays bénéficiaire	**République du Tchad**
Nature de assistance technique	Réalisation de l'étude de faisabilité du projet d'alimentation en eau potable de la ville d'Amdjarass et des villages environnants, dans la province de l'Ennedi-Est, en République du Tchad
Montant	

	500 mille dollars
Données générales	L'opération vise à évaluer la faisabilité d'une exploitation sûre et durable des ressources en eaux souterraines de la zone de Taria, ainsi qu'à définir les bases techniques, économiques, financières, environnementales et sociales nécessaires à la réalisation d'un système intégré de pompage, d'adduction, de stockage et de distribution d'eau potable. Ce système devrait permettre d'assurer l'approvisionnement en eau potable de plus de 50 000 bénéficiaires directs, tout en répondant aux besoins d'abreuvement du cheptel et en contribuant au développement des activités pastorales et agricoles dans la zone du projet.
. **Sélection du bureau d'études**	Le bureau d'études chargé de la réalisation de l'étude sera sélectionné sur la base d'une liste restreinte de bureaux d'études arabes et africains et/ou de groupements de bureaux d'études arabo-africains, conformément aux règles et procédures de sélection des consultants en vigueur à la BADEA
Organisme bénéficiaire	Ministère des Finances, du Budget, de l'Economie, du Plan et de la Coopération Internationale Nom: SENOUSSI ABDOULAYE, Directeur Général Adjoint de la Mobilisation des finances Exterieurs Email: abdoulaye.senoussi@ecofinances.gouv.td Adresse :: N'Djamena, Tchad Telephone: +235 63 69 78 78